



اخر الأخبار

شمال افريقيا

- اخر تحديث لاسعار حديد التسليح في مصر 27 نوفمبر 2023.
- مبعوث مصر للمناخ: يمكن للتمويل الدولي أن يساعد في إزالة الكربون بالصناعات الثقيلة.

منطقة الخليج

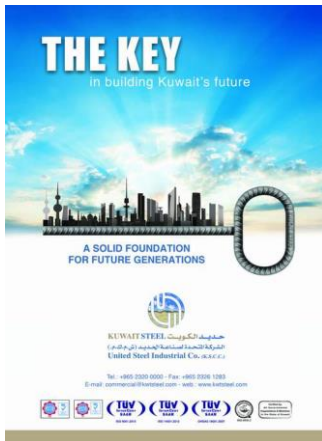
- استراتيجية التعدين السعودية تعزز طلب الحديد لعشر سنوات مقبلة.
- السعودية تفوز بحق استضافة معرض "إكسبو 2030" العالمي.
- حديد الامارات أركان تتعاون مع شركة Co&3A لدعم إزالة الكربون من قطاع الاسمنت.
- حديد الامارات أركان تستعرض حلولها لخفض الكربون في مؤتمر «كوب 28»
- 5% نصيب الكويت من السكة الحديد الخليجية بطول 111 كيلومتراً.
- عمان : وضع حجر الأساس لإنشاء مصنع متكامل للصلب الأخضر بالدقم.

العالم

- اسعار الحديد والصلب في الاسبوع الاول من ديسمبر 2023.
- ارتفاع صادرات اليابان من الصلب بنسبة 2.6% في الفترة من يناير إلى أكتوبر 2023.
- انخفاض واردات تركيا من الخردة بنسبة 47.9% خلال يناير - أكتوبر 2023.
- ارتفاع إنتاج أوكرانيا من الأنابيب بنسبة 5.1% خلال يناير - سبتمبر 2023.
- أسعار النفط تسجل خسائر أسبوعية وتنخفض 2.5%.

تكنولوجيا

- شركة بوسكو الكورية تخطط لتحويل إنتاج صلب بالكامل باستخدام الهيدروجين بحلول عام 2050.



اخر تحديث لاسعار حديد التسليح في مصر 27 نوفمبر 2023

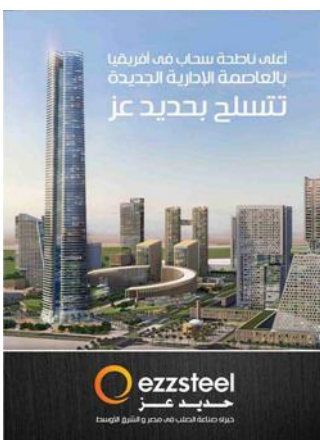
وفقاً للمتابعة اليومية لاسعار الحديد في مصر تراوحت اسعار حديد التسليح بين 39,900 جنيه – 35,750 جنيه تسليم ارض المصنع.

وشهد هذا الاسبوع ثبات في اسعار جميع الشركات حديد عز 36,000 جنيه والسويس للصلب 36,000 جنيه وحديد المراكبي 38,000 جنيه وحديد المصريين 38,000 جنيه وحديد العشري 38,000 جنيه وحديد الجارحى 35,750 جنيه وحديد الجيوشى 37,000 جنيه وحديد بشاي 39,900 جنيه ومصر سنثيل 37,000 جنيه وحديد الكومى 36,500 جنيه وحديد العلا 36,500 جنيه.

وجاءت أسعار الحديد اليوم على النحو التالي:

المؤشر	السعر بالجنية المصرى	الشركة
⊖	36,000	حديد عز
⊖	36,000	السويس للصلب
⊖	39,900	حديد بشاى
⊖	38,000	حديد المراكبى
⊖	38,000	حديد المصريين
⊖	38,000	حديد العشري
⊖	35,750	حديد الجارحى
⊖	37,000	مصر سنثيل
⊖	36,500	حديد الكومى
⊖	36,500	حديد العلا
⊖	37,000	حديد الجيوشى

الاسعار شاملة 14% ضريبة مبيعات



مبعوث مصر للمناخ: يمكن للتمويل الدولي أن يساعد في إزالة الكربون بالصناعات الثقيلة

قال رائد المناخ محمود محي الدين إن خطة التمويل التي تعتمد على تمويل من المانحين الغربيين لمساعدة الدول النامية على التحول إلى توليد طاقة أنظف يمكن تكرارها في الصناعات الثقيلة وغيرها من القطاعات التي يصعب تخفيف الانبعاثات فيها.

وأضاف محيي الدين، الذي يشغل منصب رائد المناخ للرئاسة المصرية لمؤتمر أطراف اتفاقية الأمم المتحدة للتغير المناخي كوب27، في مقابلة أن توسيع هيكل شراكة التحول العادل في مجال الطاقة بحيث يشمل قطاعات مثل الصلب والألمنيوم والأسمنت والأسمدة أمر منطقي بسبب قواعد الاتحاد الأوروبي الجديدة التي من شأنها أن تفرض عقوبات على المصدرين من الدول النامية.

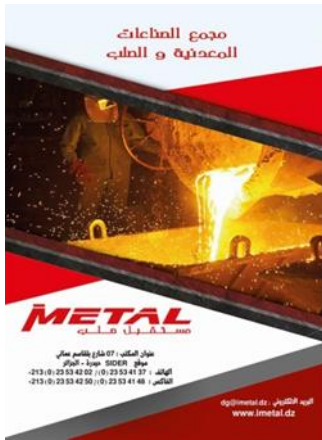
وقال محيي الدين إن القواعد التي وضعت بموجب آلية تعديل حدود الكربون التابعة للاتحاد الأوروبي ستكون لها "تداعيات خطيرة" على الدول المصدرة إلى أوروبا.

وتابع قائلا "إنني أنظر في أمر البلدان ومنها بلدي، ونحن نرى أهمية هذه القطاعات الأربعة ومنها الأسمدة خلال العامين الماضيين، والتي تشكل في الواقع حصة كبيرة جدا من تجارة الصادرات إلى الاتحاد الأوروبي."

آلية تعديل حدود الكربون هي أول نظام في العالم لفرض رسوم على انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، وسوف يبدأ سريانها اعتبارا من عام 2026 على واردات الحديد والصلب والألمنيوم والأسمنت والكهرباء والأسمدة والهيدروجين، في محاولة لتشجيع الإنتاج الصديق للبيئة في أنحاء العالم.

وسوف يركز مؤتمر الأمم المتحدة المعني بتغير المناخ (كوب28)، الذي ستستضيفه دبي اعتبارا من 30 نوفمبر تشرين الثاني الجاري، على التقدم المحرز في تنفيذ برامج شراكة التحول العادل في مجال الطاقة وسبل حشد المزيد من التمويل المناخي.

وقال محيي الدين إن الدول المصدرة إلى الاتحاد الأوروبي في القطاعات التي يصعب تخفيف الانبعاثات فيها يمكن أن تحاول تعطيل آلية تعديل حدود الكربون من خلال منظمة التجارة العالمية، أو استخدام أسواق الكربون أو التفاوض من أجل الحصول على إعفاءات، بينما هناك فرصة سانحة لاستخدام الاستثمار والتكنولوجيا في إزالة الكربون



حديد الإمارات أركان تتعاون مع شركة Co&A لدعم إزالة الكربون من قطاع

الإسمنت

أعلنت مجموعة “حديد الإمارات أركان”، أكبر شركة لإنتاج الحديد ومواد البناء في المنطقة، عن تعاونها الاستراتيجي مع شركة الاستشارات المناخية A&Co.® لدعم مبادرة مبتكرة لإزالة الكربون في “مصنع العين للإسمنت”، وذلك في إطار مساعي المجموعة للمساهمة في المبادرة الاستراتيجية الوطنية لتحقيق الحياد المناخي بحلول 2050. وترسي هذه الشراكة، التي تم الإعلان عنها قبيل انعقاد مؤتمر الأطراف COP28 أسس الاستدامة لأعمال الإسمنت في “حديد الإمارات أركان” بما يتماشى مع أهداف المجموعة في إزالة الكربون وتمهيد الطريق للتحول نحو عملية إنتاج الإسمنت الأخضر.

ويهدف التعاون بين الجانبين إلى تنفيذ خارطة طريق لإزالة الكربون من أعمال الإسمنت للمجموعة مع التركيز بشكل أساسي على تقليل الانبعاثات الكربونية وخفض التكاليف. وتشتمل هذه المبادرة متعددة المراحل على تحديد خط أساس لإزالة الكربون، وبناء سيناريو وخارطة طريق محددة لإزالة الكربون، والامتثال لمتطلبات اتفاق آلية تعديل حدود الكربون (CBAM)، وتوفير الدعم الاستشاري للحصول على شهادة البصمة الكربونية من مبادرة الأهداف المستندة إلى العلم (SBTi).

حديد الإمارات أركان تستعرض حلولها لخفض الكربون في مؤتمر «كوب 28»

أعلنت مجموعة حديد الإمارات أركان عن مشاركتها واسعة النطاق في أعمال مؤتمر الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ COP28 بما يتماشى مع مبادرة دولة الإمارات الاستراتيجية لتحقيق الحياد المناخي، بحلول عام 2050. وأهدافها لمكافحة التغير المناخي وتقليل الانبعاثات الكربونية والحد من الاحتباس الحراري. وباعتبارها شركة وطنية عاملة في قطاع الحديد ومواد البناء، تؤكد من خلال مشاركتها في المؤتمر التزامها، بدعم العالم في مسيرة إزالة الكربون من القطاعات التي يصعب فيها ذلك، فضلاً عن التعاون مع جميع أصحاب المصلحة المشاركين، لتحقيق انخفاض ملموس للانبعاثات الكربونية في هذه القطاعات. بما يعكس رؤية الإمارات ورئاسة المؤتمر.

ومن خلال إعطاء الأولوية للاستدامة باعتبارها طريقاً لتحقيق الازدهار الاقتصادي. ستسلط الشركة الضوء على رؤيتها الداعمة للنمو والعمل المناخي لقطاع الحديد ومواد البناء باعتباره الأساس المحوري، لتحقيق الازدهار المستدام وتعزيز التعاون بين الدول.

وتستعرض المجموعة كذلك حلولها منخفضة الكربون على امتداد سلسلة القيمة، بدءاً من توريد المواد الخام إلى تسليم المنتجات النهائية. وباعتبارها من أوائل الشركات التي تبنت التقنيات النظيفة، تعمل المجموعة على رفع مستوى الطموح لتقليل الانبعاثات الكربونية، ودمج الطاقة المتجددة، وزيادة كفاءة الطاقة، وحماية البيئة، واستدامة سلاسل التوريد.



حديد الإمارات أركان
emirates steel arkan



5% نصيب الكويت من السكة الحديد الخليجية بطول 111 كيلومتراً



في وقت تدرس الهيئة العامة للطرق والنقل البري استكمال عطاءات أعمال مناقصة دراسة وتصميم وإعداد مستندات مشروع السكة الحديد في مرحلته الأولى، أفاد تقرير حكومي بانه تم الإعلان عن طرح المناقصة رقم (1 هـ ع ط (I/مشروع اعمال الدراسة والتصميم التفصيلي واعداد المستندات بالجريدة الرسمية بالعدد رقم (1618) بتاريخ 15 يناير الماضي، بناء على طلب الهيئة العامة للطرق موضحة ان المناقصة الجاري طرحها تختص بدراسة وتصميم المرحلة الأولى لمشروع سكة الحديد "المسار الخليجي" والمنشآت التابعة للمشروع بطول 111 كم.

وأوضحت المصادر أن الكويت المحطة الشمالية للسكة الحديد لدول مجلس التعاون الخليجي، ويمثل قسم الكويت في الشبكة حوالي 5% من الاجمالي بطول 111 كم ويتصل مباشرة بالسعودية.

وتابع التقرير أن المرحلة الأولى محل مناقصة شهر يناير الماضي بمدة سنة تتضمن 3 اطوار يتضمن الطور الاول الاعمال التحضيرية والتصميم الاولي بمدة 4 شهور للاستشاري وشهر لمراجعة الجهة باجمالي 4 اشهر اما الطور الثاني يتضمن النمذجة المالية ودراسة الجدوى بمدة عمل للاستشاري 1.5 شهر ونصف شهر للمراجعة وشهرين اجمالي وبالنسبة للطور الثالث يتضمن التصميم التفصيلي ومستندات المناقصات بمدة عمل للاستشاري بلغت 6 اشهر ومدة مراجعة شهرين وباجمالي 8 اشهر علما بان الطور الثاني والثالث سيتم تنفيذها بالتوازي.

MAGHREB STEEL

وذكر التقرير ان المشروع المطروح عبارة عن دراسة وتصميم "المرحلة الأولى" فقط، بينما الانشاء والتنفيذ سيتم في 3 مراحل لاحقة المرحلة الأولى تتضمن تعيين استشاري عالمي لتقديم الخدمات الاستشارية ذات الصلة بأعمال التصميمات الابتدائية لمسارات السكة الحديدية مع وضع الحلول اللازمة لمعالجة التعارضات واستيفاء متطلبات الجهات ذات العلاقة واعداد المستندات الفنية للمشروع.

عمان : وضع حجر الأساس لإنشاء مصنع متكامل للصلب الأخضر بالدقم

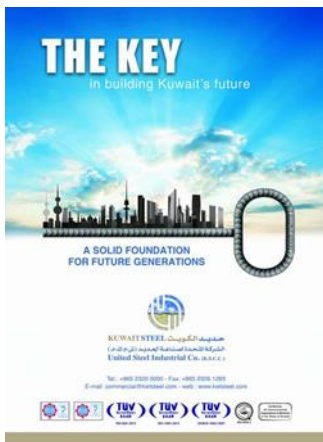


حديد الكويت KUWAIT STEEL
الشركة المتحدة لصناعة الحديد (ش.م.ك.م.)
United Steel Industrial Co. (K.S.C.C.)

احتفل أمس في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بوضع حجر الأساس لمشروع مصنع متكامل لإنتاج الصلب الأخضر من الهيدروجين باستثمارات تتجاوز 3 مليارات دولار (مليار و158 مليون ريال عماني). ليكون بمثابة انطلاقة جديدة للتنمية الصناعية في سلطنة عمان.

يتضمن المشروع الذي تنفذه شركة فولكن للحديد الأخضر، التابعة لمجموعة جنرال ستيل للحديد والصلب عدّة من المراحل. حيث من المخطط أن يتم الانتهاء من عمليات الانشاء بحلول عام 2026 وبدء الإنتاج في عام 2027. حيث يمثل هدف مشروع شركة فولكن للحديد الأخضر في إنشاء مصنع متكامل للحديد الأخضر من الهيدروجين الأخضر بطاقة إنتاجية 5 ملايين طن متري سنوياً قبل نهاية العقد الحالي مع انخفاض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 85% تقريباً عن المتوسط العالمي الحالي.

رعى الحفل معالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي، رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بحضور عدد من أصحاب السعادة والمسؤولين في القطاعين العام والخاص بمحافظة الوسطى.



اسعار الحديد والصلب في الاسبوع الاول من ديسمبر 2023

وفقا للأسعار المعلنة في أسواق الصلب العالمية بلغت اسعار الخردة 402 دولار / طن بزيادة 12 دولار عن اسعار الاسبوع الماضي واسعار خام الحديد بلغت 133 دولار / طن بتراجع 2 دولار مقارنة باسعار الاسبوع الماضي.

فيما تراوحت أسعار مربعات الصلب – البيلت – ما بين 495 – 525 دولار للطن بينما كانت ما بين 495 – 520 دولار للطن في الاسبوع الماضي واسعار حديد التسليح ما بين 575 – 600 دولار / طن بينما كانت ما بين 580 – 590 دولار للطن في الاسبوع الماضي .

وفيما يلي بيان بأسعار الحديد في الأسواق العالمية في يوم 2023/12/02.

المنتج	المكان	أقل سعر \$	أعلى سعر \$	التاريخ	المؤشر
HMS الخردة 1&2 (mix 80:20)	تركيا CFR	402	402	2023/12/02	↑
مكورات الحديد (%62)	الصين-CFR	133	133	2023/12/02	↓
بيليت	روسيا FOB	495	505	2023/12/02	↑
حديد تسليح	تركيا ex-CIS, CFR	515	525	2023/12/02	↑
لغانف اسلاك	تركيا FOB	595	600	2023/12/02	↑
لغانف صلب مسطح ساخن	روسيا FOB	595	575	2023/12/02	-
لغانف صلب مسطح بارد 1 مم	الصين FOB	645	610	2023/12/02	↑

ارتفاع صادرات اليابان من الصلب بنسبة 2.6% في الفترة من يناير إلى أكتوبر 2023

في شهر أكتوبر من هذا العام، بلغت صادرات اليابان من منتجات الحديد والصلب 2.7 مليون طن، بزيادة بنسبة 1.4% على أساس شهري وبزيادة بنسبة 8.6% على أساس سنوي، وفقا للإحصاءات الجمركية الصادرة عن اتحاد الحديد والصلب الياباني. (JISF). وفي الفترة من يناير إلى أكتوبر من هذا العام، بلغت صادرات منتجات الحديد والصلب اليابانية 27.5 مليون طن، بزيادة 2.6% مقارنة بنفس الفترة من العام السابق.

وفيما يتعلق بأسواق تصدير منتجات الحديد والصلب الرئيسية في اليابان، في الأشهر العشرة الأولى من هذا العام، بلغ إجمالي صادرات البلاد من الحديد والصلب إلى كوريا الجنوبية 4.82 مليون طن، بزيادة 6.8%، بينما انخفضت الصادرات إلى الصين بنسبة 30.2% لتصل إلى 2.35 مليون طن.

وبلغ حجم الصادرات إلى تاوان 1.34 مليون طن، بانخفاض 13.4%، وبلغ إجمالي الصادرات إلى تايلاند 4.0 مليون طن، بانخفاض 5.8%، في حين بلغ إجمالي الصادرات إلى الولايات المتحدة 1.04 مليون طن، بزيادة 2.1%، على أساس سنوي.

DANIELI



انخفاض واردات تركيا من الخردة بنسبة 47.9% خلال يناير- أكتوبر 2023

في شهر أكتوبر من هذا العام، ارتفعت واردات الخردة في تركيا بنسبة 40.7% على أساس شهري وبنسبة 3.2% على أساس سنوي لتصل إلى 1,491,804 طن ، وفقاً لبيانات معهد الإحصاء التركي (TUİK).

في حين ارتفعت قيمة هذه الواردات بنسبة 43.1% مقارنة بالشهر السابق وبنسبة 0.9% على أساس سنوي إلى 568.20 مليون دولار.

وفي الفترة من يناير إلى أكتوبر من هذا العام، انخفضت واردات الخردة التركيبية بنسبة 47.9% إلى 15.51 مليون طن ، في حين بلغت الإيرادات من هذه الواردات 6.36 مليار دولار، بانخفاض 27.4% على أساس سنوي.

وفي الفترة المذكورة، بلغت واردات تركيا من الخردة من الولايات المتحدة 3.630 مليون طن، بزيادة 3.2% على أساس سنوي، في حين بلغت الواردات من هولندا 1.766 مليون طن بزيادة 1.9%، وبلغت 1.388 مليون طن بزيادة 1.8% على أساس سنوي.

**ارتفاع إنتاج أوكرانيا من الأنابيب بنسبة 5.1% خلال يناير – سبتمبر 2023**

في شهر سبتمبر 2023، أنتجت شركات الأنابيب في أوكرانيا 36.9 ألف طن من الأنابيب، بنسبة تراجع 10.2% مقارنة بشهر سبتمبر 2022. وبنخفاض بنسبة 11.7% مقارنة بشهر أغسطس. وفي الفترة من يناير إلى سبتمبر 2023، ارتفع إنتاج أوكرانيا من الأنابيب بنسبة 5.1% مقارنة بنفس الفترة من عام 2022 ليصل إلى 376.1 ألف طن.

وفي عام 2022، أنتجت أوكرانيا 608 ألف طن من الأنابيب، بانخفاض بنسبة 38% مقارنة بعام 2021.

وقد تأثر أداء الصناعة بالمشاكل اللوجستية، فضلاً عن الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية للطاقة. ونتيجة لذلك، تقلص إمدادات الكهرباء في نهاية العام الماضي. ونتيجة لذلك، قامت شركات الأنابيب بتصدير منتجاتها عبر المعابر الحدودية الغربية والموانئ البحرية الأوروبية.

وأدى ذلك إلى زيادة التكاليف اللوجستية بمقدار 2-3 أضعاف وأثر على تكلفة منتجات الأنابيب. مما خفض صادرات الأنابيب من أوكرانيا بنسبة 33.6% على أساس سنوي في عام 2022 لتصل إلى 400.4 ألف طن.

ومن الناحية النقدية، بلغت الصادرات في هذه الفترة 688.5 مليون دولار. أي أقل بنسبة 10.1% عما كانت عليه في عام 2021.

أسعار النفط تسجل خسائر أسبوعية وتنخفض 2.5%

تراجعت أسعار النفط بنسبة 2.5% في نهاية تعاملات اليوم الجمعة 1 ديسمبر 2023 لتواصل نزيف الخسائر لليوم الثاني، وتسجل خسائر للأسبوع السادس على التوالي. ويأتي تراجع أسعار الخام، بعد أن جاءت تخفيضات إنتاج النفط الطوعية التي اتفق عليها منتجو أوبك+ أقل من توقعات السوق.

كانت أسعار النفط قد أنهت تعاملاتها، أمس الخميس 30 نوفمبر. على تراجع بأكثر من 2% مع انتهاء اجتماع تحالف أوبك+ دون إعلان تخفيضات رسمية. ما أثار شكوك المستثمرين.

ومع عدم تغيير سياسة الإمدادات الحالية، أعلنت 8 دول في تحالف أوبك+، بقيادة السعودية وروسيا، تخفيضات طوعية إضافية بإجمالي 2.193 مليون برميل يومياً بدءاً من يناير 2024 إلى نهاية مارس 2024. بهدف دعم استقرار السوق، مع احتساب هذه التخفيضات من مستويات الإنتاج لعام 2024. في ختام الجلسة، انخفضت العقود الآجلة لخام برنت القياسي، تسليم فبراير 2024، بنحو 4.2%، لتصل إلى 78.88 دولاراً للبرميل، مع تسجيلها خسائر أسبوعية بنسبة 2%.

في الوقت نفسه، تراجعت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأميركي، تسليم يناير 2024، بنسبة 2.5%، إلى 74.07 دولاراً للبرميل، لتسجل خسائر أسبوعية بنسبة 1.9%، وفق الأرقام التي رصدتها منصة الطاقة المتخصصة.



الشركة الليبية للحديد والصلب
LIBYAN IRON AND STEEL COMPANY



شركة بوسكو الكورية تخطط لتحويل إنتاج صلب بالكامل باستخدام الهيدروجين بحلول عام 2050

تخطط شركة الصلب الكورية بوسكو لاستكمال تسويق تكنولوجيا HyREX ، وتحويل مصانع الصلب الخاصة بها في بوهانج وجوانجيانج إلى إنتاج الصلب باستخدام الهيدروجين بالكامل بحلول عام 2050.

وسوف تستخدم الشركة الهيدروجين الأخضر باستخدام تقنية HyREX لإنتاج الحديد المختزل المباشر (DRI) لأفران القوس الكهربائي. وتعمل الشركة على تسريع تسويق هذه الطريقة.

حيث وقعت الشركة اتفاقية مع شركة بريمتالز ومقرها المملكة المتحدة لتصميم مصنع اختبار HyREX في يوليو 2022 ، ومن المقرر بناء المصنع في عام 2026.

في عام 2033، تعتزم شركة بوسكو استبدال طرق الإنتاج الحالية مثل الفرن العالي بـ HyREX 1 وفي مصنعها في بوهانج. وسوف تستكمل الشركة بناء أنظمة إنتاج الصلب الهيدروجيني في بوهانج وجوانجيانج بحلول عام 2050.

وتعمل شركة بوسكو أيضاً على تكثيف جهودها لإنشاء أنظمة إنتاج تجارية صديقة للبيئة في الخارج. كما تخطط الشركة لمضاعفة طاقتها الإنتاجية للصلب في الخارج بحلول عام 2030 (من 5 ملايين طن في عام 2022).

SMS group





Arab Steel News is a weekly pdf Newsletter

للاشتراك يرجى الاتصال بـ

بريد الالكتروني : info@aisusteel.org

الامانة العامة

ص. ب : 04 الشارقة - الجزائر

تليفون : + 21323304221

فاكس : + 21323304254

البريد الالكتروني : relex@solbarab.org

www.aisusteel.org

مكتب القاهرة

ص. ب : 515 الدقي - الجيزة - مصر

هاتف : + 20233356219

فاكس : + 20233374790

البريد الالكتروني : aisucairo@solbarab.org

© كل الحقوق محفوظة للاتحاد العربي للحديد والصلب 1972 - 2023

www.aisusteel.org