



الاتحاد العربي للحديد والصلب

أخبار الصلب العربي

الاسبوعية / رقم 2024/40

الاحد 06 اكتوبر 2024

اخر الأخبار

شمال افريقيا

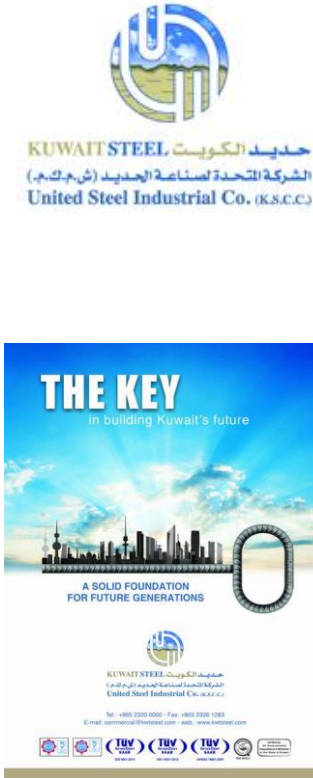
- وزير قطاع الأعمال العام يتفقد ميدانيا شركة النصر لصناعة المواسير الصلب.
- أرباح الحديد والصلب للمناجم تسجل 126 مليون جنيه في العام المالي الماضي.
- المغرب يقوم بتطوير أربعة أنواع جديدة من الصلب محلياً.

منطقة الخليج

- حديد الاردن تعلن عن اسعار حديد التسليح لشهر أكتوبر 2024.

العالم

- اسعار الحديد والصلب في الاسبوع الأول من شهر أكتوبر.
- ارتفاع قيمة صادرات تركيا من الصلب بنسبة 19.0% خلال يناير-أغسطس 2024
- تراجع انتاج العالم من الصلب الخام 6.5% خلال شهر أغسطس 2024
- بريطانيا تتخلى عن الفحم في توليد الكهرباء وتعلق أكبر مصنع تقليدي للصلب.
- كندا تفرض رسوماً جمركية على الصلب والألمنيوم الصيني.
- نحو إزالة الكربون.. أكبر مصانع الصلب في بريطانيا تنهي الإنتاج بعد 100 عام.



<https://events.aisusteel.org/>

وزير قطاع الأعمال العام يتفقد ميدانيا شركة النصر لصناعة المواسير الصلب

أجرى المهندس محمد شيمي وزير قطاع الأعمال العام، زيارة إلى شركة النصر لصناعة المواسير الصلب التابعة للشركة القابضة للصناعات المعدنية، وذلك في إطار الجولات الميدانية المستمرة بالشركات التابعة للوقوف على سير العمل وخطط التحديث والتطوير.

تفقد خلالها مصانع وخطوط إنتاج المواسير الملحومة طولياً وحلزونيًا وتابع مراحل العمليات الإنتاجية بالإضافة إلى الورش والمخازن. كما اجتمع بالقيادات التنفيذية للشركة واستعرض موقفيها الحالي ومؤشرات الأداء ومعدلات الإنتاج وحجم المبيعات وموقف المخزون ومستلزمات الإنتاج وأعمال الصيانة وخطط التطوير والرؤية المستقبلية.

موجها بضرورة تكثيف العمل للنهوض بأداء الشركة وفق خطة عمل واضحة ومحددة، والتشغيل بالطاقة القصوى، وتطوير المصانع بالتكنولوجيا الحديثة واستغلال الأصول والطاقت المتاحة والشراكة مع القطاع الخاص وإضافة خطوط جديدة، وتنمية مهارات العاملين والالتزام بالصيانات الدورية، وتطبيق نظام ERP لإدارة منظومة التحكم بالمخازن، وتحسين بيئة العمل وإجراءات السلامة والصحة المهنية، وذلك بحضور المهندس محمد السعداوي العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للصناعات المعدنية، والمهندس هشام عبد العزيز العضو المنتدب لشركة النصر لصناعة المواسير الصلب.

أكد المهندس محمد شيمي أهمية صناعة المواسير الصلب وتعدد استخداماتها خاصة في العديد من المشروعات القومية والتنموية، وأن الشركة واعدة ولديها مقومات النجاح، مشيراً إلى ضرورة رفع القدرات التشغيلية والإنتاجية بما يسهم في تلبية احتياجات السوق من المواسير والأنابيب بأقطار متنوعة وفتح أسواق جديدة والتصدير، في إطار توجه الدولة لدعم الصناعة الوطنية وتوطين التكنولوجيا.

أرباح الحديد والصلب للمناجم تسجل 126 مليون جنيه في العام المالي الماضي

كشفت المؤشرات المالية - المعدلة- لشركة الحديد والصلب للمناجم والمحاجر، تراجع صافي ربح الشركة هامشياً خلال العام المالي الماضي.

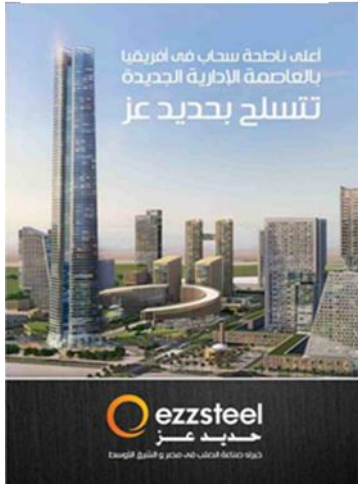
أوضحت في بيان للبورصة، إنها حققت صافي ربح بلغ 125.95 مليون جنيه أرباحاً خلال الفترة من يوليو 2023 حتى نهاية يونيو 2024، مقابل 127.81 مليون جنيه في العام المقارن له.

وتراجعت مبيعات الشركة إلى 305.51 مليون جنيه خلال العام المالي الماضي، مقابل 309.92 مليون جنيه في العام المقارن.

علنت شركة الحديد والصلب للمناجم والمحاجر تحقيق إجمالي مبيعات خلال شهر يوليو الماضي بقيمة 22.5 مليون جنيه.

وأوضحت الشركة، في بيان للبورصة، أن مبيعات مناجم الواحات البحرية خلال يوليو بلغت 22.49 مليون جنيه.

وأضافت أن قيمة مبيعات محاجر بني خالد - سمالوط سجلت نحو 7812 جنيهاً.



المغرب يقوم بتطوير أربعة أنواع جديدة من الصلب محلياً

ستدعم الدولة شركة المغرب للصلب (Maghreb Steel) ، الفاعل الوطني الرئيسي في صناعة الصلب، في تطوير أربعة مشاريع مبتكرة. ستستفيد الشركة من الدعم المالي كجزء من برنامج دعم الابتكار الصناعي الممول من خلال صندوق دعم الابتكار (FSI) ، بحسب ما أفاد به موقع لوديسك المغربي.

الهدف من العقد الموقع مع الدولة في هذا السياق هو دعم الشركة في تطوير منتجات مبتكرة و 100٪ مصنوعة في المغرب. أطلق على أول مشروع للشركة يتم تمويله كجزء من هذا البرنامج اسم "Weathering" ويتعلق بتطوير سبائك فولاذية دقيقة ذات سماكة عالية ذاتية التجوية.

أما المشروع الثاني، Magzam، فيتعلق بتطوير طلاء مقاوم لتآكل الصلب وتصميم جهاز محاكاة للجلفنة. أما المشروعان الآخران، DP Steel و Amour Steel، فسيمكنان من تطوير فولاذ باليستي قابل للحام وقابل للانحناء ويتم الحصول عليه عن طريق الدرفلة الخاضعة للتحكم والفولاذ ثنائي الطور لصناعة السيارات.

وتندرج المشاريع التي قدمتها شركة المغرب للصلب إثر دعوة المشاريع التي أطلقتها وزارة الصناعة، ضمن 44 مشروعاً تم اختيارها والتي تشكل الدفعة الثانية من المشاريع التي ستستفيد من برنامج دعم الابتكار الصناعي. وفي المجمال، ستمنح الدولة منحة الابتكار بقيمة 114 مليون درهم من خلال FSI.

قطرستيل
QATAR STEEL

بناء المستقبل
BUILDING THE FUTURE

MAGHREB STEEL

حديد الإمارات أركان
emirates steel arkan



حديد الاردن تعلن عن اسعار حديد التسليح لشهر أكتوبر 2024

أعلنت شركة حديد الاردن عن أسعار حديد التسليح لشهر أكتوبر 2024 بتراجع ما بين 2-5 دينار عن اسعار الشهر الماضي . وكانت اسعار حديد شد 60 ارض المصنع تحميل ظهر السيارة بين 451 و 457 دينار للطن الواحد دون ضريبة المبيعات. ومع ضريبة المبيعات بين 537 ونحو 545 دينار للطن.

السعر بالضريبة المبيعات/طن		السعر بدون ضريبة المبيعات/ طن		نوع الحديد شد
الحد الاعلى	الحد الادنى	الحد الاعلى	الحد الادنى	
545	537	457	451	60



حديد
hadeed



اسعار الحديد والصلب في الاسبوع الأول من شهر أكتوبر

وفقا للأسعار المعلنة في أسواق الصلب العالمية بلغت اسعار الخردة 385 دولار / طن بزيادة 17 دولار مقارنة باسعار الاسبوع الماضي. واسعار خام الحديد بلغت 110 دولار / طن بزيادة 8 دولار مقارنة باسعار الاسبوع الماضي. فيما تراوحت أسعار مربعات الصلب – البيلت – ما بين 470 – 495 دولار للطن. بينما كانت ما بين 455 – 485 دولار للطن في الاسبوع الماضي واسعار حديد التسليح ما بين 570 – 610 دولار/طن. بينما كانت ما بين 560 – 600 دولار للطن في الاسبوع الماضي .

وفيما يلي بيان بأسعار الحديد في الأسواق العالمية في يوم 2024/10/06.

المنتج	المكان	اقل سعر \$	أعلى سعر \$	التاريخ	المؤشر
الخردة HMS 1&2 (mix 80:20)	تركيا CFR	385	385	2024/10/06	↑
مكورات الحديد (%62)	استراليا-CFR	110	110	2024/10/06	↑
بيليت	روسيا FOB	470	480	2024/10/06	↑
حديد تسليح	تركيا ex-CIS, CFR	485	495	2024/10/06	↑
لفائف اسلاك	تركيا FOB-CIS	570	600	2024/10/06	↑
لفائف صلب مسطح ساخن	روسيا FOB	500	520	2024/10/06	↑
لفائف صلب مسطح بارد 1 مم	الصين FOB	560	570	2024/10/06	↑

www.aisusteel.org

ارتفاع قيمة صادرات تركيا من الصلب بنسبة 19.0% خلال يناير-أغسطس 2024

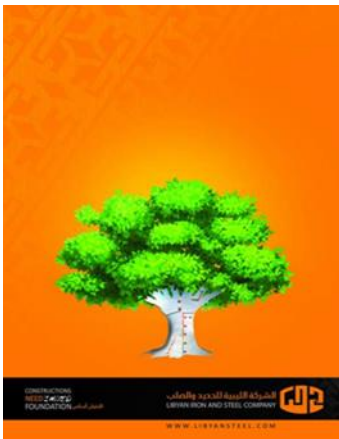
وفقاً لإحصاءات التجارة الخارجية المؤقتة التي جمعها معهد الإحصاء التركي (TUIK) ووكيل وزارة الجمارك التركية، انخفض عجز التجارة الخارجية لتركيا في شهر أغسطس من هذا العام بنسبة 42.7% ليصل إلى 4.99 مليار دولار مقارنة بأغسطس 2023.

وفي الفترة من يناير إلى أغسطس من هذا العام، انخفض عجز التجارة الخارجية لتركيا بنسبة 33.5% على أساس سنوي ليصل إلى 54.94 مليار دولار. في شهر أغسطس، احتلت صادرات الحديد والصلب التركية المرتبة الثامنة بين منتجات البلاد ذات أعلى قيمة تصدير، بإجمالي 887.82 مليون دولار، بزيادة 5.4% على أساس سنوي. وفي الوقت نفسه، ارتفعت قيمة صادرات منتجات الحديد أو الصلب، التي احتلت المرتبة التاسعة بين المنتجات ذات أعلى قيمة تصدير، في الشهر المذكور بنسبة 2.4% على أساس سنوي، وبلغت 842.67 مليون دولار.

في الأشهر الثمانية الأولى من هذا العام، ارتفعت قيمة صادرات تركيا من الحديد والصلب بنسبة 19.0% لتصل إلى 6.84 مليار دولار، في حين انخفضت قيمة صادراتها من منتجات الحديد أو الصلب بنسبة 1.2% إلى 6.45 مليار دولار، على أساس سنوي



الشركة الليبية للحديد والصلب
LIBYAN IRON AND STEEL COMPANY



تراجع انتاج العالم من الصلب الخام 6.5% خلال شهر أغسطس 2024

وفقاً للبيانات الأولية التي أعلنتها منظمة الصلب العالمية عن إنتاج العالم (71 من دولة) خلال شهر أغسطس 2024 بلغ انتاج الصلب الخام 144.8 مليون طن. بتراجع قدره 6.5% مقارنة بإنتاج شهر أغسطس عام 2023.

أنتجت أفريقيا 1.9 مليون طن في أغسطس 2024، بانخفاض 7.2% عن أغسطس 2023. أنتجت آسيا وأوقيانوسيا 107.1 مليون طن، بانخفاض 8.0%.

وأنتج الاتحاد الأوروبي (27) 9.1 مليون طن، بزيادة 2.2%. أنتجت أوروبا الأخرى 3.7 مليون طن، بزيادة 8.4%. أنتج الشرق الأوسط 3.4 مليون طن، بانخفاض 3.2%.

وأنتجت أمريكا الشمالية 9.0 مليون طن، بانخفاض 3.8%. أنتجت روسيا وبلدان رابطة الدول المستقلة الأخرى + أوكرانيا 7.0 مليون طن، بانخفاض 8.7%. أنتجت أمريكا الجنوبية 3.6 مليون طن، بزيادة 0.8%.

انتاج مناطق العالم المختلفة

المنطقة	يوليو 24 (مليون طن)	التغير- أغسطس 24/23	يناير- أغسطس 2024 (مليون طن)	% التغير يناير - أغسطس 24/23
أفريقيا	1.9	-7.2	14.7	1.9
آسيا وأوقيانوسيا	107.1	-8.0	926.7	-2.2
الاتحاد الأوروبي	9.1	2.2	87.2	1.5
أوروبا أخرى	3.7	8.4	29.6	8.4
الشرق الأوسط	3.4	-3.2	35.5	3.0
أمريكا الشمالية	9.0	-3.8	71.4	-3.9
مجموعة الدول المستقلة	7.0	-8.7	58.1	-1.8
أمريكا الجنوبية	3.6	0.8	27.9	-0.4
الإجمالي	144.8	-6.5	1251.1	-1.5



أنتجت الصين 77.9 مليون طن في أغسطس 2024، بانخفاض 10.4% عن أغسطس 2023. أنتجت الهند 12.3 مليون طن، بزيادة 2.6%. أنتجت اليابان 6.9 مليون طن، بانخفاض 3.9%. أنتجت الولايات المتحدة 7.0 مليون طن، بزيادة 0.7%.

وتشير التقديرات إلى أن روسيا أنتجت 5.8 مليون طن، بانخفاض 11.5%. أنتجت كوريا الجنوبية 5.5 مليون طن، بانخفاض 2.2%. أنتجت ألمانيا 2.9 مليون طن، بانخفاض 0.5%. أنتجت تركيا 3.1 مليون طن، بزيادة 13.8%. أنتجت البرازيل 3.0 مليون طن، بزيادة 7.3%. أنتجت إيران 1.4 مليون طن، بانخفاض 9.9%.

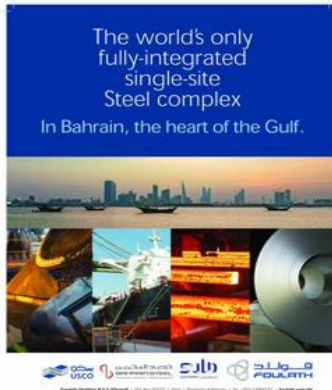
انتاج أكبر دول منتجة للصلب في العالم

الدولة	يوليو 24 (مليون طن)	التغير - أغسطس 24/23	يناير-أغسطس 2024 (مليون طن)	% التغير يناير - أغسطس 24/23
الصين	77.9	-10.4	691.4	-3.3
الهند	12.3	2.6	98.5	6.5
اليابان	6.9	-3.9	56.7	-2.9
الولايات المتحدة	7.0	0.7	53.8	-1.7
روسيا	5.8	-11.5	48.5	-4.9
كوريا الجنوبية	5.5	-2.2	42.5	-5.5
ألمانيا	2.9	0.5	25.4	4.0
تركيا	3.1	13.8	24.8	14.8
البرازيل	3.0	7.3	22.4	3.8
إيران	1.4	-9.9	19.8	1.9



SMS group

فولاد
FOULATH



بريطانيا تتخلى عن الفحم في توليد الكهرباء وتغلق أكبر مصنع تقليدي للصلب

اتخذت بريطانيا، خطوات تهدف إلى خفض انبعاثات الكربون، وإنهاء حقبة الاعتماد على الوقود الأحفوري لتوليد الطاقة التي بدأت منذ 142 عاماً.

وأعلنت بريطانيا، الاثنين، اعترافها بإغلاق آخر محطة لتوليد الكهرباء تعمل بالفحم في البلاد، وكذلك أكبر مصنع لإنتاج الصلب بالطريقة التقليدية، لتصبح عضو مجموعة العشرين الوحيد دون إنتاج محلي كلي للصلب في طريق التحوّل للإنتاج الأخضر.

وقالت بريطانيا إنها ستغلق مصنع الصلب في "بورت تالبوت Port Talbot" جنوب ويلز، الذي تديره شركة "تاتا ستيل"، لتنتهي إنتاج الصلب من خام الحديد بعد أكثر من 100 عام من انطلاق الصناعة، وسط تقديرات بخسارة آلاف الأشخاص عملهم في المصنع.

وكانت عمليات إنتاج الصلب في بريطانيا عن طريق عملية استخراج تقليدية تجعلها ثامن دولة في أوروبا من حيث الإنتاج بإجمالي 7 ملايين طن، وفق بيانات حكومية صادرة في عام 2019. وفي عام 2021، كان يساهم إنتاج حديد الصلب بنحو ملياري جنيه إسترليني (نحو 2.67 مليار دولار) في ميزانية اقتصاد بريطانيا وواقع 0.1% من الناتج الإجمالي المحلي.

وتعرف صناعة الصلب التقليدية باستخدام أفران الصهر عالية الحرارة، من خلال تحويل صخور خام الحديد إلى سائل، ومن ثم إلى فولاذ.

لكن ما ستعمل عليه بريطانيا خلال شركة "تاتا" للصلب، بأن تنتج الحديد عبر أفران القوس الكهربائي باستثمار 1.25 مليار جنيه إسترليني (نحو 1.67 مليار دولار) تتكفل الحكومة بنصف مليار منها في الفترة المستقبلية.

ويعتمد إنتاج الصلب الأخضر القائم على أفران القوس الكهربائي على صهر الصلب الخردة أو المعاد تدويره، ما يقلص الانبعاثات الكربونية بمعدل هو الأكبر من نوعه على الإطلاق في ذلك القطاع.

ومن المتوقع أن يفقد قرابة 3 آلاف شخص عملهم في مصنع "بورت تالبوت"، الذي يقع في ويلز، لكن الحكومة تعهدت بصندوق لدعم مجتمع الصلب والعاملين بقيمة 12.5 مليون جنيه إسترليني.

وتخفض هذه الخطوة صافي انبعاثات الكربون بنسبة كبيرة في ويلز، وبريطانيا بشكل عام من حيث النسبة والتناسب، وهو ما تعمل عليه بريطانيا خلال العقد الجاري حتى 2030.

كندا تفرض رسوماً جمركية على الصلب والألمنيوم الصيني

نشرت كندا قائمة تضم العشرات من منتجات الصلب والألمنيوم الصينية التي ستفرض عليها رسوماً بنسبة 25%، بعد ثلاثة أسابيع.

الرسوم الجمركية، التي أعلن عنها في أغسطس إلى جانب ضريبة بنسبة 100% على السيارات الكهربائية المصنوعة في الصين، تجعل السياسة التجارية الكندية متماشية أكثر مع سياسة أقرب حلفائها، وتهدف إلى حماية المنتجين المحليين من المنتجات منخفضة التكلفة المصنوعة في أكبر اقتصاد في آسيا.

وزيرة المالية كريستيا فريلاندر قالت في بيان صحفي: "إننا نتحرك بشكل وثيق مع الشركاء الدوليين الرئيسيين لحماية العمال والشركات الكندية في قطاعي الصلب والألمنيوم لدينا من سياسة الصين المتعمدة والموجهة من الدولة المتمثلة في الطاقة الإنتاجية الزائدة والعرض الفائض." ستطبق التعريفات على قائمة طويلة من العناصر بما في ذلك السبائك والملفات والأسلاك والقضبان. على أن تُعفى البضائع التي تم نقلها بالفعل في 22 أكتوبر.

وقالت الحكومة إنها تخطط لمراجعة الإجراءات خلال العام المقبل، وعندها قد يتم تمديدتها أو "استكمالها بإجراءات إضافية".

تراقب كندا، التي يعتمد اقتصادها بشكل كبير على التجارة مع الولايات المتحدة، عن كثب تحركات إدارة بايدن ضد السيارات الكهربائية والبطاريات والخلايا الشمسية والصلب وغيرها من المنتجات الصينية.

تدخل الضريبة الإضافية التي تفرضها كندا على السيارات الكهربائية حيز التنفيذ يوم الثلاثاء وتشمل بعض سيارات الركاب الهجينة والشاحنات والحافلات وعربات التوصيل.

DANIELI

إمستيل
EMSTEEL

METAL
GROUPS



نحو إزالة الكربون.. أكبر مصانع الصلب في بريطانيا تنهي الإنتاج بعد 100 عام

سنتهي أكبر مصانع الصلب في بريطانيا الإنتاج في وقت لاحق من يوم الاثنين، عندما يغلق آخر فرن صهر في بورت تالبوت في ويلز بعد أكثر من 100 عام من صناعة الصلب، بخسارة تقرب من 3 آلاف وظيفة.

يعد إغلاق آخر فرن صهر في بورت تالبوت الذي كان ذات يوم أكبر مصنع للصلب في أوروبا، تنويجاً لعقود من التراجع في صناعة الصلب البريطانية، والتي كافحت للتنافس مع الواردات منخفضة التكلفة.

وفي إظهار لحجم التحدي، كانت شركة تاتا ستيل المملوكة للهند تخسر مليون جنيه إسترليني يومياً قبل أن تبدأ عملية إغلاق منشاتها.

سيخضع الموقع المملوك لشركة تاتا ستيل الآن لخطة إزالة الكربون لمدة ثلاث إلى أربع سنوات لبناء فرن قوس كهربائي سيصنع الصلب من الخردة، وهو مشروع بقيمة 1.25 مليار جنيه إسترليني (1.68 مليار دولار) مدعوم بتمويل حكومي بريطاني بقيمة 500 مليون جنيه إسترليني.

إن انتقال بريطانيا إلى صافي الصفر يغير المشهد الصناعي في البلاد.

في وسط إنجلترا، على بعد 200 ميل من بورت تالبوت، من المقرر أيضاً إغلاق آخر محطة لإنتاج الطاقة تعمل بالفحم في بريطانيا يوم الاثنين، ما ينهي أكثر من 140 عاماً من طاقة الفحم.

وقال اتحاد عمال الصلب في بيان إن إغلاق الفرن العالي الأخير كان «نهاية حقبة»، ووصفه بأنه «يوم حزين ومؤثر للغاية».

تواصل شركة أخرى، بريتيش ستيل، المملوكة للصين، تصنيع الصلب الخام في فرنين عاليين في سكونثورب، شمال إنجلترا، لكنها تجري أيضاً محادثات مع الحكومة بشأن التحول إلى تصنيع أنظف.

وقالت الحكومة إنها تريد استثمار 2.5 مليار جنيه إسترليني في صناعة الصلب وستنشر استراتيجية بشأن خططها لتعزيز القطاع في الربع المقبل.

ومن المتوقع أن يؤدي التحول إلى صناعة الصلب الكهربائية إلى خفض انبعاثات الكربون في بريطانيا بنسبة 1.5 في المئة، إذ إن مصنع بورت تالبوت الذي يعمل بالفحم هو أكبر مصدر للكربون في البلاد.

Steelco

for
metal trading &
environmental
projects

حديد العشري
ASHRYSTEEL



Award for the best Arab
Scientific Research in the
Iron and Steel Industry



جائزة أفضل بحث علمي عربي
في صناعة الحديد والصلب



Arab Steel News is a weekly pdf Newsletter

للاشتراك يرجى الاتصال بـ

بريد الالكتروني : info@aisusteel.org

الامانة العامة

ص. ب : 04 الشارقة - الجزائر

هاتف : + 21323304239

فاكس : + 21320343194

البريد الالكتروني : relex@solbarab.org

www.aisusteel.org

مكتب القاهرة

ص. ب : 515 الدقي - الجيزة - مصر

هاتف : + 20233356219

فاكس : + 20233374790

البريد الالكتروني : aisucairo@solbarab.org

© كل الحقوق محفوظة للاتحاد العربي للحديد والصلب 1972 - 2024

www.aisusteel.org