



الاتحاد العربي للحديد والصلب

أخبار الصلب العربي

الاسبوعية / رقم 16 / 2025

الاحد 20 ابريل 2025

اخر الأخبار

- في ظل التحديات الجمركية... اللجنة الاقتصادية للاتحاد العربي للحديد والصلب تعقد اجتماعها العاشر.

شمال افريقيا

- اسعار حديد التسليح في مصر 15 ابريل 2025.
- توضيح من "حديد عز" بشأن رسوم الإغراق من الاتحاد الأوروبي.
- الاتحاد الأوروبي يخفض رسوم الإغراق على الصلب المصري إلى 12.8%.

منطقة الخليج

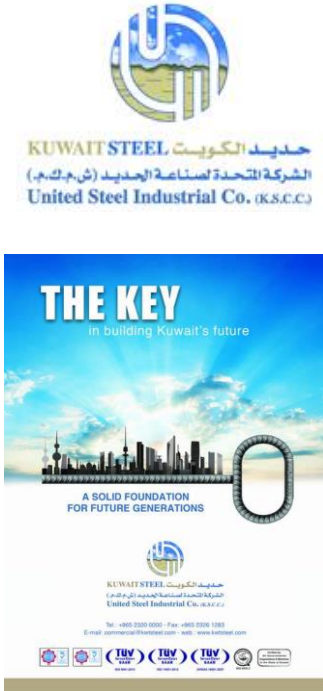
- أرباح حديد الجزيرة 2.1 مليون ريال عُمانى (+15%) بنهاية الربع الأول 2025.
- الإمارات والاتحاد الأوروبي يطلقان مفاوضات شراكة اقتصادية.

العالم

- اسعار الحديد والصلب في الاسبوع الثالث من شهر ابريل 2025.
- رسوم ترامب على السفن الصينية تهدد عمالقة الشحن.
- ارتفاع إنتاج الصين من الصلب الخام لأعلى مستوى في 10 أشهر.
- انخفاض صادرات الولايات المتحدة من الصلب بنسبة 13.3% خلال شهر فبراير 2025.
- الاتحاد الأوروبي يعلق الرد على رسوم ترامب حتى 14 يوليو.
- انخفاض واردات الصين من خام الحديد خلال شهر مارس لأدنى مستوى في 20 شهرًا.
- بريطانيا تتولى تشغيل آخر مصنع للصلب الخام بعد خلاف مع مالكيه الصينيين.
- الصين تحذر لندن من «تسييس» ملف بريتش ستيل.

تكنولوجيا

- شركة SSAB ومجموعة SMS تُعززان إنتاج الصلب المستدام



<https://events.aisusteel.org>

في ظل التحديات الجمركية... اللجنة الاقتصادية للاتحاد العربي للحديد والصلب تعقد اجتماعها العاشر

استضافت شركة قطر ستيل أعمال الاجتماع العاشر للجنة الاقتصادية التابعة للاتحاد العربي للحديد والصلب، وذلك في مدينة الدوحة - دولة قطر، خلال الفترة من 14 إلى 15 أبريل الجاري.

شارك في أعمال الاجتماع ممثلو عدد من الدول العربية، وهي: جمهورية مصر العربية، المملكة العربية السعودية، مملكة البحرين، الجمهورية الجزائرية، دولة الكويت، دولة قطر، دولة تونس، دولة ليبيا، ومملكة المغرب.

وخلال جلسات الاجتماع، تم عرض ومناقشة الأوضاع الاقتصادية في الدول العربية، في ظل المتغيرات الإقليمية والدولية المتسارعة، والتي شملت:

- قرارات الإدارة الأمريكية في عهد الرئيس دونالد ترامب
- الحرب الدائرة على غزة
- تذبذب أسعار الطاقة
- ارتفاع معدلات التضخم
- المشروعات التنموية الجديدة في الدول العربية

وقد تمت دراسة تأثير هذه العوامل على صناعة الحديد والصلب في المنطقة العربية، ومناقشة التحديات والفرص المرتبطة بها.

وتُعد اللجنة الاقتصادية إحدى أهم لجان الاتحاد العربي للحديد والصلب، حيث تهدف إلى تحليل أوضاع صناعة الحديد والصلب، وقياس انعكاساتها على معدلات الاستهلاك في الدول العربية. كما تقوم اللجنة بإصدار تقارير دورية مرتين سنوياً (في مايو وأكتوبر) تتناول الأوضاع الاقتصادية وتأثيراتها على قطاع الصلب في المنطقة العربية.



حديد العشري
ASHRYSTEEL



اسعار حديد التسليح في مصر 15 ابريل 2025

تراوحت اسعار حديد التسليح في مصر هذا الاسبوع ما بين ما بين 35,000 – 38,200 جنيه. وجاءت الاسعار كالتالي : حديد عز 38,200 جنيه، والسويس للصلب 38,100 جنيه، وحديد بشاي 38,200 جنيه، وحديد المراكبي 37,000 جنيه، وحديد المصريين 38,100 جنيه ، وحديد العشري 35,500 ، وحديد الجارجى 36,000 جنيه ، ومصر ستيل 35,500 جنيه ، وحديد الكومى 35,200 جنيه ، وحديد العلا 35,000 جنيه ، وحديد الجيوشى 36,000 جنيه.

وجاءت أسعار الحديد اليوم على النحو التالي مقارنة باسعار الاسبوع الماضي:

W-W	المؤشر	السعر بالجنية المصرى	الشركة
0	⊖	38,200	حديد عز
0	⊖	38,100	السويس للصلب
0	⊖	38,200	حديد بشاي
1000	⬆️	000,37	حديد المراكبي
0	⊖	38,100	حديد المصريين
0	⊖	35,500	حديد العشري
0	⊖	36,000	حديد الجارجي
2500	⬆️	35,500	مصر ستيل
2400	⬆️	35,200	حديد الكومى
2800	⬆️	35,000	حديد العلا
3500	⬆️	36,000	الجيوشى للصلب

الاسعار شاملة 14% ضريبة القيمة المضافة

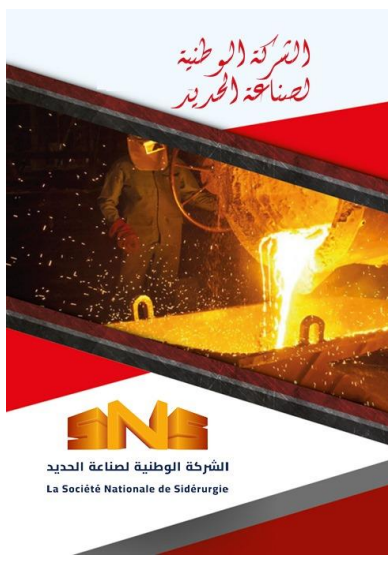
توضيح من "حديد عز" بشأن رسوم الإغراق من الاتحاد الأوروبي

أرسلت شركة حديد عز، المدرجة في البورصة المصرية بـ (ESRS)، توضيحًا بشأن رسوم الإغراق المؤقتة من الاتحاد الأوروبي.

وقال بيان للشركة أرسلته إلى "معلومات مباشر" إنه من الضروري تصحيح بعض التفسيرات وتقديم رواية دقيقة لموقف الشركة، وأسس اعتراضها على النتائج المؤقتة التي توصلت إليها المفوضية الأوروبية فيما يتعلق بفرض رسوم إغراق على الشركة.

وأضاف البيان: "تتضمن التوصيات المؤقتة الصادرة عن المفوضية الأوروبية أخطاء جوهرية في حساب هامش الإغراق، ويرجع ذلك أساسًا إلى التطبيق غير الصحيح لأسعار صرف العملات الأجنبية.

واختارت المفوضية «تاريخ التعاقد» ليكون هو «تاريخ البيع» من أجل تحديد سعر الصرف المعتمد، وهو ما يتعارض مع كل من لوائح الاتحاد الأوروبي الخاصة بمكافحة الإغراق ومبادئ منظمة التجارة العالمية، والتي تنص على أن «تاريخ الفاتورة» هو المرجع الصحيح.





وأوضح البيان: "نتيجة لهذا الانحراف، طبقت المفوضية أسعار الصرف الرسمية الصادرة عن البنك المركزي للفترة من يناير إلى مارس 2023، بدلاً من أسعار السوق الموازية الفعلية التي تم استخدامها في معاملات شركة حديد عز. وقد تم استخدام هذه الأسعار بشكل منتظم وموثق في السجلات المالية المدققة التي قُدمت إلى المفوضية، ومن الجدير بالذكر أن المفوضية قد اعترفت بهذه الأسعار وطبقها بشكل صحيح على بقية فترة التحقيق، التي تمتد من أبريل 2023 إلى مارس 2024".

وأشار بيان حديد عز إلى: "علاوة على ذلك، فإن المنهجية التي اعتمدها المفوضية تجاهلت مستندات واضحة وقابلة للتحقق، قدمتها شركة حديد عز، وتؤكد أن الشروط الأساسية للبيع يتم تحديدها في تاريخ الفاتورة، وليس في تاريخ التعاقد".

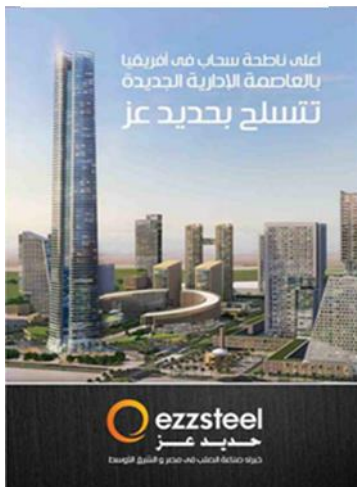
أما بشأن الطاقة الإنتاجية، أكدت الشركة رغبتها في توضيح بعض التصريحات المتعلقة بالطاقة الإنتاجية لمصر من الصلب المسطح المدرفل على الساخن، مشيرة إلى أنه لم تتغير الطاقة الإنتاجية لمصر من "HRC" منذ عام 2002، وفي الواقع، انخفضت الطاقة الإنتاجية الوطنية بمقدار 600 ألف طن بين عامي 2020 و2021، عقب إغلاق وتصفية مصنع "حديد وصلب".

وقالت شركة "حديد عز"، إنها ستقدم تعليقاتها الرسمية وجميع المعلومات الداعمة اللازمة بشأن النتائج المؤقتة إلى المفوضية الأوروبية يوم 22 أبريل 2025، مؤكدة أن ذلك يعكس التزام "حديد عز" المستمر بالشفافية والتعاون البناء، وضمان أن تعكس النتائج النهائية بدقة الحقائق والممارسات الفعلية للشركة التي تحرص على احترام مبادئ التجارة العادلة والامتثال للوائح الدولية.



الاتحاد الأوروبي يخفض رسوم الإغراق على الصلب المصري إلى 12.8%

أعلن الاتحاد الأوروبي عن خفض رسوم الإغراق المؤقتة المفروضة على وارداته من الصلب المسطح الساخن المصري بنسبة 2.5%، لتسجل 12.8% بدلاً من 15.3%، وذلك اعتباراً من 7 أبريل الجاري، ولمدة ستة أشهر حتى البت في القرار النهائي. وأشارت غرفة الصناعات المعدنية، أن هذا التعديل يأتي ثمره جهود جهاز مكافحة الدعم والإغراق بوزارة التجارة والصناعة، بالتنسيق مع المفوضية الأوروبية، في محاولة لإلغاء هذه الرسوم التي أقرها الاتحاد الأوروبي الشهر الماضي.



وأضافت الغرفة، إلى أن الرسوم تم فرضها على خلفية تزايد واردات الاتحاد الأوروبي من الصلب المصري، بجانب شحنات أخرى قادمة من فيتنام واليابان، وهو ما دفع المفوضية الأوروبية إلى مراجعة أوضاع السوق وتطبيق هذا القرار. وتوقعت الغرفة أن تؤثر هذه الرسوم بشكل مباشر على حجم صادرات مصر من الحديد المدرفل إلى الاتحاد الأوروبي، مرجحاً حدوث تراجع ملحوظ في الكميات المصدرة خلال الفترة المقبلة، حيث تمثل صادرات مصر من الصلب المدرفل على الساخن أكثر من 50% من إجمالي صادرات القطاع إلى دول الاتحاد الأوروبي، بما يعادل نحو 694 ألف طن سنوياً، بقيمة تتراوح بين 1.2 و1.3 مليار دولار.

وكانت المفوضية الأوروبية قد أصدرت بياناً في مارس الماضي، كشفت فيه عن نيبتها فرض رسوم إغراق مبدئية بنسبة 15.6% على واردات الصلب المسطح الساخن من مصر، قبل أن تقرر خفضها في القرار الأخير.

أرباح حديد الجزيرة 2.1 مليون ريال عماني (+15%) بنهاية الربع الأول 2025

ارتفعت أرباح شركة حديد الجزيرة، العاملة في صناعة الأنابيب الحديدية، إلى 2.10 مليون ريال عماني (17 بيسة/للسهم) بنهاية الربع الأول 2025، قياساً بأرباح قدرها 1.82 مليون ريال تم تحقيقها في نفس الفترة من عام 2024، كما يوضح الجدول التالي:

قائمة الدخل

الفترة	الربع الأول 2024	الربع الأول 2025	التغير
الإيرادات (مليون ريال عماني)	36.19	40.32	+11%
الدخل الصافي (مليون ريال عماني)	1.82	2.10	+15%
متوسط عدد الأسهم (مليون)	124.90	124.90	—
عائد السهم (بيسة/للسهم)	15	17	+15%

الإمارات والاتحاد الأوروبي يطلقان مفاوضات شراكة اقتصادية

اتفق الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة، وأورسولا فون دير لاين، رئيسة المفوضية الأوروبية، - خلال اتصال هاتفي، على إطلاق مفاوضات بشأن اتفاقية الشراكة الاقتصادية الشاملة بين دولة الإمارات والاتحاد الأوروبي.

وبحسب وكالة الأنباء الإماراتية، فقد أكد رئيس الدولة - خلال الاتصال - عمق العلاقات التي تربط دولة الإمارات والاتحاد الأوروبي، والحرص المشترك على تعزيزها بما يدعم المصالح المتبادلة للجانبين، خاصة على المستوى الاقتصادي.

وأشار إلى أن انطلاق المفاوضات بشأن الشراكة الاقتصادية الشاملة مع الاتحاد الأوروبي يؤكد حرص الطرفين على استثمار إمكانات التعاون لتحقيق نقلة نوعية في علاقاتهما الاقتصادية والتجارية والاستثمارية، لمصلحة التنمية المشتركة.

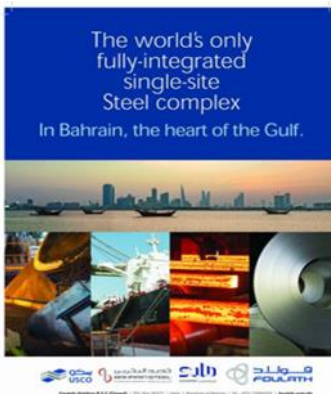
وأضاف الشيخ محمد بن زايد أن اتفاقية الشراكة الاقتصادية الشاملة، بعد إنجازها، ستفتح مسارات جديدة للتعاون بين الإمارات والاتحاد الأوروبي، وتزيد من تدفقات التجارة والاستثمار، وتعزز الشراكات بين مجتمعي الأعمال في الجانبين، مؤكداً أن علاقات دولة الإمارات والاتحاد الأوروبي قائمة على رؤية مشتركة ترسخ الاستقرار، وتحفز النمو والازدهار.

من جانبها، أكدت أورسولا فون دير لاين، رئيسة المفوضية الأوروبية، متانة العلاقات بين دولة الإمارات والاتحاد الأوروبي، مشيرة إلى أن إطلاق مفاوضات بشأن اتفاقية شراكة اقتصادية شاملة بين الجانبين يعكس التوجه المشترك نحو مرحلة أكثر قوة وحيوية في العلاقات الاقتصادية.

حديد
hadeed

إمستيل
EMSTEEL

فولاد
FOULATH





اسعار الحديد والصلب في الاسبوع الثالث من شهر ابريل 2025

وفقا للأسعار المعلنة في أسواق الصلب العالمية بلغت اسعار الخردة 348 دولار / طن بتراجع 17 دولار مقارنة باسعار الاسبوع الماضي. واسعار خام الحديد بلغت 97 دولار / طن بتراجع 1 دولار مقارنة باسعار الاسبوع الماضي. فيما تراوحت أسعار مربعات الصلب – البيليت – ما بين 340 – 460 دولار للطن. بينما كانت ما بين 440 – 470 دولار للطن في الاسبوع الماضي واسعار حديد التسليح ما بين 515 – 565 دولار/طن. بينما كانت ما بين 545 – 585 دولار للطن في الاسبوع الماضي .

وفيما يلي بيان بأسعار الحديد في الأسواق العالمية في يوم 19 ابريل 2025

المنتج	المكان	أقل سعر \$	أعلى سعر \$	التاريخ	المؤشر
الخردة HMS 1&2 (mix 80:20)	ex,USA, تركيا CFR	348	348	2025/04/19	-17
مكورات الحديد (%62)	استراليا-CFR	97	97	2025/04/19	-1
بيليت	روسيا FOB	430	440	2025/04/19	-8
حديد تسليح	تركيا ex-CIS,CFR	450	460	2025/04/19	-13
لفائف اسلاك	تركيا FOB	565	565	2025/04/19	-20
لفائف صلب مسطح ساخن	روسيا FOB	455	460	2025/04/19	-28
لفائف صلب مسطح بارد 1 مم	الصين FOB	530	540	2025/04/19	-8

www.aisusteel.org

رسوم ترامب على السفن الصينية تهدد عمالقة الشحن

باتت سفن الحاويات، التي تُعدّ العمود الفقري للتجارة العالمية وتنتقل نحو 90% من السلع المصنّعة حول العالم، هدفاً جديداً في صراع دونالد ترامب مع الصين، ولا يبدو أن أيّاً من كبرى شركات الشحن ستنجو من التكاليف الإضافية المحتملة.

يريد ترامب معاقبة مشغلي السفن الصينية بهدف تحفيز بناء صناعة بناء السفن في الولايات المتحدة. ومن بين المقترحات فرض رسم لا يقل عن مليون دولار في كل مرة تدخل فيها سفينة تُدار من قبل شركة صينية أو صُنعت في الصين، إلى أحد الموانئ الأمريكية.

نظراً لأن السفن الصينية تُشكّل جزءاً كبيراً من الأساطيل الحالية والطلبات المستقبلية، فإن كبرى شركات الشحن ستتكبد تكاليف باهظة بسبب الرسوم المحتملة على الموانئ، ما لم تتخذ تدابير استثنائية، وفقاً لما قاله بيتر ساند، كبير المحللين في منصة تحليلات قطاع النقل البحري "زينيتا (Xeneta)" ومقرها أوسلو. وأضاف ساند: "نتوقع تنفيذ هذا الإجراء، ربما مع بعض التعديلات، لكن الرسوم ستطبق في نهاية المطاف. شركات الشحن تواجه إعادة هيكلة محتملة كبيرة في شبكاتها، وهذا بطبيعة الحال يحمل تكاليف إضافية."

قمة الصلب العربي الـ 18
والمعرض الدولي للحديد والصلب

07 - 08 أكتوبر
2025

مسقط - عمان



ارتفاع إنتاج الصين من الصلب الخام لأعلى مستوى في 10 أشهر



الشركة الوطنية لصناعة الحديد
La Société Nationale de Sidérurgie

ارتفع إنتاج الصين من الصلب الخام في مارس، ليصل إلى أعلى مستوى له في 10 أشهر، بفضل تحسن هوامش الربح، لكن المحللين يتوقعون استقرار الإنتاج خلال أبريل أو انخفاضه، بسبب الشكوك حول الطلب.

وأظهرت بيانات المكتب الوطني للإحصاء، أن إنتاج أكبر منتج للصلب في العالم بلغ 92.84 مليون طن من الصلب الخام الشهر الماضي، وهو أعلى مستوى شهري له منذ مايو 2024.

ووفقاً لوكالة "رويترز"، فإن حجم الإنتاج في مارس، والذي يتماشى مع توقعات المحللين، يشير إلى متوسط إنتاج يومي يبلغ حوالي 2.99 مليون طن، مقابل 2.82 مليون طن خلال شهري يناير وفبراير و2.85 مليون طن في مارس 2024.

وأظهرت بيانات شركة "ماي ستيل" للاستشارات، أن حوالي 53% من مصنعي الصلب حققوا أرباحاً في مارس، مقارنة بـ 25% قبل عام، حيث ساهم الطلب المرن من قطاع التصنيع، إلى جانب قوة الصادرات، في تعويض بعض التداعيات الاقتصادية الناجمة عن أزمة سوق العقارات.

في الربع الأول من عام 2025، ارتفع إجمالي إنتاج الصين من الصلب الخام بنسبة 0.6% على أساس سنوي ليصل إلى 259.33 مليون طن، لكن المحللين أشاروا إلى مخاوف بشأن وتيرة الإنتاج المستقبلية، في ظل حالة عدم اليقين بشأن الصادرات والطلب المحلي.

انخفاض صادرات الولايات المتحدة من الصلب بنسبة 13.3% خلال شهر فبراير 2025



وفقاً لبيانات التصدير الصادرة عن وزارة التجارة الأمريكية، انخفضت صادرات الصلب الشهرية في فبراير من هذا العام بنسبة 13.3% مقارنةً بشهر يناير، وبنسبة 12.2% على أساس سنوي لتصل إلى 613,979 طن.

وبلغ إجمالي قيمة صادرات الأمريكية من الصلب في شهر فبراير 1.08 مليار دولار، مقارنةً بـ 1.19 مليار دولار في يناير و1.25 مليار دولار في فبراير من العام الماضي.

وانخفضت صادرات الصلب إلى المكسيك في شهر فبراير بنسبة 14.4% مقارنةً بشهر يناير، وبنسبة 19.1% على أساس سنوي لتصل إلى 306,998 طن، بينما انخفضت الصادرات إلى كندا بنسبة 15.7% على أساس شهري، وبنسبة 21.1% مقارنةً بشهر فبراير من العام الماضي لتصل إلى 262,598 طن.

وشملت أبرز الجهات الأخرى لصادرات الصلب الأمريكية في شهر فبراير جمهورية الدومينيكان بـ 8,037 طن، والصين بـ 5,629 طن، والبرازيل بـ 1,340 طن، وجزر البهاما بـ 2,759 طن، والمملكة المتحدة بـ 1,552 طن.



الاتحاد الأوروبي يعلق الرد على رسوم ترامب حتى 14 يوليو

أعلنت المفوضية الأوروبية الاثنين أن رد الاتحاد الأوروبي على الرسوم الجمركية التي فرضها دونالد ترامب معلق حتى 14 يوليو من أجل إعطاء فرصة للمفاوضات مع الرئيس الأمريكي.

وتخوض واشنطن وبروكسل مواجهات تجارية منذ أسابيع بين الرسوم والرد عليها، بعدما أطلق ترامب حرباً تجارية لم يسلم منها شركاء بلاده الوثيقيون.

وكانت دول الاتحاد الأوروبي الـ27 أقرت الأربعاء أولى تدابيرها، فإرضة رسوماً مضادة على البضائع الأمريكية مثل الدرجات النارية والصويا والدواجن، وأتت هذه التعريفات المشددة رداً على رسوم جمركية فرضتها واشنطن على واردات الصلب والألمنيوم.

لكن بعد ساعات، أعلن ترامب تعليق بعض الرسوم الجمركية لمدة 90 يوماً. وتماهى التكتل مع ذلك من أجل التفاوض مع الإدارة الأمريكية، دون الإعلان عن فترة محددة لتعليق رسومه المضادة.

ومن المقرر أن يتوجه المفوض التجاري الأوروبي مارس سيفكوفيتش إلى واشنطن الاثنين، لمناقشة القضية مع مسؤولين أمريكيين.

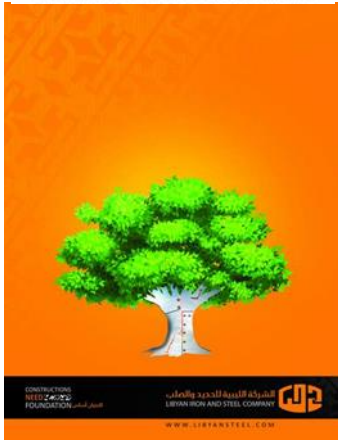
انخفاض واردات الصين من خام الحديد خلال شهر مارس لأدنى مستوى في 20 شهراً

انخفضت واردات الصين من خام الحديد في مارس، لتصل إلى أدنى مستوى لها في 20 شهراً، مما ساهم في تراجع شحنات الربع الأول بنسبة 7.8% على أساس سنوي، لتبلغ حوالي 285.31 مليون طن.

ووفقاً للبيانات الصادرة عن الجمارك الصينية استورد أكبر مستهلك لخام الحديد في العالم، 93.97 مليون طن من المكون الرئيسي لصناعة الصلب الشهر الماضي، وهو أدنى مستوى منذ يوليو 2023، كما أنه يقل عن توقعات المحللين البالغة 100 مليون طن.

ويمثل هذا انخفاضاً بنسبة 0.25% عن 94.21 مليون طن تم استيرادها في فبراير، عندما تسببت الأعاصير في أستراليا، والتي تعد مورداً رئيسياً، في انقطاع الإمدادات، كما يعد ذلك تراجعاً بنسبة 6.7% عن 100.72 مليون طن مقارنة بمارس 2024.

بينما قفزت صادرات الصين من منتجات الصلب في مارس بنسبة 5.76% على أساس سنوي لتصل إلى 10.46 مليون طن، وسط مخاوف من تصاعد التوترات التجارية العالمية، مما رفع إجمالي صادرات الربع الأول لأعلى مستوى منذ عام 2016 عند 27.43 مليون طن، بزيادة سنوية قدرها 6.3%.



بريطانيا تتولى تشغيل آخر مصنع للصلب الخام بعد خلاف مع مالكيه الصينيين

أعربت الحكومة البريطانية، عن ثقتها بقدرتها على تأمين ما يكفي من المواد الخام لضمان استمرارية عمل الأفران العالية في آخر مصنع لصناعة الصلب الخام في البلاد، وذلك بعد أن تولت السيطرة التشغيلية على المصنع من مالكيه الصينيين.

وأوضحت الحكومة أن مجموعة «جينغيه» الصينية (Jingye Group)، المالكة لشركة «بريتيش ستيل» (British Steel)، كانت قد قرّرت إغلاق الأفران في مصنع «سكثورب» بعد رفضها عرضاً حكومياً لتوفير تمويل، مما كان سيُجبر بريطانيا على الاعتماد على استيراد الصلب من الخارج.

وفي خطوة غير مسبوقة، استدعت الحكومة البرلمان للانعقاد يوم السبت الماضي، في أول استدعاء من هذا النوع منذ حرب فوكلاند عام 1982، بهدف منح نفسها صلاحيات مباشرة لإدارة مجلس إدارة الشركة وطاقم العمل، وطلب المواد الخام من الموردين المحليين، في وقت كانت تشعر فيه الحكومة بالقلق إزاء توقف عمليات المصنع بعد أن توقفت مجموعة «جينغيه» عن طلب شحنات خام الحديد وفحم الكوك الضرورية لتشغيل الأفران.

ويحدّر الخبراء من أن إيقاف الأفران العالية يُعدّ أمراً صعباً من الناحية التشغيلية، ويكلف الكثير لإعادة تشغيلها، مما يُهدّد بفقدان بريطانيا قدرتها على إنتاج الصلب الخام عالي الجودة، في وقت تسعى فيه الحكومة إلى تحفيز النمو الاقتصادي.

وبحلول صباح الاثنين، تم تعيين مدير تنفيذي ومدير تجاري مؤقتين، وهما من الموظفين المخضرمين في المصنع. كما أعلنت الحكومة أنها تأكدت من توفر المواد الخام داخل المملكة المتحدة. وقال وزير الخزانة جيمس موراي: «علينا الآن ضمان إيصال هذه المواد الخام إلى الأفران العالية.»

وأضافت الحكومة أن عدداً من الشركات، من بينها «تاتا» الهندية، وموزع الصلب المحلي «رينهام ستيل»، قد عرضت دعمها الإداري وتوفير المواد الخام.

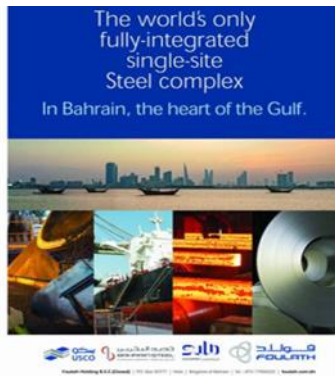
ويُهدّد هذا النزاع بتفاقم التوتر في العلاقات بين لندن وبكين، وهي علاقات كانت حكومة حزب العمال بقيادة رئيس الوزراء كير ستارمر تسعى لتحسينها، في وقت تتطّلع فيه الدول حول العالم لتعزيز التعاون التجاري بعد صدمة الرسوم الجمركية الأميركية.

وقال موراي: «الحقائق على الأرض واضحة؛ لو لم نتخذ الإجراءات يوم السبت، لكانت الأفران قد أغلقت بالفعل»، مشيراً إلى أن إنتاج الصلب يُعدّ «مسألة أمن قومي».

يُذكر أن الأفران في مدينة «سكثورب» (شمال شرقي إنجلترا) بحاجة إلى تشغيل مستمر، وهي تتكبد خسائر تصل إلى 700 ألف جنيه إسترليني (922 ألف دولار) يومياً. ويُستخدم إنتاج المصنع في شبكات السكك الحديدية، وقطاع البناء، وصناعة السيارات. ودون هذه المنشأة، ستُصبح بريطانيا معتمدة على الواردات في ظل اضطرابات تجارية وجيوسياسية عالمية.

وقد دفعت هذه الخطوة التي تؤثر في 3 آلاف و500 موظف بشكل مباشر وآلاف آخرين عبر سلسلة التوريد، وزير الأعمال البريطاني جوناثان رينولدز، إلى التصريح يوم الأحد بأن الصين «لم تعد موضع ترحيب في قطاع الصلب البريطاني».



الصين تحذر لندن من «تسييس» ملف بريتش ستيل

دعت الصين، الحكومة البريطانية إلى تجنّب «تسييس» قضية شركة بريتش ستيل، وذلك في أعقاب تصريحات وزير التجارة البريطاني انتقد فيها السماح لشركة صينية بالاستحواذ على آخر مصنع في البلاد لإنتاج الصلب من المواد الخام.

حذرت الصين حكومة المملكة المتحدة من معاملة المالكين الصينيين لشركة «بريتش ستيل» بإنصاف وإلا ستُخاطر بتقويض ثقة المستثمرين في البلاد، وذلك بعد يومين من سيطرة السلطات البريطانية على الشركة.

أدلت وزارة الخارجية الصينية بهذا التعليق يوم الاثنين، في الوقت الذي سارع فيه المديرون المعينون من قِبَل الحكومة البريطانية إلى منع الشركة من إغلاق آخر فرنين للصهر في بريطانيا، والذين يُنتجان ما يُسمى بالصلب البكر من المواد الخام.

أقرّ البرلمان يوم السبت تشريعاً يُحوّل الحكومة انتزاع السيطرة على الشركة ومصانع الصلب التابعة لها في سكوتثورب من مجموعة جينغي، المالكة لشركة بريتش ستيل منذ عام 2020. ولا تزال جينغي مالكة الشركة، لكن السلطات البريطانية تولّت إدارة العمليات اليومية.

وصرح المتحدث باسم وزارة الخارجية، لين جيان، خلال المؤتمر الصحفي الأسبوعي في بكين: «نأمل أن تُعامل الحكومة البريطانية الشركات الصينية التي تستثمر وتعمل في المملكة المتحدة بإنصاف وعدل، وأن تحمي حقوقها ومصالحها المشروعة، وأن تتجنب تسييس التعاون الاقتصادي والتجاري والمبالغة في إضفاء طابع أمني عليه، حتى لا يُؤثر ذلك على ثقة الشركات الصينية في الاستثمار والتعاون في المملكة المتحدة».

وأعلنت شركة بريتش ستيل في بيان لها أن الحكومة البريطانية عيّنت يوم الاثنين فريقاً تنفيذياً جديداً في شركة بريتش ستيل بهدف ضمان «قيادة متسقة ومهنية» لمصانع سكوتثورب في شمال شرق إنجلترا.

عُيّن الآن بيل وليزا كولسون، وهما من المدراء التنفيذيين المخضرمين في شركة بريتش ستيل، رئيساً تنفيذياً مؤقتاً ورئيساً للشؤون التجارية للشركة. وقد وافق على التعيينين وزير الأعمال جوناثان رينولدز.

قال بيل، الذي عمل في سكوتثورب لمدة 14 عامًا، إن هدفه الرئيسي هو ضمان استمرار إنتاج الصلب في المصنع.

وأضاف بيل في بيانه: «أولوياتنا العاجلة هي تأمين المواد الخام اللازمة لمواصلة عمليات أفران الصهر، وضمان وجود الكوادر المتخصصة لتشغيلها، والحفاظ على أعلى مستويات الصحة والسلامة لقوى العمل لدينا».

اتخذ رئيس الوزراء كير ستارمر يوم السبت خطوة حاسمةً باستدعاء البرلمان من عطلة الربيعية لإقرار تشريع طارئ يُحوّل الحكومة السيطرة على شركة الصلب البريطانية. وأعربت السلطات عن قلقها بشأن مستقبل المصنع بعد أن توقفت شركة جينغي عن طلب خام الحديد وفحم الكوك اللازمين لتشغيل الأفران.

بمجرد إغلاق أفران الصهر، يصبح إعادة تشغيلها أمرًا صعبًا ومكلفًا، مما يثير مخاوف من أن بريطانيا قد تفقد القدرة على إنتاج الصلب البكر عالي الجودة الذي يحتاجه البنّاؤون وشركات السكك الحديدية في ظل سعي الحكومة لتحفيز النمو الاقتصادي. وتتجه شركات صناعة الصلب البريطانية الأخرى بالفعل إلى التحول إلى أفران القوس الكهربائي التي تُنتج الصلب من الخردة المعدنية. إردات الصلب إلى الولايات المتحدة.



شركة SSAB ومجموعة SMS تُعززان إنتاج الصلب المستدام

منحت شركة SSAB ، الشركة العالمية الرائدة في تصنيع الصلب، مجموعة SMS اتفاقية خدمات مبكرة لتسليم مجمع الدرفلة على البارد في مصنعها لإنتاج الصلب في لوليا، السويد.



يُمثل هذا المشروع خطوةً هامةً نحو إنتاج الصلب المستدام، مما يُؤكد التزام SSAB بالتقنيات والعمليات الخضراء. بطاقة إنتاجية سنوية تبلغ حوالي 1.3 مليون طن، ستمكّن المعدات SSAB من تلبية الطلب المتزايد على الجيل الثالث من الفولاذ المتقدم عالي القوة (AHSS) ، وخاصةً في قطاع السيارات.



يتضمن المشروع تقنيات متطورة، بما في ذلك خط تخليل/مطحنة باردة مترادفة بتقنية CVC® ، وخط جلفنة مستمر، وخط تلمين وجلفنة مستمر، وخط إعادة لف وفحص، وجميعها مكونات أساسية لتحقيق الجودة النهائية لمنتجات SSAB المتخصصة.

ستستخدم أفران DREVER المُسخّنة كهربائيًا بالكامل مزيجًا من أنابيب الحث والأنابيب المشعة الكهربائية، مما يضمن بصمة كربونية ضئيلة.

لضمان جودة أسطح مثالية، ستتحكم سكاكين DUMA-BANDZINK الهوائية بدقة في سماكة الطلاء. ستعمل تطبيقات الروبوتات وأنظمة اللوجستيات من AMOVA على تحسين تدفقات المواد وتبسيط العمليات اللوجستية داخل مجمع الدرفلة على البارد الجديد.

ستضمن حلول الأتمتة والرقمنة الشاملة كفاءة الإنتاج واستقرار العمليات وجودة المنتج. ويشمل نطاق المشروع أيضًا مصانع مساعدة رئيسية مثل مصنع تجديد الأحماض، وورشة الدرفلة، وخدمات لوجستية خاصة باللفائف، ومحطات معالجة المياه.

سيتمكن مجمع الدرفلة على البارد من معالجة شرائح بعرض يصل إلى 1900 ملليمتر وسماكات تتراوح بين 0.30 و2.5 ملليمتر، مما يضمن تنوعًا في عروض المنتجات.



قمة الصلب العربي الـ 18
18th Arab Steel Summit
والمعرض الدولي للحديد والصلب
& International Iron and Steel Exhibition
OCTOBER 07-08, 2025



Regional Host Sponsor
VALE
Oman Convention and Exhibition Centre
Muscat - Sultanate of Oman



Arab Steel News is a weekly pdf Newsletter

للاشتراك يرجى الاتصال بـ

بريد الالكتروني : info@aisusteel.org

الامانة العامة

ص.ب : 04 الشارقة - الجزائر

هاتف : + 21320343324

فاكس : + 21320343194

البريد الالكتروني : relex@solbarab.org

www.aisusteel.org

مكتب القاهرة

ص.ب : 515 الدقي - الجيزة - مصر

هاتف : + 20233356219

فاكس : + 20233374790

البريد الالكتروني : aisucairo@solbarab.org

© كل الحقوق محفوظة للاتحاد العربي للحديد والصلب 1972 - 2025

www.aisusteel.org