



الاتحاد العربي للحديد والصلب

أخبار الصلب العربي

الاسبوعية / رقم 08 / 2025

الاحد 23 فبراير 2025

اخر الأخبار

شمال افريقيا

- اسعار حديد التسليح في مصر 18 فبراير 2025.
- مجموعة "حديد العشري" تُطلق مصنع "جلفا" للصناعات الهندسية.
- رسمياً.. حديد عز تتقدم بطلب الشطب الاختياري من بورصة مصر.

منطقة الخليج

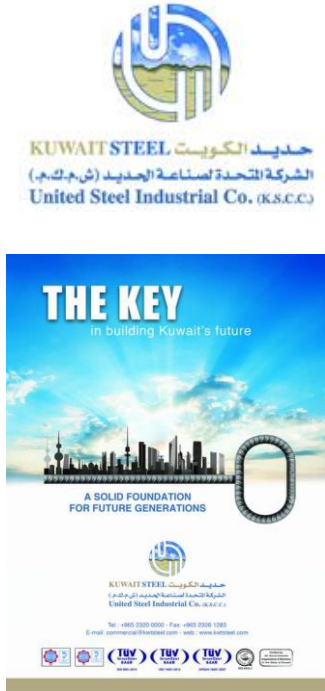
- "إمستيل" تُعلن عن استراتيجية شاملة لإزالة الكربون تماشياً مع مبادرة الإمارات الاستراتيجية لتحقيق صافي انبعاثات صفرية بحلول عام 2050.
- 3 مايار درهم إيرادات مجموعة إمستيل خلال العام 2024.

العالم

- اسعار الحديد والصلب في الاسبوع الرابع من شهر فبراير 2025.
- شركة ريو تينتو تعلن عن نتائج أقل وسط انخفاض أسعار خام الحديد.
- الاتحاد الأوروبي: الموجة الأولى من رسوم ترامب تطاول صادرات من الصلب والألومنيوم بقيمة 28 مليار يورو.
- شركة ميتسوي اليابانية تعترم شراء حصة قيمتها 5.3 مليار دولار في مشروع خام الحديد التابع لشركة ريو تينتو.
- انخفاض ارباح شركات التعدين بعد تراجع طلب الصين على الصلب.
- تقرير : صناعة النفط والغاز الأمريكية بين مطرقة رسوم الصلب وسندان النمو.

تكنولوجيا

- المراكي للصلب تكليف مجموعة SMS بتحديث مصنعها لزيادة الطاقة الإنتاجية



<https://events.aisusteel.org>

اسعار حديد التسليح في مصر 18 فبراير 2025

تراوحت اسعار حديد التسليح في مصر هذا الاسبوع ما بين ما بين 34,000 – 38,200 جنيه. وجاءت الاسعار كالتالي : حديد عز 38,200 جنيه، والسويس للصلب 38,100 جنيه، وحديد بشاي 38,200 جنيه، وحديد المراكبي 36,000 جنيه، وحديد المصريين 38,100 جنيه ، وحديد العشري 35,500 ، وحديد الجارجى 36,000 جنيه ، ومصر ستيل 34,500 جنيه ، وحديد الكومى 34,500 جنيه ، وحديد العلا 34,000 جنيه ، وحديد الجيوشى 34,500 جنيه.

وجاءت أسعار الحديد اليوم على النحو التالي مقارنة باسعار الاسبوع الماضي:

W-W	المؤشر	السعر بالجنية المصرى	الشركة
0	⬇️	38,200	حديد عز
0	⬇️	38,100	السويس للصلب
0	⬇️	38,200	حديد بشاي
0	⬇️	36,000	حديد المراكبي
0	⬇️	38,100	حديد المصريين
0	⬇️	35,500	حديد العشري
0	⬇️	36,000	حديد الجارجي
500	⬆️	34,500	مصر ستيل
0	⬇️	34,500	حديد الكومى
0	⬇️	34,000	حديد العلا
0	⬇️	34,500	الجيوشى للصلب

الاسعار شاملة 14% ضريبة القيمة المضافة

مجموعة "حديد العشري" تطلق مصنع "جلفا" للصناعات الهندسية

في خطوة تعزز ريادتها في قطاع الصناعات المعدنية، أعلنت مجموعة "حديد العشري" عن التشغيل المبدئي لمصنع "جلفا" للصناعات الهندسية، أحد أكبر مصانع إنتاج أعمدة الإنارة والأبراج الهيكلية في مصر، وذلك في إطار استراتيجيتها لدعم البنية التحتية وتلبية الطلب المتزايد في السوق المحلي والإقليمي.

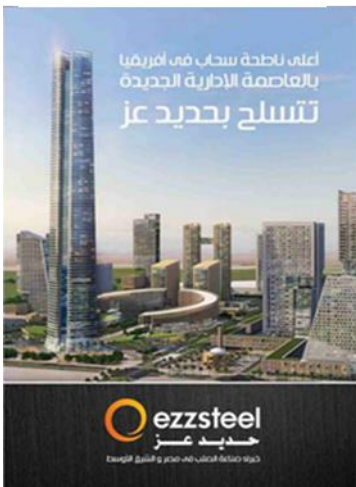
ويتميز المصنع الجديد بقدرة إنتاجية تصل إلى 2000 طن شهرياً من أعمدة الإنارة بمختلف أنواعها، التي تشمل أعمدة الشوارع، الطرق السريعة، الساحات، والملاعب، بارتفاعات تصل إلى 30 متراً. كما يشمل إنتاج المصنع أبراج نقل الطاقة ذات الجهد المنخفض والمتوسط، أبراج الاتصالات، وحوامل الكابلات، مما يجعله مركزاً متكاملًا لتصنيع الهياكل المعدنية الضخمة.

ويضم المصنع أيضًا أكبر مصنع للجلفنة في الشرق الأوسط، بطاقة إنتاجية تصل إلى 10 آلاف طن شهرياً، لتقديم حلول طلاء معدنية فائقة الجودة تضمن مقاومة التآكل وتحسين جودة المنتجات.

وقد تم إنشاء هذا المصنع بالتعاون مع شركة Gimeco الإيطالية، حيث تعمل بأحدث الأنظمة الأوتوماتيكية، مما يجعلها من أضخم محطات الجلفنة من حيث الحجم والقدرة الإنتاجية في المنطقة. نقلة صناعية نحو المستقبل. وبهذا المشروع العملاق، تعزز مجموعة "حديد العشري" دورها كأحد اللاعبين الرئيسيين في قطاع الصناعات الهندسية، مقدمة حلولاً متطورة تساهم في تطوير مشروعات البنية التحتية بمواصفات عالمية، مما يرسخ مكانة مصر كوجهة صناعية رائدة في الشرق الأوسط.



رسمياً.. حديد عز تتقدم بطلب الشطب الاختياري من بورصة مصر



قالت البورصة المصرية، إنها تلقت طلب الشطب الاختياري الموقع من الممثل القانوني لأسهم شركة حديد عز ، لعدد 542.354 مليون سهم بقيمة اسمية قدرها 5 جنيهات للسهم الواحد من جداول البورصة شطباً اختيارياً تنفيذياً لقرار الجمعية العامة غير العادية.

وأضافت البورصة في إفصاح اليوم الإثنين، أنه جاري استكمال إجراءات الشطب الاختياري لعرض الطلب على لجنة القيد وتنفيذ عمليات شراء أسهم جميع المساهمين المتضررين من الشطب الاختياري بما فيهم المعترضين على الشطب وكذلك الدائنين المرتهنين وغيرهم من المساهمين ، والتي سوف يعلن تفاصيلها لاحقاً.

وذلك تنفيذاً لإجراءات الشطب الاختياري طبقاً للمادة رقم 55 من قواعد القيد و الشطب و المادة رقم 74 من الإجراءات التنفيذية لها.

وكانت الجمعية العامة غير العادية لشركة حديد عز، وافقت بالإجماع على شطب أسهم الشركة من البورصة.

و حددت حديد عز سعر شراء أسهم الشطب؛ وفقاً للقيمة العادلة الواردة في تقرير المستشار المالي المستقل شركة BDO ، وتقرر أن يكون شراء أسهم المعترضين والمساهمين الذين يبدون رغبتهم في عدم الاستمرار في الشركة بعد الشطب وكذلك شراء أسهم شهادات الإيداع بواقع 15.138 جنيهه للسهم.

وأكدت الشركة أنه بذلك يكون سعر الشطب أعلى من متوسط سعر السهم خلال الثلاث أشهر السابقة على إعلان نية الشطب بـ28%، وخلال الستة أشهر السابقة على إعلان النية بنسبة 40%.

ويشار إلى أن الهيئة العامة للرقابة المالية، رفضت التظلم الذي تقدم به أحمد عز المساهم الرئيسي في شركة حديد عز، ضد استبعاد أسهمه وأسهم الأطراف المرتبطة به من التصويت على قرارات العمومية غير العادية بالشطب الاختياري لأسهم الشركة.

وقالت الرقابة المالية في إفصاح، إن لجنة التظلمات قبلت التظلم شكلاً ورفضته موضوعاً.

ويملك أحمد عز نسبة تزيد على 68% من أسهم شركة حديد عز؛ وفقاً لبيان الرقابة المالية .

“إمستيل” تعلن عن استراتيجية شاملة لإزالة الكربون تماشياً مع مبادرة الإمارات الاستراتيجية لتحقيق صافي انبعاثات صفرية بحلول عام 2050

حديد
hadeed

كشفت مجموعة “إمستيل”، (المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية تحت الرمز EMSTEEL (المجموعة)، إحدى أكبر الشركات المدرجة لإنتاج الحديد ومواد البناء في الخليج العربي، اليوم عن استراتيجيتها الطموحة لخفض الانبعاثات الكربونية، في إطار التزامها بتعزيز الاستدامة في قطاعي الحديد ومواد البناء. وتهدف المجموعة إلى تقليل الانبعاثات المطلقة للغازات الدفينة بنسبة 40% في وحدة إنتاج الحديد، وبنسبة 30% في وحدة إنتاج الأسمنت بحلول عام 2030، وذلك استناداً إلى محددات عام 2019 كسنة أساس، وصولاً إلى تحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050.

وتعزز هذه الاستراتيجية مكانة “إمستيل” في مجال التصنيع المستدام، وتتسجم مع المبادرة الاستراتيجية لدولة الإمارات العربية المتحدة لتحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050، إلى جانب مسار المساهمات المحددة وطنياً لدولة الإمارات (NDC 3.0)، و اتفاقية باريس للمناخ. كما تؤكد “إمستيل” التزامها بدعم جهود إزالة الكربون من القطاع الصناعي، تماشياً مع مستهدفات دولة الإمارات التي تسعى إلى خفض الانبعاثات الصناعية بنسبة 27% بحلول عام 2035، مقارنةً بمستويات عام 2019.

ولتحقيق خفض ملموس في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، تركز المجموعة على تنفيذ استراتيجيات رئيسية لإزالة الكربون، تشمل تحسين كفاءة الطاقة، واعتماد تقنيات متقدمة لتعزيز كفاءة العمليات، إلى جانب استخدام الوقود البديل والمواد الخام المستدامة في إنتاج الحديد والأسمنت. كما تسعى المجموعة إلى تسريع الاعتماد على مصادر الطاقة النظيفة والمتجددة، بهدف تغطية كامل احتياجاتها من الكهرباء بحلول عام 2030.

3مليار درهم إيرادات مجموعة إمستيل خلال العام 2024

أعلنت مجموعة “إمستيل EMSTEEL” عن نتائجها المالية الأولية (غير المدققة) للعام المالي 2024. حيث حافظت “إمستيل” خلال عام 2024 على حجم إنتاج الحديد عند مستويات مماثلة لعام 2023، بينما بلغت إيراداتها 3 مليار درهم، مسجلةً انخفاضاً بنسبة 6% مقارنةً بـ8.9 مليار درهم في العام السابق. ويعزى هذا التراجع إلى التقلبات في أسعار الحديد العالمية، واحتدام المنافسة، وتغير أنماط الطلب في ظل حالة عدم اليقين الاقتصادي التي تشهدها الأسواق الرئيسية.

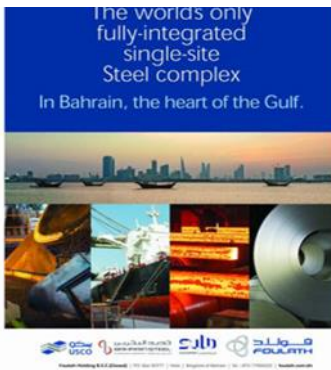
وتأثرت هوامش الربحية بزيادة الصادرات الصينية من الحديد منخفض التكلفة، ما فرض ضغطاً مباشرة وغير مباشرة على الأسعار في الأسواق الاستراتيجية للمجموعة، بما في ذلك دول مجلس التعاون الخليجي وأوروبا والولايات المتحدة. على الرغم من بيئة السوق الصعبة، حققت “إمستيل” خلال عام 2024 أرباحاً قبل الضريبة بقيمة 432 مليون درهم، في حين بلغ صافي الأرباح بعد احتساب الضريبة 392 مليون درهم.

كما عززت المجموعة ميزانيتها العمومية، محققة صافي توليد نقدي إيجابي بقيمة 401 مليون درهم، مما أدى إلى ميزانية عمومية خالية من صافي الديون. وقد تم دعم صافي الربح من خلال عكس مخصصات انخفاض القيمة التي كانت قد اتخذت أثناء جائحة كوفيد، وبلغ التأثير الإيجابي الصافي لهذه المخصصات 189 مليون درهم.

سجلت “إمستيل” خلال عام 2024 أرباحاً قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بقيمة 892 مليون درهم، بهامش 10.9% مقارنةً بـ 14.2% في عام 2023. واستنفادت المجموعة من تحسن ملحوظ في أداؤها خلال الربع الرابع من العام، حيث بلغت أرباحها قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 247 مليون درهم، مسجلةً نمواً بنسبة 81% مقارنةً بالربع الثالث من نفس العام.

إمستيل
EMSTEEL

فولاد
FOULATH



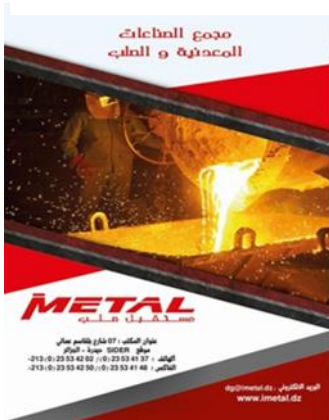
اسعار الحديد والصلب في الاسبوع الرابع من شهر فبراير 2025

وفقا للأسعار المعلنة في أسواق الصلب العالمية بلغت اسعار الخردة 360 دولار / طن بدوت تعبير مقارنة بأسعار الاسبوع الماضي. واسعار خام الحديد بلغت 109 دولار / طن بزيادة 3 دولار مقارنة بأسعار الاسبوع الماضي. فيما تراوحت أسعار مربعات الصلب – البيلت – ما بين 432 – 460 دولار للطن. بينما كانت ما بين 430 – 455 دولار للطن في الاسبوع الماضي واسعار حديد التسليح ما بين 510 – 565 دولار/طن. بينما كانت ما بين 510 – 575 دولار للطن في الاسبوع الماضي .

وفيما يلي بيان بأسعار الحديد في الأسواق العالمية في يوم 2025/02/22.

المنتج	المكان	أقل سعر \$	أعلى سعر \$	التاريخ	المؤشر
الخردة HMS 1&2 (mix 80:20)	تركيا CFR	360	360	2025/02/22	0 -
مكورات الحديد (%62)	استراليا-CFR	109	109	2025/02/22	3 +
بيليت	روسيا FOB	432	442	2025/02/22	2 +
حديد تسليح	تركيا ex-CIS, CFR	450	460	2025/02/22	5 +
لخائف اسلاك	تركيا FOB	565	585	2025/02/22	-8 -
لخائف صلب مسطح ساخن	الصين FOB	510	530	2025/02/22	3 +
لخائف صلب مسطح بارد 1 مم	الصين FOB	560	570	2025/02/22	-5 -
	روسيا FOB	470	480	2025/02/22	0 -
	الصين FOB	560	570	2025/02/22	13 +

www.aisusteel.org



شركة ريو تينتو تعلن عن نتائج أقل وسط انخفاض أسعار خام الحديد

أعلنت شركة التعدين الأسترالية ريو تينتو عن نتائجها المالية لعام 2024. حيث حققت الشركة صافي ربح بلغ 11.57 مليار دولار لعام 2024، مقارنة بـ 9.95 مليار دولار في العام السابق.

في عام 2024، انخفضت إيرادات المبيعات المجمعة للشركة بنسبة 0.7% لتصل إلى 53.66 مليار دولار مقارنة بعام 2023 بسبب انخفاض الأسعار بما يتماشى مع تباطؤ الطلب العالمي.

وبلغ إجمالي الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك الأساسية للشركة في الفترة المحددة 23.31 مليار دولار، بانخفاض 2.4% على أساس سنوي بسبب انخفاض أسعار خام الحديد، والذي تم تعويضه جزئيًا بارتفاع أسعار النحاس والألمنيوم.

ذكر التقرير المالي الذي أصدرته الشركة أن عمليات خام الحديد للشركة سجلت انخفاضًا بنسبة 19.0% في الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك الأساسية، بسبب انخفاض أسعار خام الحديد وانخفاض الصادرات بشكل طفيف. وحققت الشركة متوسط سعر خام الحديد عند التسليم على ظهر السفينة 89.6 دولار/طن متري في عام 2024، مقارنة بـ 99.7 دولار/طن متري في عام 2023.

الاتحاد الأوروبي: الموجة الأولى من رسوم ترامب تطاول صادرات من الصلب والألومنيوم بقيمة 28 مليار يورو

يُقدر الاتحاد الأوروبي أن الموجة الأولى من الرسوم الجمركية الأمريكية على الصلب والألومنيوم سوف تطاول ما تصل قيمته إلى (28 مليار يورو / 28.3 مليار دولار) من صادرات التكتل، وهو ما من شأنه أن يشكل تصعيداً واسعاً في الحرب التجارية التي يشنها الرئيس الأمريكي دونالد ترامب.



وقالت مصادر مطلعة على الأمر، إن مقدار السلع سوف يكون أكبر أربع مرات تقريباً من المرة السابقة التي استهدف فيها ترامب قطاع المعادن الأوروبي، بحسب وكالة بلومبيرغ للأخبار. وبعدها التقى المفوض الأوروبي للتجارة ماروس سيفكوفيتش نظراءه الأميركيين في واشنطن، أبلغ سفراء التكتل أن الوضع كثير التغيير ولا يزال يمكن أن تتغير التفاصيل ومدى أي رسوم، بحسب ما قالته مصادر مطلعة طلبت عدم الكشف عن هويتها.

وفي إطار جهوده لتعديل قواعد التجارة العالمية، أعلن ترامب سلسلة من الرسوم الجمركية بما في ذلك رسوم بنسبة 25% على صادرات الحديد والألومنيوم التي يمكن أن تدخل حيز التنفيذ في 12 مارس. كما أعلن رسوماً انتقامية قائمة على سياسات الشركاء التي تعتبر عقبات أمام التجارة الأمريكية.

ورفضت المفوضية الأوروبية، التي تملك السلطة على الخطوات التجارية للاتحاد الأوروبي، التعليق على الأمر. وأما ما يخص الاتحاد الأوروبي، فبدأ الخلاف على الرسوم الجمركية الأمريكية على المعادن في عام 2018 خلال فترة ولاية ترامب الأولى، عندما فرضت الولايات المتحدة رسوماً على ما تقدر قيمته بـ7 مليارات دولار من صادرات الصلب والألمنيوم الأوروبية، مشيرة إلى مخاوف تتعلق بالأمن القومي. وسخر المسؤولون في بروكسل آنذاك من فكرة أن الاتحاد الأوروبي يشكل مثل هذا التهديد.



وأعلن المفوض الأوروبي للتجارة ماروس سيفكوفيتش الأربعاء الماضي، خلال حديث في واشنطن أن الاتحاد الأوروبي لا يرى "أي مبرر" لفرض الرئيس الأمريكي دونالد ترامب رسوماً جمركية إضافية على سلعه، لكنه مستعد للرد "بحزم وسرعة".

شركة ميتسوي اليابانية تعزم شراء حصة قيمتها 5.3 مليار دولار في مشروع خام الحديد التابع لشركة ريو تينتو

تعزم شركة الوساطة اليابانية "ميتسوي" شراء حصة في مشروع للتنقيب عن خام الحديد في أستراليا، لتصبح شريكة لمجموعة "ريو تينتو".

قالت "ميتسوي" في بيان الأربعاء، إنها سوف تستحوذ على حصة 40% من مشروع التنقيب في موقع "رودس ريدج" غرب أستراليا، مقابل 5.3 مليار دولار، وفق ما نقلت وكالة "بلومبرج".

وأوضحت أن هذه الحصة مملوكة لإثنين من المساهمين الأقلية، وسوف تحتفظ "ريو تينتو" بكامل حصتها البالغة 50% من المشروع المتوقع أن يبدأ الإنتاج عام 2030.

وأضافت أن الصفقة تنقسم إلى الاستحواذ على حصة 25% مملوكة لمجموعة "في أو سي"، و15% تابعة لـ "إيه إم بي هولدنجز" التي سوف تظل تحتفظ بـ 10% من ملكية المشروع.

وتابعت بأنها سوف تحول المشروع إلى استثمار مشترك مع "ريو تينتو" التي أنفقت 77 مليون دولار على دراسة الموقع عام 2023 لتجهيزه للإنتاج.



انخفاض ارباح شركات التعدين بعد تراجع طلب الصين على الصلب

استفادت أكبر شركات التعدين حول العالم من الارتفاع الكبير في طلب الصين على خام الحديد فيما مضى، لكنها بدأت تتضرر من تبعات التحديات الاقتصادية التي تواجهها الصين حالياً، إذ تُعد البلاد أكبر عملائها.

أعلنت شركات "بي إتش بي جروب" و"ريو تينتو" و"فورتيسكيو (Fortescue)" الأسترالية، و"فالي" البرازيلية هذا الأسبوع عن تراجع أرباحها، بعدما انخفض أسعار المعدن الأساسي لصنع الصلب في ظل استمرار أزمة العقارات في الصين، وتأثيرها على طلب التشييد والبناء في ثاني أكبر اقتصاد في العالم، وكانت الشركات الأكثر استثماراً في خام الحديد الأشد تضرراً. كان خام الحديد أحد السلع الأساسية الأسوأ أداءً في 2024، حيث انخفض سعر خام الحديد بأكثر من الربع، وتراجع متوسط أسعار العقود المستقبلية القياسية بنحو 7% عن العام السابق. فيما تجاوزت الأسعار في بورصة سنغافورة مستوى 140 دولاراً للطن، قبل أن تنخفض إلى نحو 100 دولار للطن، ويتوقع المحللون أن يستمر الانخفاض لأقل من 90 دولاراً للطن بنهاية 2025.

الصين وطلب الصلب

تشير ترجيحات إلى أن الطلب على الصلب في الصين بلغ ذروته خلال الفترة الحالية، وأن انخفاضه يشير لتراجع الطلب على خام الحديد. ورغم أن البلاد تواصل استيراد أكثر من مليار طن سنوياً، فإن نقطة التحول المتوقعة لم تحدث بعد.

تتعرض مصانع الصلب لضغوط مالية متزايدة، ويُستبعد أن تقدم الحكومة تحفيزاً من شأنه أن يعطي قطاع البناء دفعة كبيرة. كما يُتوقع أن يؤثر تصاعد النزعة الحمائية في أنحاء العالم سلباً على صادرات الصلب من الصين. لا يشكل انخفاض الطلب مصدر الضغط الوحيد على أسعار خام الحديد، إذ يُرجح أن يرتفع العرض أيضاً، مع توقع بدء تشغيل مشروع "سيماندو" العملاق في غينيا في وقت لاحق هذا العام، إضافة إلى زيادة الإنتاج في أستراليا والبرازيل.

أوضحت جيانغ منغتيان، كبيرة محللي خام الحديد لدى شركة الاستشارات "هورايرون إنسايتس" (Horizon Insights) المقيمة في شنغهاي، أن الشركات الأصغر حجماً والأعلى تكلفة ستكون الأشد تضرراً، وأن "عملية الضغط على الأرباح سنوياً تدرجياً إلى تغيير في قطاعات الإنتاج الأولية، بالأخص مع توقع ارتفاع القدرة الإنتاجية لمناجم خام الحديد بنحو 46 مليون طن في 2025".

شركات التعدين تتضرر

رغم أن انخفاض التكاليف يوفر حماية نسبية لشركات التعدين الكبرى، إلا أن الأزمة طالتها أيضاً؛ ففقدت "بي إتش بي" أرباحاً قياسية خلال العام المنتهي في يونيو 2022 بفضل الارتفاع الكبير في الطلب على خام الحديد، لكن الأرباح السنوية انخفضت بأكثر من النصف منذ ذلك الحين، فيما انخفضت أرباح "ريو تينتو" السنوية من العنصر المستخدم في صنع الصلب 19% مقارنة بعام 2023، رغم استقرار مستويات الإنتاج.

أمضت الشركتان الأستراليتان العملاقان عقوداً في توسعة مناجم خام الحديد، ما يمكنهما من تحقيق أرباح حتى في حالة انخفاض الأسعار، كما تنتهجان استراتيجية أكثر تنوعاً مقارنة ببعض نظرائهما، حيث تشكل المعادن الأخرى مصدر معظم إيرادات "بي إتش بي" وأكثر من 40% من إيرادات "ريو تينتو". وأشار كريس لافمينيا، المحلل لدى "جيفريز فاينانشيال غروب"، في مذكرة بحثية إلى أن "ريو تينتو" مستعدة لمواصلة تحقيق تدفقات نقدية كبيرة من نشاطها في خام الحديد، فيما تحافظ وتعزز قدرتها على الاستفادة من ارتفاع أسعار النحاس والألمنيوم عند بدء دورة الطلب المقبلة."

سجلت "بي إتش بي" و"ريو تينتو" تراجع إجمالي الربح 23% و8% على التوالي، غير أن شركات التعدين الأكثر انكشافاً على خام الحديد، مثل "فالي" البرازيلية و"فورتيسكيو" الأسترالية، كان وضعها أسوأ؛ إذ تعتمد "فالي" على خام الحديد لتحقيق 80% من إيراداتها، وشهدت تراجع مقياس لأحدث أرباحها الفصلية بنسبة 41%، بينما سجلت "فورتيسكيو"، المتخصصة في خام الحديد وحده، انخفاضاً بنسبة 53% خلال النصف الأول من العام.



حديد الكويت
الشركة المتحدة لصناعة الحديد (ش.م.ك.ج.)
United Steel Industrial Co. (K.S.C.C.)



تقرير : صناعة النفط والغاز الأمريكية بين مطرقة رسوم الصلب وسندان النمو



لم تكن صناعة النفط والغاز الأمريكية يوماً بمعزل عن قرارات السياسة التجارية، لكنها تواجه حالياً- اختصاراً صعباً مع فرض تعرفات جمركية جديدة على واردات الصلب.

فقد أعلن الرئيس الأمريكي دونالد ترامب فرض تعرفة جمركية بنسبة 25% على واردات الصلب، وشمل القرار إلغاء الاستثناءات التي كانت تخفف من وطأة رسوم الصلب السابقة، فضلاً عن زيادة التعرفة على واردات الألومنيوم من 10% إلى 25%، وتهدف هذه الخطوة إلى "تصحيح أوجه الاختلال التجارية طويلة الأمد."

ورغم أن واشنطن ترفع راية "العدالة التجارية"، فإن قطاعات رئيسية، وعلى رأسها صناعة النفط والغاز الأمريكية، تجد نفسها أمام تحدٍ جديد يهدد بارتفاع التكاليف.

ويرى تقرير حديث، أطلعت عليه وحدة أبحاث الطاقة، أن تعرفة الصلب الجديدة ستضيف ضغوطاً على القطاع، متوقعاً ارتفاع تكاليف الآبار.

يُشار إلى أن المصانع المحلية تلبى 74% من احتياجات الولايات المتحدة من الصلب، إلا أن العديد من الصناعات، مثل السيارات والبناء والطاقة، ما تزال بحاجة إلى استيراد أنواع معينة من الصلب، مثل الأنابيب والصمامات الفولاذية التي تتحمل درجات حرارة وضغوط شديدة.

صناعة النفط والغاز الأمريكية تحت وطأة التعريفات

رغم فرض إدارة ترامب تعريفات جمركية على واردات الصلب بنسبة 25% في 2018، فإن صناعة النفط والغاز الأمريكية لم تتأثر؛ لأن صادرات بعض الدول من أنابيب النفط بأنواعها -أنابيب وصمامات مصنوعة من الصلب تُستعمل في أثناء الحفر -كانت معفاة من التعريفات الجمركية.

لكن التصريحات الأخيرة للرئيس ترامب تُظهر أنه سيكون من الصعب منح الإعفاءات مرة أخرى من هذه الرسوم التي ستدخل حيز التنفيذ في 12 مارس المقبل.

وبحسب التقرير الصادر عن شركة أبحاث الطاقة وود ماكنزي، تستورد الولايات المتحدة نحو 40-50% من أنابيب الحفر؛ لذا توقع ارتفاع الأسعار وسط تشديد الرسوم الجمركية وتقليص الإعفاءات.

وبالنظر إلى أن هذه الأنابيب تمثل نحو 8.5% من تكاليف الحفر وتهيئة الآبار البرية في الولايات المتحدة، سيسفر ارتفاع الأسعار بنسبة 25% نتيجة الرسوم عن إضافة 2.1% إلى تكاليف الآبار، وفق ما رصدته وحدة أبحاث الطاقة.

وقبل إعلان هذه التعريفات، كانت توقعات وود ماكنزي تشير إلى استقرار التكاليف في عام 2025، مقارنة بمستوياتها في الربع الأخير من العام الماضي.

هل يتأثر إنتاج النفط والغاز؟

وفقاً لتقرير وود ماكنزي، سيكون تأثير الرسوم الجمركية في تكاليف أنابيب النفط بأنواعها محدوداً، مقارنة بالزيادات التي شهدتها بعد جائحة كورونا، إذ تضاعفت الأسعار -تقريباً- بين أواخر 2020 وبداية 2023.

ومع ذلك، من المتوقع أن تزيد من الأعباء المالية على صناعة النفط والغاز الأمريكية، في وقت كانت فيه الشركات تتطلع إلى زيادة إنتاجها بحذر.



ومع تصاعد هذه الضغوط، أكد معهد النفط الأمريكي أن سياسة ترمب التي تستهدف تعزيز إنتاج النفط والغاز تتطلب استثناءات من التعريفات الجمركية على أنابيب النفط بأنواعها.

من جهة أخرى، قد لا يقتصر تأثير التعريفات الجمركية الجديدة على صناعة النفط والغاز الأمريكية فقط، وإنما من الممكن أن تمتد لتشمل أسعار الطاقة بكل أشكالها، سواء التقليدية أو المتجددة.

فالهياكل المستعملة في حمل الألواح الشمسية وأبراج توربينات الرياح تعتمد على الصلب والألمنيوم، ما يجعلها عرضة لارتفاع الأسعار، بالإضافة إلى ذلك، سترتفع تكلفة خطوط نقل الكهرباء، بحسب تقرير نشرته نيويورك تايمز.

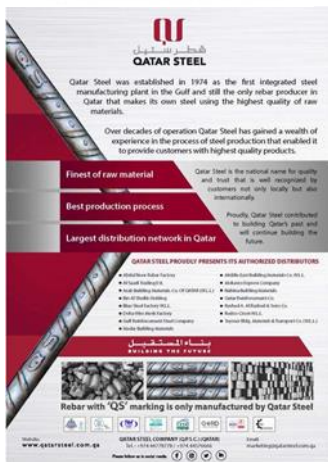
كيف ستتأثر الصناعات الأخرى؟

قد تُسهم الرسوم الجمركية على واردات الصلب في زيادة الأسعار؛ ما يصب في صالح المنتجين المحليين ويعزز فرص زيادة الوظائف في القطاع، الذي يضم -حاليًا- قرابة 140 ألف وظيفة، وفق ما رصدته وحدة أبحاث الطاقة.

هذه الزيادة في الأسعار كانت واضحة عندما فرض الرئيس ترمب الرسوم على الصلب والألمنيوم في 2018، إذ ارتفعت أسعار المعدن بنسبة 2% تقريبًا، وتراجعت الواردات بنحو الربع.

ورغم هذه المكاسب فإنه سيكون على حساب خسائر كبيرة في الصناعات التي تعتمد على المعدن، مثل البناء والسيارات والتعبئة والتغليف والأجهزة والنفط والكهرباء، حيث تشكل أسعار الصلب والألمنيوم جزءًا رئيسيًا من تكاليف الإنتاج.

على سبيل المثال، يتطلب تصنيع سيارة واحدة قرابة نصف طن من الصلب، ما يعني أن فرض رسوم بنسبة 25% يمكن أن يزيد تكاليف الإنتاج لكل مركبة بأكثر من 1000 دولار.



المراكبي للصلب تكليف مجموعة SMS بتحديث مصنعها لزيادة الطاقة الإنتاجية وخفض تكاليف التشغيل

قررت شركة المراكبي للصلب تحديث مصنعها بالشركة بالتعاون مع مجموعة SMS لتعزيز الطاقة الإنتاجية وخفض تكاليف التشغيل.

بعد تقييم شامل أجرته مجموعة SMS في عام 2023، تم زيادة الطاقة الإنتاجية السنوية بنسبة 10%، من 400 ألف طن إلى 460 ألف طن.

من المتوقع أن تعمل عملية التحديث هذه على تحسين كفاءة إنتاج مصنع المراكبي بشكل كبير.

مع تطور الصناعات ومتطلبات السوق بمرور الوقت، أجرت مجموعة SMS تقييمًا لمصنع الصهر الحالي في أوائل عام 2023، مع التركيز على تحديد المناطق التي يمكن تحسينها لزيادة الطاقة الإنتاجية. أدت نتائج هذا التقييم إلى زيادة الإنتاج السنوي بنسبة 10%.

وفي عام 2024، ركز مشروع التحديث على المجالات الرئيسية للوحدة، وتحديدًا فرن القوس الكهربائي ومصنع الصب ومصنع الدرفلة.

وشملت ترقية ورشة الصهر تركيب محول بقوة 55 ميغا فولت أمبير ونظامين من الجيل الجديد CONDOOR® لحقن الجير والكاربون وباب الخبث الأوتوماتيكي.

يضمن CONDOOR® كفاءة محسنة من خلال تقليل وقت انقطاع التيار واستهلاك الأقطاب الكهربائية مع زيادة العائد المعدني، مع دورات التنظيف الأوتوماتيكية التي لا تعمل على تحسين السلامة فحسب، بل تقلل أيضًا من مخاطر تلف المواد المقاومة للحرارة.

كما وفر نظام CONSO في فرن القوس الكهربائي الطاقة الكيميائية الإضافية اللازمة لصهر الشحنة وتسخين حمام السائل. تم تصميم القالب المكافئ في آلة الصب المستمر لتحسين تدفق الصلب، وضمان إنتاج عالي الجودة، وتحسين أداء فرن القوس الكهربائي، وتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون واستهلاك الطاقة.

أدى إدخال تقنية أنبوب القالب CONVEX® للسبائك المربعة مقاس 150 ملم، والتي تم تنفيذها في آلة الصب المستمر، إلى تحسين عملية الإنتاج من خلال تحسين نقل الحرارة وجودة السطح، وضمان أبعاد متسقة، وتقليل العيوب.

لتوسيع محفظة المنتجات وتعزيز القدرة الإنتاجية للوحدة من 400000 إلى 460000 طن من حديد التسليح وقضبان الأسلاك سنويًا، تم تقديم مقطع عرضي مربع جديد للقضبان يبلغ 150 ملم في مصنع الصب المستمر.



قمة الصلب العربي الـ 18

18th Arab Steel Summit

والمعرض الدولي للحديد والصلب
& International Iron and Steel Exhibition

OCTOBER 07-08, 2025



Regional Host Sponsor



Oman Convention and Exhibition Centre

Muscat - Sultanate of Oman



Arab Steel News is a weekly pdf Newsletter

للاشتراك يرجى الاتصال بـ

بريد الالكتروني : info@aisusteel.org

الامانة العامة

ص. ب : 04 الشارقة - الجزائر

هاتف : + 21320343324

فاكس : + 21320343194

البريد الالكتروني : relex@solbarab.org

www.aisusteel.org

مكتب القاهرة

ص. ب : 515 الدقي - الجيزة - مصر

هاتف : + 20233356219

فاكس : + 20233374790

البريد الالكتروني : aisucairo@solbarab.org

© كل الحقوق محفوظة للاتحاد العربي للحديد والصلب 1972 - 2025

www.aisusteel.org