



الاتحاد العربي للحديد والصلب

أخبار الصلب العربي

الاسبوعية / رقم 2024/39

الاثنين 29 سبتمبر 2024

آخر الأخبار

شمال أفريقيا

- تشغيل وحدة إنتاج الاختزال المباشر الثانية بمصنع توسيالي الجزائري.
- مصر تتجه إلى تعديل حدود الكربون لتعزيز التنافسية.
- مصر : العودة للعمل بقانون البناء 119 لسنة 2008 وإيقاف الاشتراطات البنائية الحالية.
- 1.3 مليار دولار حجم صادرات مصر من الحديد والصلب خلال يناير – أغسطس 2024.

منطقة الخليج

- الشركة السعودية للحديد والصلب – حديد – تخفض أسعار حديد التسليح تسليم أكتوبر.

العالم

- اسعار الحديد والصلب في الاسبوع الاخير من شهر سبتمبر 2024.
- “فيتش”: قطاع الصلب العالمي يواجه ضغطاً متزايداً نتيجة انخفاض الطلب.
- تقرير : صناعة الصلب الأخضر في الشرق الأوسط تستحوذ على اهتمام عالمي.
- سعر خام الحديد يواصل صعوده لليوم الثاني متقبلاً من 100 دولار للطن
- تحذير من موجة إفلاس تضرب شركات الصلب في الصين.
- صعود أسعار خام الحديد بأكثر من 3.5% لتتجاوز مستوى 100 دولار للطن.
- صعود خام الحديد بأكثر من 4% بدعم من آفاق الطلب الصيني.

تكنولوجيا

- تعاون مشترك بين شركتي بوسكو و برايميتال لتطوير مصنع هيركس.



<https://events.aisusteel.org/>

تشغيل وحدة إنتاج الاختزال المباشر الثانية بمصنع توسيالي الجزائر

أعلنت توسيالي الجزائر عن تشغيل وحدة الاختزال المباشر الثانية، والتي تعمل باستخدام 100% من الغاز الطبيعي أو الهيدروجين مع التعديل، مما يقلل من انبعاثات الكربون.

ستنتج الوحدة الجديدة 2.5 مليون طن من المنتجات (HDRI)، (CDRI سنويًا. وفقًا لمورد المعدات Midrex، فإن المصنع قادر على العمل بنسبة متزايدة من الهيدروجين في المستقبل.

والتي ستنتج بعد ذلك منتجات مسطحة. تخطط Tosyali Algeria لتشغيل مصنع شرائط ساخنة جديد هذا العام، ومصنع شرائط باردة وخط جلفنة في عام 2025.

تمتلك الشركة حاليًا مصنعين للاختزال المباشر بسعة 2.5 مليون طن سنويًا لكل منهما. كما تجري محادثات مع Midrex بشأن مصنع ثالث، والذي سيقع أيضًا في Bethia وسيستخدم مفهوم MIDREX Flex للتحويل إلى الهيدروجين.

مصر تتجه إلى تعديل حدود الكربون لتعزيز التنافسية

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء المصري، اجتماعاً ضم عدداً من الوزراء والمسؤولين، لبحث آلية تعديل حدود الكربون، لتعزيز التنافسية المصرية في مجال الصادرات.

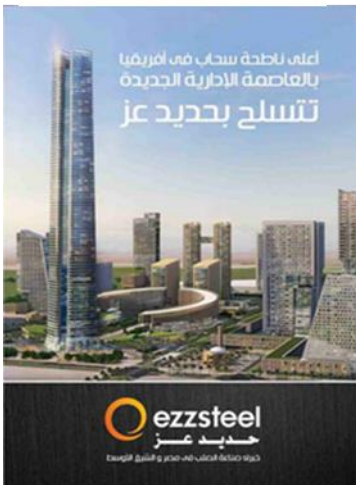
وصرح المستشار محمد الحمصاني، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأن الاجتماع ناقش البدائل المتاحة للتعامل مع الالتزامات التي ستترتب على بدء العمل بهذه الآلية.

وأضاف أنه تم التأكيد خلال الاجتماع على أن مصر تستهدف التوسع في الاستثمارات الخضراء بنحو 40% و50% كاستثمارات خضراء من إجمالي الاستثمارات في خطة الدولة لعامي 2024 و2025 على التوالي.

وقال: إن الجهود المصرية في هذا الإطار بدأت قبل مؤتمر المناخ «كوب27»، الذي عقد في مدينة شرم الشيخ، ثم مؤتمر «كوب28»، الذي عقد في الإمارات، وتستكمل في مؤتمر «كوب29» المقرر عقده خلال الفترة المقبلة، وتم صدور استراتيجية المناخ 2050، وتشكيل اللجنة الوطنية للسياسات البيئية والمناخية التي تستهدف اتخاذ العديد من الإجراءات وإطلاق المبادرات لخفض الكربون في القطاعات المصرية؛ تعزيزاً لممارسات الاستدامة البيئية.

ولفت المستشار محمد الحمصاني إلى أن الاجتماع شهد استعراض الفرص الإيجابية التي يمكن الاستفادة منها مع بدء تنفيذ الآلية، من خلال إنشاء مصانع الهيدروجين والأمونيا الخضراء في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس في مصر، بالتعاون مع العديد من الدول، والتوسع في استخدام الهيدروجين والأمونيا الخضراء في تقنيات الصناعة، بما يسهم في تقليل التقليل من الانبعاثات الدفينة في عمليات إنتاج الحديد والصلب والأسمدة والكيماويات.

وقد حضر الاجتماع الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، والمهندس محمود عصمت، وزير الكهرباء والطاقة المتجددة، والمهندس حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، والسفير وائل أبو المجد، مساعد وزير الخارجية لشؤون البيئة وتغير المناخ، والدكتور خالد صوفي، رئيس الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة، وعدد من المسؤولين.



مصر : العودة للعمل بقانون البناء 119 لسنة 2008 وإيقاف الاشتراطات البنائية الحالية

أعلنت الدكتورة منال عوض وزيرة التنمية المحلية ، عن موافقة السيد رئيس الجمهورية علي الدراسة المشتركة التي أعدتها وزارة التنمية المحلية بالتعاون مع وزارة الإسكان بإلغاء الاشتراطات البنائية والتخطيطية المعمول بها حالياً في المدن المصرية بالمحافظات والتي كانت قد صدرت في شهر مارس 2021، والعودة للعمل بأحكام قانون البناء رقم 119 لسنة 2008 ولائحته التنفيذية بما يساهم في تبسيط الاشتراطات خاصة التي تعيق إصدار تراخيص البناء.

وأشارت وزيرة التنمية المحلية إلي أن ذلك القرار سيساهم في تخفيف العبء علي المواطنين ويسهل الاجراءات الخاصة باستخراج تراخيص البناء ويساهم في تشجيع منظومة العمران التي ترتبط بالعديد من المهن الخاصة بصناعة البناء بالإضافة إلي توفير المزيد من فرص العمل للعاملين في هذا المجال واتاحة المزيد من فرص العمل التجارية وتنمية الاقتصاد المحلي علي أرض مختلف محافظات الجمهورية.

وقالت الدكتورة منال عوض أنه سيتم الالتزام بالارتفاعات المحددة بالاشتراطات الواردة بالمخططات الاستراتيجية والتفصيلية المعتمدة، وضوابط واشتراطات التقاسيم المعتمدة، وخطوط التنظيم المعتمدة، مع التأكيد على الالتزام بتنفيذ المباني والمنشآت وفقاً للكودات المصرية والسماح بالنشاط التجاري والإداري بالدورين الأرضي والأول بالمباني السكنية الواقعة على الطرق التي يزيد عرضها على 10 أمتار

1.3مليار دولار حجم صادرات مصر من الحديد والصلب خلال يناير – أغسطس 2024

كشف تقرير حديث تراجع صادرات مصر من الحديد والصلب بنسبة 15% خلال يناير – أغسطس من العام الجاري، لتصل إلى 1.368 مليار دولار، مقابل 1.617 مليار دولار في الفترة المماثلة من العام الماضي.

وجاءت إيطاليا في صدارة الدول المستوردة للحديد المصري بقيمة 161 مليون دولار، ثم إسبانيا بـ153 مليون دولار، وفي المركز الثالث تركيا بقيمة 130 مليون دولار، ثم الولايات المتحدة بقيمة 118 مليون دولار.

قطرستيل
QATAR STEEL

بناء المستقبل
BUILDING THE FUTURE

MAGHREB STEEL

حديد الإمارات أركان
emirates steel arkan



الشركة السعودية للحديد والصلب - حديد - تخفض أسعار حديد التسليح تسليم أكتوبر

قالت مصادر مطلعة في السوق إن الشركة السعودية للحديد والصلب (حديد) ستخفض أسعار حديد التسليح لتسليمات شهر أكتوبر بسبب ضعف الطلب.

وتخطط الشركة لخفض سعر حديد التسليح (32-12 ملم) بمقدار 70 ريال سعودي (19 دولار) للطن، ليصبح السعر الجديد 2300 ريال سعودي (613 دولار) للطن.

وبالمثل، سينخفض سعر لفائف الأسلاك (16-6.5 ملم) بمقدار 70 ريال سعودي (19 دولار) للطن إلى 2365 ريال سعودي (630 دولار) للطن.

الأسعار المذكورة أعلاه على أساس CPT الرياض، باستثناء ضريبة القيمة المضافة بنسبة 15%.

1 دولار = 3.75 ريال سعودي

حديد
hadeed

إمستيل
EMSTEEL



اسعار الحديد والصلب في الاسبوع الاخير من شهر سبتمبر 2024

وفقا للأسعار المعلنة في أسواق الصلب العالمية بلغت اسعار الخردة 368 دولار / طن بزيادة 1 دولار مقارنة بأسعار الاسبوع الماضي. واسعار خام الحديد بلغت 102 دولار / طن بزيادة 10 دولار مقارنة بأسعار الاسبوع الماضي. فيما تراوحت أسعار مربعات الصلب – البيلت – ما بين 455 – 585 دولار للطن. بينما كانت ما بين 455 – 585 دولار للطن في الاسبوع الماضي واسعار حديد التسليح ما بين 560 – 600 دولار/طن. بينما كانت ما بين 560 – 590 دولار للطن في الاسبوع الماضي .

وفيما يلي بيان بأسعار الحديد في الأسواق العالمية في يوم 2024/09/28.

المنتج	المكان	أقل سعر \$	أعلى سعر \$	التاريخ	المؤشر
HMS الخردة 1&2 (mix 80:20)	تركيا CFR	368	368	2024/09/28	↑
مكورات الحديد (%62)	استراليا-CFR	102	102	2024/09/28	↑
بيليت	روسيا FOB	455	465	2024/09/28	↓
حديد تسليح	تركيا FOB CIS, CFR	575	585	2024/09/28	↑
لغانف اسلاك	تركيا FOB	590	600	2024/09/28	↑
لغانف صلب مسطح ساخن	روسيا FOB	470	475	2024/09/28	↓
لغانف صلب مسطح بارد 1 مم	الصين FOB	530	540	2024/09/28	↑

www.aisusteel.org

“فيتش”: قطاع الصلب العالمي يواجه ضغوطاً متزايدة نتيجة انخفاض الطلب

أشارت وكالة فيتش للتصنيف الائتماني إلى أن قطاع الصلب العالمي يواجه ضغوطاً متزايدة نتيجة انخفاض الطلب والأسعار، خاصة مع ارتفاع الصادرات الصينية التي تضعف هامش أرباح المنتجين.

وتختلف توقعات التصنيف لشركات الصلب العالمية بناءً على مسارات تخفيض الديون ومخاطر السيولة التي لديها.

في أوروبا، فشلت عمليات الصيانة التي أوقفت الإنتاج لدى بعض المنتجين الأوروبيين في دعم الأسعار، بينما تظل الأسعار في الولايات المتحدة أعلى بفضل إجراءات الحماية التجارية.

وتتوقع “فيتش” أن يبدأ التعافي التدريجي للأسعار بين 2025 و2026، خصوصاً في أوروبا مع تطبيق آلية احتساب تكلفة لانبعثات الكربون في الأسعار.

كما تستعد العديد من الدول لزيادة إجراءات الحماية التجارية استجابةً لزيادة الصادرات.



الجزائرية القطرية للصلب
ALGERIAN QATARI STEEL



الشركة الليبية للحديد والصلب
LIBYAN IRON AND STEEL COMPANY



تقرير : صناعة الصلب الأخضر في الشرق الأوسط تستحوذ على اهتمام عالمي



يتزايد الحديث عن صناعة الصلب الأخضر عالميًا بعد عام، في إطار مبادرات تحول الطاقة وخفض الانبعاثات العالمية التي تقودها أوروبا والولايات المتحدة وبعض الدول الصناعية الكبرى.

وتستحوذ منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا على اهتمام أوروبي وعالمي كبير في إطار هذه المبادرات الناشئة، بالنظر إلى أن معظم مصانع الصلب في المنطقة تعمل بالغاز، وليس الفحم، كما هو سائد في عديد من المناطق الرئيسية المنتجة، لا سيما في الصين والهند.

في هذا السياق، توقعت دراسة تحليلية حديثة -اطّلت عليها وحدة أبحاث الطاقة، ومقرّها واشنطن- تصدّر الشرق الأوسط وشمال أفريقيا زمام المبادرة في سياق صناعة الصلب الأخضر العالمية خلال العقود المقبلة حتى عام 2050.

وتستند الدراسة إلى قدرة مصانع الصلب في المنطقة على تلبية متطلبات خفض انبعاثات الصناعة بصورة أسرع من أي منطقة أخرى، بالنظر إلى ما تمتلكه من إمكانيات هائلة في الطاقة المتجددة.

أنظمة التشغيل الهجينة مفتاح المستقبل

تشير الدراسة الصادرة من معهد اقتصاديات الطاقة والتحليل المالي إلى أن صناعة الصلب في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا يمكنها التحول من الغاز الطبيعي إلى أنظمة هجينة تعتمد على مزج الهيدروجين بالغاز لإنتاج الحديد المختزل المباشر في أفران القوس الكهربائي دون تعديلات مكلفة للبنية.

ويمكن لأنظمة التشغيل الهجينة أن تسهّل عمليات الانتقال إلى إنتاج منخفض الانبعاثات بمصانع الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، إلى جانب منحها وضعًا مثاليًا في أسواق صناعة الصلب الأخضر العالمية الرئيسية، لا سيما أوروبا.

وتستحوذ مصانع الصلب في الشرق الأوسط على 46% من الإنتاج العالمي للحديد المختزل، أو ما يُطلق عليه الحديد الإسفنجي (DRI)، الذي يُستعمل في صورة مادة خام لإنتاج الصلب، ما جعل المنطقة محط أنظار صناعة الصلب الأوروبية المتسارعة في التحول إلى أنماط الإنتاج الخضراء.

وتتوقع دراسة معهد اقتصاديات الطاقة والتحليل المالي ارتفاع قدرة إنتاج الحديد المختزل المباشر عالميًا إلى 175 مليون طن سنويًا بحلول عام 2030، مع استحواد منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا على ثلث نمو الإنتاج.

بينما يُتوقع ارتفاع حجم التجارة العالمية للحديد المختزل إلى 85 مليون طن سنويًا بحلول عام 2050، مع إسهام الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بنصف الصادرات.

ضريبة الكربون الأوروبية

يمكن للمصنّعين في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا أن يكونوا من أوائل المصدرين للحديد الأخضر إلى الاتحاد الأوروبي الذي يستعد لفرض ضريبة كربون تدريجية على وارداته بداية من عام 2026، لتقييد دخول المنتجات عالية الانبعاثات عبر آلية تعديل حدود الكربون (CBAM).

ومن المقرر أن تكون واردات الحديد والصلب والأسمنت والألومنيوم والأسمدة والكهرباء ضمن القائمة التي ستطبّق عليها ضريبة الكربون الأوروبية التي ستساعد تدريجيًا حتى عام 2034، بحسب ما رصدته وحدة أبحاث الطاقة.

ويمكن لصناعة الصلب في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا الامتثال لعصا اللوائح التنظيمية لضريبة الكربون الأوروبية، باستعمال تقنيات الانبعاثات المنخفضة حاليًا، لكن تأمين حصة كبيرة من السوق الأوروبية في السنوات المقبلة لن يكون إلا بالتحول إلى الهيدروجين، بحسب المحلل في معهد اقتصاديات الطاقة والتحليل المالي سوروش بصرات.

وينصح المحلل مصانع إنتاج الحديد المختزل عبر أفران القوس الكهربائي القائمة على الغاز بإعطاء المزيد من الأولوية للتخلص التدريجي لانبعاثات النطاقين 1 و2 لتتماشى مع المعايير الدولية الصارمة في صناعة الصلب الأخضر أو منخفض الانبعاثات.



سعر خام الحديد يواصل صعوده لليوم الثاني مقترباً من 100 دولار للطن



ارتفع سعر خام الحديد بقوة لليوم الثاني على التوالي بفضل التكهانات بأن حزمة التحفيز الضخمة التي أطلقتها الصين ستساعد في تعزيز الطلب على المعدن. صعد سعر خام الحديد لفترة وجيزة فوق 99 دولاراً للطن في سنغافورة قبل أن يتراجع، بعدما أغلق مرتفعاً نحو 6% في الجلسة السابقة. وكشفت بكين أمس عن مجموعة كبيرة من الإجراءات لدعم أكبر اقتصاد في آسيا، مع التركيز بشكل خاص على خطوات تهدف لإنعاش سوق العقارات.

أثار ارتفاع خام الحديد تكهنات بأن الأسعار قد تواصل الصعود وتتخطى حاجز 100 دولار. مع ذلك، لا يزال سعر خام الحديد منخفضاً بأكثر من خمس قيمته منذ أواخر مايو بسبب تباطؤ اقتصاد الصين، والأزمة التي تضرب صناعة الصلب الضخمة في البلاد، بالإضافة إلى قوة الإمدادات من جانب المنتجين في البرازيل وأستراليا. وتعتبر "هيواتاي فيوتشرز (Huatai Futures)" واحدة من الجهات التي حذرت من تذبذب سعر خام الحديد في الوقت الحالي.

قالت الشركة في مذكرة بحثية: "مدفوعةً بإجراءات تحفيز الاقتصاد الكلي، تشهد أسعار المنتجات التي تحتوي على معدن الحديد انتعاشاً قوياً على المدى القصير، لكن السوق الفورية لا تزال تتوخى الحذر" إزاء استمرار ارتفاع الأسعار. وأضافت: "إذا لم يتحسن الطلب على منتجات الصلب بشكل ملحوظ، فلن تصل السوق إلى التوازن بين العرض والطلب، وما تزال المخاطر التي تدفع الأسعار للهبوط قائمة."

ارتفع سعر خام الحديد 3.6% إلى 98.10 دولار للطن بعدما سجل ارتفاعاً يقارب 5%. وفي الصين، ارتفعت العقود المستقبلية للصلب المسعرة باليوان بأكثر من 3% في داليان، كما صعدت عقود الصلب في شنغهاي.

SMS group

تحذير من موجة إفلاس تضرب شركات الصلب في الصين

حذر تقرير لخدمة "بلومبيرغ إنتليجانس" للتحليلات الاقتصادية من أن أزمة الصلب في الصين تمهد الطريق لموجة من حالات الإفلاس والتسريع في عمليات اندماج يحتاج إليها القطاع.

وقالت ميشيلي ليونغ، وهي من كبار المحللين في بلومبيرغ إنتليجانس، إن حوالي 3 أرباع شركات الصلب في الصين عانت من الخسائر خلال النصف الأول من العام الحالي، ومن المحتمل إشهار العديد منها إفلاسها.

وقالت ليونغ إن شركات "شينياجن بايي آيرون أند ستيل" و"جانسو جيو ستيل غروب" و"أنيانج آيرون أند ستيل غروب" هي الأكثر عرضة للإفلاس خلال المرحلة المقبلة، وقد تستحوذ عليها شركات منافسة.

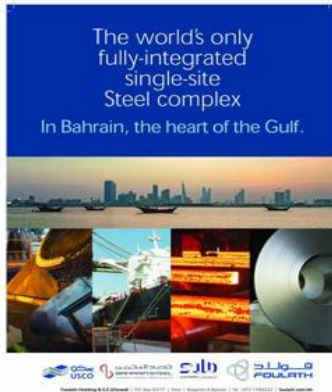
وأفادت بلومبيرغ إنتليجانس في تقريرها، كما نقلت وكالة الأنباء الألمانية، بأن موجة الاندماجات المنتظرة ستساعد بكين على تشجيع مزيد من عمليات تركيز صناعة الصلب الصينية.

وتريد الحكومة استحواذ أكبر 5 شركات صلب في الصين على 40% من السوق وأكبر 10 شركات على 60% من السوق بحلول 2025.

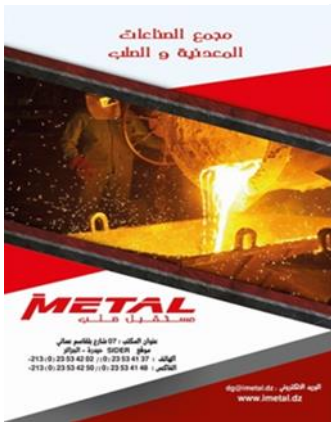
وقالت ليونغ إن هذا الهدف قابل للتحقق، رغم أن الصين ستظل أقل كثيراً من اليابان وكوريا الجنوبية من حيث حجم شركات الصلب الكبرى فيها.

وتعمل أزمة العقارات المستمرة في الصين وتباطؤ النمو الاقتصادي على إعادة تشكيل صناعة الصلب الضخمة في البلاد، وسط تحذير من أزمة أسوأ من أزمته عامي 2008 و2015.

فولاد
FOULATH



Steelco

for
metal trading &
environmental
projectsحديد العشري
ASHRYSTEELMETAL
GROUP

صعود أسعار خام الحديد بأكثر من 3.5% لتتجاوز مستوى 100 دولار للطن

واصلت أسعار خام الحديد المتداول في بورصة سنغافورة الارتفاع لليوم الرابع على التوالي خلال جلسة الجمعة، لتتجاوز مستوى 100 دولار للطن بدعم من إجراءات التيسير النقدي التي بدأت الصين في تطبيقها هذا الأسبوع.

وصعدت أسعار العقود الآجلة لخام الحديد في سنغافورة بنسبة 3.68% إلى 102.15 دولار للطن في تمام الساعة 12:27 مساءً بتوقيت مكة المكرمة، لتعزز مكاسبها على مدار هذا الأسبوع لأكثر من 11%.

أعلن بنك الشعب الصيني الثلاثاء الماضي حزمة إجراءات موسعة للتيسير النقدي، بدأ في تنفيذها في اليوم التالي وحتى الجمعة، وشملت التدابير المطبقة حتى الآن خفض بعض من أسعار الفائدة الرئيسية، فضلاً عن نسبة الاحتياطي القانوني للمصارف.

وبالإضافة إلى ذلك، عقدت لجنة السياسات بالحزب الشيوعي الحاكم يوم أمس اجتماعاً غير اعتيادي بقيادة الرئيس "شي جين بيج"، تعهدت خلاله بتعزيز إجراءات السياسة المالية، وبذل جهود لإنعاش القطاع العقاري.

أدت هذه الخطوات الصينية إلى دعم أسعار المعادن الأساسية، ومنها خام الحديد الذي يدخل في صناعة الصلب، القطاع الذي عانى في فترة ما بعد الوباء إثر تباطؤ وتيرة تعافي الاقتصاد الصيني.

صعود خام الحديد بأكثر من 4% بدعم من آفاق الطلب الصيني

قفزت أسعار خام الحديد خلال تعاملات الثلاثاء، مع عزم الصين اتخاذ عدة إجراءات نقدية تيسيرية موسعة لتحفيز الاقتصاد والقطاع العقاري، الأمر الذي من شأنه إنعاش الطلب على الصلب في ثاني أكبر اقتصادات العالم.

وصعدت أسعار العقود الآجلة الأكثر نشاطاً لخام الحديد في بورصة سنغافورة بنسبة 4.74% إلى 93.70 دولار للطن في تمام الساعة 08:46 صباحاً بتوقيت مكة المكرمة.

هذا بعدما ذكر محافظ البنك المركزي الصيني في مؤتمر صحفي اليوم، أن المصرف سوف يُخفض نسبة الاحتياطي الإلزامي للبنوك، وأسعار الفائدة على الإقراض، وعمليات السوق المفتوحة لأجل 7 أيام، وقروض الرهن العقاري القائمة، فضلاً عن تقليص نسبة الدفعات المقدمة لشراء المنازل بكافة أنواعها.

وكان خام الحديد من بين السلع الأساسية الرئيسية الأسوأ أداءً هذا العام بسبب تباطؤ الاقتصاد الصيني، وضعف طلب القطاع العقاري هناك على الصلب في ظل أزمته الممتدة.

وفي الوقت ذاته، ظلت الدول الرئيسية التي تتمتع بتكلفة إنتاج منخفضة لخام الحديد مثل أستراليا والبرازيل؛ ترفع إنتاجها، ما تسبب في حدوث فائض في المعروض بالأسواق، وفق ما ذكرت وكالة "بلومبرج".

وقال "هان جينج" محلل الأسواق في "إس دي أي سي إنسن فيوتشرز" في تعقيب على الإجراءات الصينية للوكالة، إن الارتداد الذي حدث في أسعار خام الحديد قد يستمر لفترة من الزمن على خلفية تحسن ثقة المستثمرين.

لكن الأثر الفعلي للتدابير الصينية المرتقبة على ديناميكيات العرض والطلب على خام الحديد لا يزال غير مؤكد.

تعاون مشترك بين شركتي بوسكو و برايميتال لتطوير مصنع هيركس

وقعت شركة صناعة الصلب الكورية الجنوبية بوسكو وبرايميتال اتفاقية تعاون لتطوير وتنفيذ مصنع HyREX التجريبي.

والاتفاقية، التي تم توقيعها في يوليو من هذا العام، تستند إلى مذكرة تفاهم موقعه في عام 2022. وقد بدأ الآن في تنفيذ المشروع. وسيكون مقر المصنع في منشأة بوسكو في بوهانج، كوريا الجنوبية. وسوف تتعاون الشركتان في اختبار عملية HyREX وتحسين أدائها، بالإضافة إلى تحديد العملية الجديدة اقتصادياً.

وسوف يتم تجهيز المصنع التجريبي بمجفف للخام، ومفاعلات بخارية، ونظام نقل DBI ساخن، وفرن صهر كهربائي (ESF).

توفر عملية HyREX بديلاً للهيدروجين للأفران العالية. من خلال استخدام الهيدروجين كعامل اختزال بدلاً من الفحم، ويمكن لهذه التكنولوجيا أن تقلل بشكل كبير من انبعاثات الكربون. كما يمكن تغذية المصنع بشحنة الملبدة، مما يلغي الحاجة إلى التلييد وفرن فحم الكوك. وفقاً لشركة برايميتال، فإن هذه التقنية مناسبة لأكثر من 50% من درجات خام الحديد المتوفرة عالمياً.

وفي هذا الصيف، كشفت شركة بوسكو النقاب عن وحدة تجريبية لصناعة الصلب باستخدام الهيدروجين تستخدم عملية الإنتاج عملية تقليل الهيدروجين. HyREX. وبهذه الطريقة، تتجه الشركة الكورية الجنوبية نحو طموحاتها في الحياد الكربوني.

وفي شهر أبريل 2024، نجحت الشركة في إنتاج الحديد المنصهر في مصنع HyREX التجريبي. وكان المصنع يخضع بعد ذلك لإصلاحات لتحسين جودة مرحلة ما بعد المعالجة وتطوير تقنيات إضافية.




Award for the best Arab
Scientific Research in the
Iron and Steel Industry



جائزة أفضل بحث علمي عربي
في صناعة الحديد والصلب



Arab Steel News is a weekly pdf Newsletter

للاشتراك يرجى الاتصال بـ

بريد الالكتروني : info@aisusteel.org

الامانة العامة

ص. ب : 04 الشارقة - الجزائر

هاتف : + 21323304239

فاكس : + 21320343194

البريد الالكتروني : relex@solbarab.org

www.aisusteel.org

مكتب القاهرة

ص. ب : 515 الدقي - الجيزة - مصر

هاتف : + 20233356219

فاكس : + 20233374790

البريد الالكتروني : aisucairo@solbarab.org

© كل الحقوق محفوظة للاتحاد العربي للحديد والصلب 1972 - 2024

www.aisusteel.org