



الاتحاد العربي للحديد والصلب

أخبار الصلب العربي

الاسبوعية / رقم 17 / 2025

الاحد 27 ابريل 2025

اخر الأخبار

شمال افريقيا

- اسعار حديد التسليح في مصر 22 ابريل 2025

منطقة الخليج

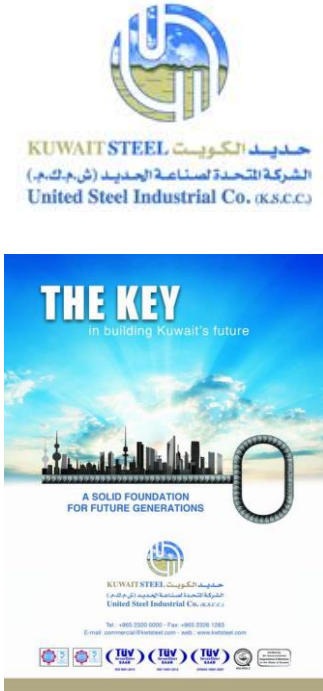
- الغربية لأنابيب تنتج 500 ألف طن منذ انطلاق عملياتها في أبوظبي.

العالم

- اسعار الحديد والصلب في الاسبوع الرابع من شهر ابريل 2025.
- الهند تفرض رسوماً جمركية بنسبة 12% على بعض واردات الصلب.
- ارتفاع انتاج الصلب الخام في العالم 2.9% خلال مارس 2025.
- نقابة عمال الصلب الأمريكية ترفض شراء «نيبون ستيل» اليابانية لـ«يو إس ستيل».
- وزير الصلب الهندي: واردات فحم الكوك ستصل إلى 160 مليون طن بحلول 2030.
- تراجع صادرات و واردات الولايات المتحدة من لفائف الصلب المدرفلة على البارد خلال شهر فبراير 2025.
- بوسكو تستثمر في مشروع مصنع صلب لشركة هيونداي ستيل في الولايات المتحدة.
- الصين تحذر الدول بأي تفاوض يضر بمصالحها بشأن الرسوم الجمركية الأمريكية.
- النفط ينخفض مع عودة المخاوف بشأن الطلب بسبب الرسوم الأمريكية.
- ارتفاع انبعاثات الكربون العالمية من الطاقة إلى أعلى مستوى في عام 2024
- الرسوم الجمركية تهيمن على اجتماعات صندوق النقد والبنك الدوليين.
- رسوم ترامب الثقيلة تطوق عنق شركات الحديد.

تكنولوجيا

- مجموعة SMS تتجح في تجديد نظام التشغيل الآلي لمصنع الشرائط على الساخن لشركة بي تي كراكاتاو ستيل الاندونيسية.



<https://events.aisusteel.org>

اسعار حديد التسليح في مصر 22 ابريل 2025

تراوحت اسعار حديد التسليح في مصر هذا الاسبوع ما بين ما بين 34,500 – 38,200 جنيه. وجاءت الاسعار كالتالي : حديد عز 38,200 جنيه، والسويس للصلب 38,100 جنيه، وحديد بشاي 38,200 جنيه، وحديد المراكبي 37,000 جنيه، وحديد المصريين 38,100 جنيه ، وحديد العشري 35,500 ، وحديد الجارحي 36,000 جنيه ، ومصر ستيل 35,500 جنيه ، وحديد الكومي 34,500 جنيه ، وحديد العلا 34,500 جنيه ، وحديد الجيوشي 35,000 جنيه.

وجاءت أسعار الحديد اليوم على النحو التالي مقارنة باسعار الاسبوع الماضي:

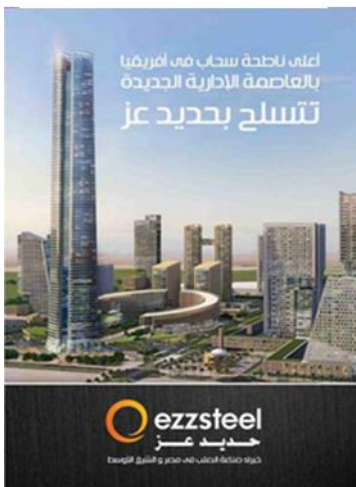
W-W	المؤشر	السعر بالجنية المصرى	الشركة
0	⊖	38,200	حديد عز
0	⊖	38,100	السويس للصلب
0	⊖	38,200	حديد بشاي
0	⊖	37,000	حديد المراكبي
0	⊖	38,100	حديد المصريين
0	⊖	35,500	حديد العشري
0	⊖	36,000	حديد الجارحي
0	⊖	35,500	مصر ستيل
700-	⬇	34,500	حديد الكومي
500-	⬇	34,500	حديد العلا
1000-	⬇	35,000	الجيوشي للصلب

الاسعار شاملة 14% ضريبة القيمة المضافة

حديد العشري
ASHRYSTEEL



ezzsteel
The Middle East Steel Professionals



الغربية للأنابيب تنتج 500 ألف طن منذ انطلاق عملياتها في أبوظبي

أعلنت شركة الغربية للأنابيب في أبوظبي تحقيق إنجاز صناعي كبير بإجمالي إنتاج تجاوز 500000 طن من أنابيب الصلب منذ بدء عملياتها في عام 2019 في منشأتها التي تعمل من مقرها في منطقة خليفة الصناعية بأبوظبي (كيزاد).

يعكس هذا الإنجاز اعتماد شركة الغربية على التقنيات المتقدمة، بما في ذلك الذكاء الاصطناعي. وهذا ما يؤكد التزامها بالمساهمة الفعالة في دعم وتطوير القطاع الصناعي في الدولة. كما يتماشى هذا النجاح مع أهداف استراتيجية «مشروع 300 مليار» التي أطلقتها وزارة الصناعة والتكنولوجيا المتقدمة، التي تهدف إلى دعم تبني التكنولوجيا المتطورة، وتوطين الإنتاج، وتعزيز الشراكات الدولية.

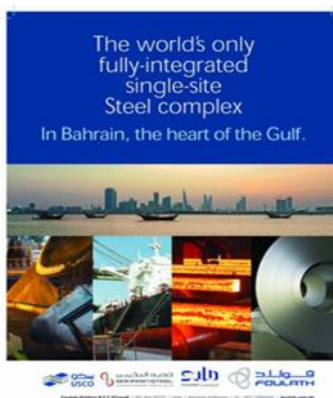
وقال نوريتسوغو ميفوني، الرئيس التنفيذي بالإدارة لشركة الغربية للأنابيب: «لقد حققت دولة الإمارات تقدماً ملحوظاً في تنوع اقتصادها من خلال تطوير قطاعات استراتيجية مثل الصناعة. ونحن في شركة الغربية نستمد إلهامنا من رؤية الدولة الهادفة لتعزيز استخدام التكنولوجيا المتطورة في مختلف القطاعات.

وأضاف ميفوني: نحن فخورون للغاية بتحقيق هذا الإنجاز المتمثل في إنتاج 500000 طن. والذي يُعد نتيجة لاستثمارنا المتواصل في التقنيات المتقدمة، وجهود فريقنا المتفاني. ويؤكد إصرارنا على دعم تطوير القطاع الصناعي في دولة الإمارات.

حديد
hadeed

إمستيل
EMSTEEL

فولاد
FOULATH



اسعار الحديد والصلب في الاسبوع الرابع من شهر ابريل 2025

وفقا للأسعار المعلنة في أسواق الصلب العالمية بلغت اسعار الخردة 324 دولار / طن بتراجع 24 دولار مقارنة باسعار الاسبوع الماضي. واسعار خام الحديد بلغت 99 دولار / طن بزيادة 2 دولار مقارنة باسعار الاسبوع الماضي.

فيما تراوحت أسعار مبيعات الصلب – البيلت – ما بين 420 – 450 دولار للطن. بينما كانت ما بين 430 – 460 دولار للطن في الاسبوع الماضي واسعار حديد التسليح ما بين 510 – 550 دولار/طن. بينما كانت ما بين 515 – 565 دولار للطن في الاسبوع الماضي .

وفيما يلي بيان بأسعار الحديد في الأسواق العالمية في يوم 26 ابريل 2025

المنتج	المكان	أقل سعر \$	أعلى سعر \$	التاريخ	المؤشر
الخردة HMS 1&2 (mix 80:20)	ex,USA, تركيا CFR	324	324	2025/04/26	-24 ↓
مكورات الحديد (%62)	استراليا-CFR	99	99	2025/04/26	2 ↑
بيليت	روسيا FOB	420	435	2025/04/26	-8 ↓
حديد تسليح	تركيا ex-CIS,CFR	440	450	2025/04/26	-10 ↓
لغائف صلب مسطح ساخن	تركيا FOB	540	550	2025/04/26	-18 ↓
لغائف صلب مسطح بارد 1 مم	الصين FOB	510	530	2025/03/26	-3 ↓
	تركيا FOB	550	560	2025/04/26	-10 ↓
	روسيا FOB	445	455	2025/04/26	-8 ↓
	الصين FOB	525	535	2025/04/26	-5 ↓

www.aisusteel.org

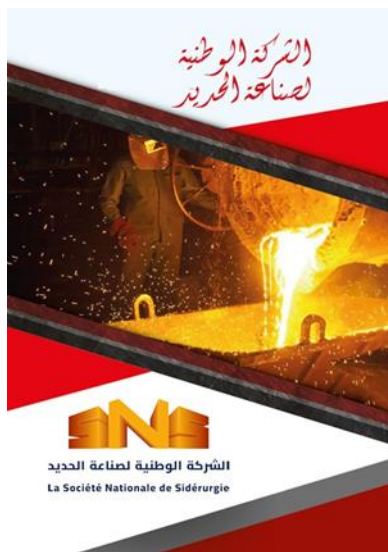
الهند تفرض رسوماً جمركية بنسبة 12% على بعض واردات الصلب

فرضت الهند، ثاني أكبر منتج للصلب الخام في العالم، تعريفات جمركية مؤقتة بنسبة 12% على بعض واردات الصلب، للحد من ارتفاع الشحنات الرخيصة القادمة من الصين.

وأعلنت وزارة المالية الهندية، أن الرسوم الجمركية الوقائية ستسري لمدة 200 يوم اعتبارًا من أمس الإثنين. ما لم يتم إلغاؤها أو استبدالها أو تعديلها.

وقال وزير الصلب الهندي، "إتش. دي. كوماراسوامي"، في بيان له. إن هذا الإجراء يهدف إلى حماية مُصنّعي الصلب المحليين من الآثار السلبية لارتفاع الواردات. وسيضمن منافسة عادلة في السوق.

وتستهدف التعريفات الصين، التي تعد ثاني أكبر مُصدّر للصلب إلى الهند بعد كوريا الجنوبية في عام 2024. وتعتبر الهند مستوردًا صافيًا للصلب الجاهز للسنة الثانية على التوالي، حيث سجلت الشحنات أعلى مستوى لها في 9 سنوات عند 9.5 مليون طن.





الشركة الوطنية لصناعة الحديد
La Société Nationale de Sidérurgie



ارتفاع إنتاج الصلب الخام في العالم 2.9 % خلال مارس 2025

وفقاً للبيانات الأولية التي أعلنتها منظمة الصلب العالمية عن إنتاج العالم (69 من دولة) خلال شهر مارس 2025 بلغ إنتاج الصلب الخام 166.1 مليون طن في مارس 2025، بزيادة قدرها 2.9% مقارنة بشهر مارس 2024.

بلغ إنتاج أفريقيا 1.9 مليون طن في مارس 2025، بزيادة قدرها 0.6% عن مارس 2024. وبلغ إنتاج آسيا وأوقيانوسيا 123.6 مليون طن، بزيادة قدرها 3.9%. وأنتج الاتحاد الأوروبي (27) 11.7 مليون طن، بزيادة قدرها 0.2%. كما أنتجت دول أخرى 3.6 مليون طن، بانخفاض قدره 7.2%.

أما منطقة الشرق الأوسط فقد بلغ إنتاجها 5.3 مليون طن، بزيادة قدرها 1.9%. وبلغ إنتاج أمريكا الشمالية أنتجت 9.2 مليون طن، بزيادة قدرها 1.4%. وبلغ إنتاج روسيا وبلدان رابطة الدول المستقلة الأخرى + أوكرانيا 7.1 مليون طن، بانخفاض قدره 3.5%. وبلغ إنتاج أمريكا الجنوبية 7.3 مليون طن، بزيادة قدرها 6.5%.

إنتاج مناطق العالم المختلفة

المنطقة	مارس 25 (مليون طن)	التغير-مارس 25/24	يناير-مارس 2025 (مليون طن)	% التغير يناير-مارس 25/24
افريقيا	1.9	0.6	5.7	1.4
اسيا اوقيانوسيا	123.6	3.9	348.8	0.5
الاتحاد الاوروبي	11.7	0.2	32.4	-2.5
اوروبا اخرى	3.6	-7.2	10.5	-8.1
الشرق الاوسط	5.3	1.9	13.3	-8.0
امريكا الشمالية	9.2	1.4	26.9	0.0
مجموعة الدول المستقلة	7.1	-3.5	20.5	-2.6
امريكا الجنوبية	3.7	6.5	10.5	0.5
الاجمالي	166.1	2.9	468.6	-0.4

وتشير التقديرات أن الصين بلغ إنتاجها 92.8 مليون طن في مارس 2025، بزيادة قدرها 6.4% عن مارس 2024. وبلغ إنتاج الهند 13.8 مليون طن، بزيادة قدرها 7.0%. وبلغ إنتاج اليابان أنتجت 7.2 مليون طن، بزيادة قدرها 0.2%. كما أنتجت الولايات المتحدة 6.7 مليون طن، بانخفاض قدره 1.5%.

وتشير التقديرات ان روسيا بلغ إنتاجها 6.2 مليون طن، بانخفاض قدره 3.2%. وبلغ إنتاج كوريا الجنوبية 5.0 مليون طن، بانخفاض قدره 5.3%.

وأنتجت تركيا 3.1 مليون طن، بانخفاض قدره 2.8%. ويُقدر أن ألمانيا أنتجت 3.1 مليون طن، بانخفاض قدره 11.7%. وتشير التقديرات أن البرازيل بلغ إنتاجها 2.9 مليون طن، بزيادة قدرها 6.6%. وبلغ إنتاج إيران 3.3 مليون طن، بزيادة قدرها 3.7%.



أكبر 10 دول منتجة للصلب الخام في العالم

الدولة	مارس 25 (مليون طن)	% التغير مارس 25/24	يناير- مارس 2025 (مليون طن)	% التغير 25/24
الصين	92.8	4.6	259.3	0.6
الهند	13.8	7.0	40.1	6.8
اليابان	7.2	0.2	20.4	-4.9
الولايات المتحدة	6.7	-1.5	19.7	-0.6
روسيا	6.2 e	-3.2	17.7	-3.8
كوريا الجنوبية	5.0	-5.3	15.5	-3.6
تركيا	3.1	-2.8	9.3	-3.4
المانيا	3.1e	-11.7	8.5	-12.6
البرازيل	2.9	6.6	8.5	2.8
ايران	3.3	3.7	7.3	-12.8



Steelco

for metal trading & environmental projects



01001800817 - 01032224366 - 0103224288



Email : Ahmedelgahrhy@steelco-eg.com



الشركة الليبية للحديد والصلب
LIBYAN IRON AND STEEL COMPANY



CONSTRUCTION
WELDER
FOUNDATION

الشركة الليبية للحديد والصلب
LIBYAN IRON AND STEEL COMPANY

www.libyansteel.com

نقابة عمال الصلب الأمريكية ترفض شراء «نيبون ستيل» اليابانية لـ«يو إس ستيل»

أبلغت نقابة عمال الصلب المتحدة الأمريكية وزير الخزانة سكوت بيسنت أنها لا تزال تعارض بشكل قاطع العرض المقدر بقيمة 15 مليار دولار الذي قدمته شركة نيبون ستيل اليابانية لشراء يو إس ستيل أو أي صفقة من شأنها أن تمنح نيبون نفوذاً على الشركة.

أبلغ رئيس نقابة عمال الصلب المتحدة، ديفيد ماكول، بيسنت في رسالة أرسلت في وقت متأخر من يوم أمس أن النقابة لا تعتقد أن أي إجراءات تخفيف عُرضت خلال المراجعة الأولية للجنة الاستثمار الأجنبي في الولايات المتحدة للصفقة قد استجابت لمخاوفها الأمنية والاقتصادية العميقة، وقال: «لا نزال نعارض بشكل قاطع استحواذ شركة نيبون ستيل على شركة يو إس ستيل.»

أضاف ماكول أن مخاوف النقابة تفاقمت منذ أن عرقل الرئيس السابق جو بايدن الصفقة في يناير، مشيراً إلى أن نيبون واصلت ممارسات غدت فائض الطاقة الإنتاجية في الأسواق العالمية، بما في ذلك من خلال مليون طن من الطاقة الإنتاجية التي تحتفظ بها في الصين عبر مشاريع مشتركة.

وأوضح أن وزارة التجارة الأمريكية خصصت هذا الشهر تعريف جمركية أولية بنسبة 205 بالمئة لشركة نيبون في مراجعة إدارية سابقة للصلب الكهربائي غير الموجه من اليابان.

وأفاد ماكول بأن نيبون بدت مستعدة أيضاً للتخارج من بعض أصول شركة يو إس ستيل، وأنها لم تلتزم في اجتماعات مختلفة بالحفاظ على الإنتاج في مصانعها في وادي مون بولاية بنسلفانيا وأماكن أخرى.

وزير الصلب الهندي: واردات فحم الكوك ستصل إلى 160 مليون طن بحلول 2030

قال وزير الصلب الهندي إن واردات الفحم الكوك ستتسارع بسبب توفر المكون الرئيسي لصناعة الصلب بشكلٍ محدود في ظل زيادة قدرة إنتاج الصلب.

وأوضح وزير الصلب، ساندب بونديريك، أن واردات الفحم الكوك ستصل إلى 160 مليون طن بحلول عام 2030، مقابل نحو 58 مليون طن في الوقت الحالي.

وتراجعت واردات الفحم الكوك بنسبة 0.7% على أساس سنوي في السنة المالية 2025 بسبب انخفاض الشحنات من أستراليا والولايات المتحدة رغم زيادة إنتاج الصلب.

وقال بونديريك في وقتٍ سابق من هذا الأسبوع إن الهند في طريقها لتحقيق هدفها بتوسيع قدرة إنتاج الصلب إلى 300 مليون طن بحلول عام 2030.

بلغ إنتاج الصلب في البلاد 151.1 مليون طن في السنة المالية 2025، مع إجمالي قدرة إنتاج الصلب التي وصلت إلى 200 مليون طن.

وأشار الوزير إلى أن مشكلة إضافة القدرة الإنتاجية للصلب في البلاد تتعلق باللوجستيات، مضيفاً أن وسيلة النقل المفضلة للصلب، الذي يشهد طلباً مرتفعاً في جميع أنحاء البلاد، هي السكك الحديدية لأنها أرخص من النقل البري.

وأشار بونديريك إلى أن تركيز مصانع الصلب الكبرى في ولايتي أوديشا وكرناتاكا يشكل مشكلة بسبب الازدحام في السكك الحديدية.

تمتلك الشركات الهندية الكبرى في صناعة الصلب، مثل تاتا ستيل، وجي إس دبليو ستيل، وجيندال ستيل، مصانع في ولاية أوديشا.

تراجع صادرات وواردات الولايات المتحدة من لفائف الصلب المدرفلة على البارد خلال شهر فبراير 2025

وفقاً لبيانات التصدير الصادرة عن وزارة التجارة الأمريكية، بلغ إجمالي صادرات الولايات المتحدة من لفائف الصلب المدرفلة على البارد 48,412 طن في شهر فبراير من هذا العام، بانخفاض قدره 34.9% على أساس شهري و19.2% على أساس سنوي.

وبلغ إجمالي قيمة صادرات لفائف الصلب المدرفلة على البارد 64.2 مليون دولار في شهر فبراير، مقارنةً بـ 89.2 مليون دولار في الشهر السابق و78.1 مليون دولار في الشهر نفسه من العام الماضي.

صدرت الولايات المتحدة أكبر كمية من لفائف الصلب المدرفلة على البارد إلى المكسيك في شهر فبراير، حيث بلغت 32,112 طن، مقارنةً بـ 55,523 طن في يناير و42,144 طن في شهر فبراير من العام الماضي.

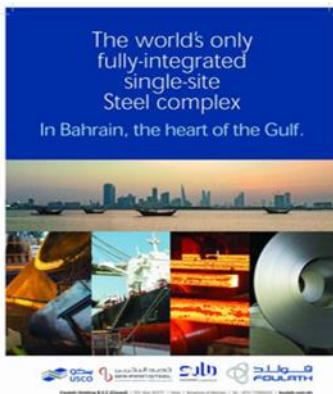
كما انخفضت واردات الولايات المتحدة من لفائف الصلب المدرفلة على البارد. فقد بلغ إجمالي واردات الولايات المتحدة من لفائف الصلب المدرفلة على البارد 102,110 طن في شهر فبراير من هذا العام، بانخفاض قدره 29.1% على أساس شهري و7.5% على أساس سنوي.

وبلغت قيمة واردات لفائف الصلب المدرفلة على البارد 106.3 مليون دولار في شهر فبراير من هذا العام، مقارنةً بـ 139.9 مليون دولار في يناير و127.4 مليون دولار في شهر فبراير من العام الماضي. واستوردت الولايات المتحدة أكبر كمية من لفائف الصلب المدرفلة على البارد من كندا في شهر فبراير، حيث بلغت 39,027 طن، مقارنةً بـ 47,417 طن في شهر يناير و47,339 طن في شهر فبراير من العام الماضي.

ATLAS



فولاد FOULATH



بوسكو تستثمر في مشروع مصنع صلب لشركة هيونداي ستيل في الولايات المتحدة

قالت مجموعة "بوسكو"، الشركة الرائدة في صناعة الصلب في كوريا الجنوبية، إنها ستستثمر في مشروع مصنع الصلب التابع لشركة "هيونداي ستيل" في الولايات المتحدة، كجزء من استراتيجيتها للتعامل مع الرسوم الجمركية الشاملة التي فرضها الرئيس الأمريكي دونالد ترامب على واردات الصلب.

وبحسب بيان صحفي، وقعت مجموعة "بوسكو" مذكرة تفاهم مع مجموعة هيونداي موتور للمشاركة في مصنع "هيونداي ستيل" في الولايات المتحدة وتعزيز التعاون في قطاعي الصلب والبطاريات القابلة لإعادة الشحن.

وقال رئيس شركة "بوسكو" لي جوتيه في البيان: "من خلال الشراكة، ستمكن بوسكو من إيجاد حلول للنمو المستدام في جميع أعمالها بدءًا من الصلب إلى البطاريات القابلة لإعادة الشحن من خلال الاستفادة من التآزر التجاري (بين الشركتين) وسط ضغوط التجارة العالمية والنموذج المتغير."

وفي الشهر الماضي، كشفت شركة "هيونداي ستيل" عن خطط لاستثمار 5.8 مليارات دولار لبناء مصنع متكامل للصلب يعتمد على أفران القوس الكهربائي في لويزيانا بحلول عام 2029، ومن المقرر أن يبدأ الإنتاج في العام نفسه. ومن المتوقع أن يورد هذا المصنع الذي تبلغ طاقته الإنتاجية 2.7 مليون طن سنويًا من الصلب ليس فقط لشركتي "هيونداي موتور" و"كيا"، بل أيضًا لشركات صناعة السيارات الأخرى في الولايات المتحدة، أهم سوق للسيارات في العالم.

وجاء قرار "بوسكو" الاستثماري بعد أن بدأت إدارة ترامب في فرض رسوم جمركية بنسبة 25% على جميع واردات الصلب والألمنيوم في منتصف مارس. وقالت مجموعة "بوسكو" في وقت سابق إنها تدرس "جدياً" الاستثمار في عمليات إنتاج الصلب في الولايات المتحدة، حيث تعد المشاركة في الأسهم واحدة من عدة خيارات قيد المراجعة.

"لم نحدد بعد حجم حصتنا في مشروع المصنع. ستبدأ المناقشات قريباً لتحديد نسبة الاستثمار وأمور أخرى ذات صلة"، وفقاً لمحدث باسم الشركة.

وفي رسالة حديثة إلى الموظفين، أكد رئيس مجلس إدارة مجموعة "بوسكو" تشانغ إن-هوا على أهمية التوسع العالمي. وقال "مع الشعور بالأزمة التي تتمثل في احتمال تخلف الشركة عن الركب إذا لم تتحرك بسرعة، يتعين علينا الاستثمار في مصانع الصلب في المناطق سريعة النمو وذات الهامش المرتفع، مثل الولايات المتحدة والهند، لتحقيق نتائج مهمة."

وتتوقع مجموعة "بوسكو" أن تساهم مذكرة التفاهم في تعميق شراكتها المستمرة منذ خمسة عقود مع مجموعة "هيونداي موتور". وتعتبر "بوسكو" أحد الموردين الرئيسيين للصلب المستخدم في صناعة السيارات.

وبموجب الاتفاق الأولي، ستقوم "بوسكو" بتوريد الصلب المنتج في مصنع لويزيانا الجديد إلى العملاء في الولايات المتحدة والمكسيك، كما ستتعاون مع هيونداي في تطوير مواد للبطاريات القابلة لإعادة الشحن لدعم حلول التنقل المستقبلية، وفقاً للشركة.

وفي أمريكا الشمالية، تدير شركة "بوسكو" مركزاً لمعالجة الصلب في الولايات المتحدة ومنشأة لمعالجة الصلب ومصنعاً للصلب للسيارات في المكسيك. وتقوم مجموعة "هيونداي موتور" بتوسيع شراكتها مع الموردين العالميين لتأمين إمدادات مستقرة من مواد البطاريات القابلة لإعادة الشحن الرئيسية، بما في ذلك مواد الليثيوم والأنود، لمركباتها من الجيل التالي.

وتستهدف المجموعة ببيع 3.26 ملايين سيارة كهربائية بالكامل على مستوى العالم بحلول عام 2030، وهو ما يزيد عن ثمانية أضعاف عدد الوحدات التي باعها العام الماضي والتي بلغت 397,355 وحدة.



الصين تحذر الدول بأي تفاوض يضر بمصالحها بشأن الرسوم الجمركية الأمريكية

نددت الصين بالدول التي تمارس "التهدة" مع الولايات المتحدة في المفاوضات التجارية بشأن الرسوم الجمركية الأمريكية، مؤكدة أنها "تعارض بشدة" أي اتفاق يضر بمصالحها.

وفرضت واشنطن رسوما جمركية بنسبة 145% على معظم السلع الصينية، حتى أنها بلغت 245% على بعض المنتجات، مثل السيارات الكهربائية.

وردا على ذلك، الصين بفرض رسوم جمركية بنسبة 125% على المنتجات الأمريكية، وقالت إنها ستمضي في الحرب التجارية "حتى النهاية".

ولكن شركاء الولايات المتحدة التجاريين الآخرين الذين طاولتهم رسوم إضافية بنسبة 10%، استفادوا من تعليق رسوم جمركية أعلى بكثير لمدة 90 يوما. وتخطت دول عدة حاليا في مفاوضات مع الولايات المتحدة لخفض هذه الرسوم.

وردت بكين بتحذير هذه الدول من أي اتفاق مع الولايات المتحدة من شأنه أن يضر بمصالحها. وقال المتحدث باسم وزارة التجارة الصينية في بيان إن "التهدة لن تجلب السلام، والتنازلات لن تُحترم".

وكان المتحدث يرد على سؤال حول إمكانية أن تطلب واشنطن من بعض الدول الحد من تجارتها مع الصين مقابل إعفاء من الرسوم الجمركية الأمريكية، بحسب البيان.

وأضاف أن بلاده "تعارض بشدة توصل أي طرف إلى اتفاق على حساب مصالح الصين". وشدد على أنه "إذا حصل وضع مماثل، فإن الصين لن تقبله أبدا وستتخذ إجراءات مضادة حازمة في المقابل".

وحذرت وزارة التجارة الصينية في بيانها من أن "السعي وراء المصالح الأنايية الموقته على حساب مصالح الآخرين... سيفشل في نهاية المطاف ويضر بالآخرين".

النفط ينخفض مع عودة المخاوف بشأن الطلب بسبب الرسوم الأمريكية

انخفضت أسعار النفط 1.5% مع تركيز المستثمرين مجددا على المخاوف من أن الرسوم الجمركية الأمريكية ستؤدي إلى رياح اقتصادية معاكسة تقلل من نمو الطلب على الوقود. وتراجعت العقود الآجلة لخام برنت 97 سنتا أو 1.4% إلى 66.99 دولار للبرميل عند الساعة 06:40 بتوقيت غرينتش بعد أن أغلقت على ارتفاع 3.2% يوم الخميس.

وانخفض خام غرب تكساس الوسيط الأمريكي 96 سنتا أو 1.5% إلى 63.72 دولار للبرميل بعد أن أغلق على ارتفاع 3.54% في الجلسة السابقة. وكان يوم الخميس هو آخر يوم للتسوية الأسبوع الماضي بسبب عطلة الجمعة العظيمة. وقال يب جون رونغ المحلل الاستراتيجي للسوق في أي.جي. "لا يزال الاتجاه العام يميل نحو الانخفاض، إذ يبدو أن المستثمرين يجدون صعوبة في إقناع أنفسهم بتحسين توقعات العرض والطلب، لا سيما في ظل تأثير الرسوم الجمركية على النمو العالمي وارتفاع إمدادات أوبك".

ولا يزال من المتوقع أن ترفع أوبك+، التي تضم منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك) وحلفاء من بينهم روسيا، إنتاجها 411 ألف برميل يوميا بداية من مايو، لكن بعض الزيادة المرتقبة قد يعوضها تخفيض من دول تجاوزت حصتها المتفق عليها. كما انخفضت الأسعار مع انحسار بعض المخاوف بشأن الإمدادات عقب مؤشرات على تقدم في المحادثات النووية بين الولايات المتحدة وإيران يوم السبت.

وقال وزير الخارجية الإيراني عباس عراقجي إن إيران والولايات المتحدة اتفقتا على البدء في وضع إطار عمل لاتفاق نووي محتمل، وذلك بعد محادثات وصفها مسؤول أمريكي بأنها حققت "تقدما جيدا للغاية". يأتي التقدم في المناقشات النووية في أعقاب عقوبات إضافية فرضتها الولايات المتحدة الأسبوع الماضي شملت مصفاة صينية خاصة بسبب تعاملها مع النفط الخام الإيراني، مما زاد الضغط على طهران في خضم المحادثات.



ارتفاع انبعاثات الكربون العالمية من الطاقة إلى أعلى مستوى في عام 2024

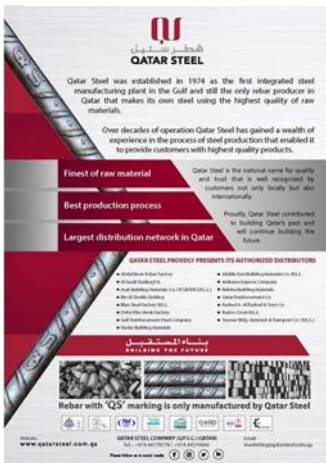
ارتفعت انبعاثات الكربون العالمية المرتبطة بالطاقة بنسبة 0.8% على أساس سنوي في عام 2024، لتصل إلى أعلى مستوى لها على الإطلاق عند 37.8 جيجا طن. وجاء ذلك في تقرير حديث صادر عن وكالة الطاقة الدولية.

في العام الماضي، زادت انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن احتراق الوقود بنحو 1%، أي ما يعادل 357 مليون طن، بينما انخفضت انبعاثات العمليات الصناعية بنسبة 2.3%، أي ما يعادل 62 مليون طن. وكانت هذه الزيادة أقل من نمو الناتج المحلي الإجمالي العالمي (+3.2% في عام 2024)، مما أعاد إلى الواجهة اتجاه فصل نمو الانبعاثات عن النمو الاقتصادي، الذي توقف في عام 2021.

في عام 2024، تباينت اتجاهات الانبعاثات بين المناطق. فقد زادت الانبعاثات في الدول الناشئة والنامية، وكذلك في قطاعي الطيران الدولي وتموين السفن، متجاوزةً الانخفاض في الدول المتقدمة (الاتحاد الأوروبي واليابان والولايات المتحدة الأمريكية وغيرها).

في البلدان النامية والبلدان التي تمر بمرحلة انتقالية، ارتفعت انبعاثات الكربون المرتبطة بالطاقة بنسبة 1.5% على أساس سنوي في عام 2024. في الصين، ارتفع هذا الرقم بنحو 0.4% على أساس سنوي، مع حدوث معظم هذا النمو في الربع الأول. وقد نما الطلب على الطاقة في البلاد على مدار العام بفضل موجات الحر القياسية، وتدابير التحفيز الاقتصادي، والنمو الصناعي، والانتعاش في قطاعي السكن والخدمات. ومع ذلك، ساعد تطوير الطاقة النظيفة، وخاصة طاقة الرياح والطاقة الشمسية، في تعويض هذا التأثير.

تعمل الصين على توسيع نظام تداول الانبعاثات ليشمل صناعات الصلب والأسمنت والألمنيوم. وهذا يعني أن 1.5 ألف شركة أخرى ستضطر إلى شراء أرصدة الكربون. وسيؤدي هذا إلى رفع إجمالي حجم انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المشمولة إلى 8 مليارات طن، أي ما يزيد عن 60% من إجمالي انبعاثات البلاد.



الرسوم الجمركية تهيمن على اجتماعات صندوق النقد والبنك الدوليين

يتوافد مئات من قادة المال والاقتصاد العالميين إلى العاصمة الأمريكية واشنطن هذا الأسبوع، للمشاركة في اجتماعات الربيع نصف السنوية لصندوق النقد الدولي ومجموعة البنك الدولي لعام 2025، وسط أجواء مشحونة يطغى عليها هاجس واحد هو كيفية التفاوض لتخفيف حدة التعريفات الجمركية الأمريكية الأخيرة.

ورغم أن هذه الاجتماعات عادة ما تركز على تنسيق السياسات العالمية في مجالات مثل التغير المناخي والتضخم ودعم أوكرانيا، فإن العنوان الأبرز هذا العام هو «الحرب التجارية».

ويأتي ذلك في أعقاب الموجة الجديدة من الرسوم الجمركية التي فرضها الرئيس الأمريكي دونالد ترامب منذ عودته إلى البيت الأبيض في يناير الماضي.

وزير الخزانة الأمريكي في دائرة الضوء

تتجه الأنظار بشكل خاص إلى وزير الخزانة الأمريكي الجديد، سكوت بيسنيت، الذي يعد المفاوض الرئيسي في صفقات الرسوم الجمركية، خاصة أن مواقفه الغامضة تجاه دعم صندوق النقد والبنك الدولي تثير تساؤلات عديدة بين الوفود المشاركة.

ويصف خبراء اقتصاديون هذه الدورة من الاجتماعات بأنها «غير مسبقة»، إذ تسعى معظم الدول لعقد لقاءات ثنائية مع بيسنيت من أجل التفاوض على اتفاقات تخفف من آثار التعريفات الأمريكية التي بدأت تؤثر على توقعات النمو الاقتصادي العالمي.

تأثير الرسوم على التوقعات الاقتصادية

من المتوقع أن يكشف صندوق النقد الدولي، يوم الثلاثاء، عن تقرير «آفاق الاقتصاد العالمي»، الذي سيحمل مراجعات هبوطية ملحوظة، وفق تصريحات المدير العام كريستالينا جورجييفا.

وأوضحت جورجييفا أن حالة «اللايقين الشديد» وتقلبات السوق الناجمة عن السياسات التجارية تؤثر سلباً على النشاط الاقتصادي، رغم بقاء الأساسيات الاقتصادية في وضع جيد نسبياً.

دور أمريكا في المؤسسات الدولية

في ظل صعود تيارات يمينية تطالب بانسحاب واشنطن من المؤسسات المالية الدولية، يترقب المراقبون ما إذا كانت إدارة ترامب ستلتزم بتعهداتها السابقة، مثل تمويل حصة الولايات المتحدة البالغة 4 مليارات دولار لصالح الدول الفقيرة في البنك الدولي.

من جانبه، أكد بيسنيت دعمه لبرنامج قرض جديد لصندوق النقد بقيمة 20 مليار دولار لصالح الأرجنتين، معتبراً أن مثل هذه المبادرات توفر بديلاً عن القروض الصينية «المجحفة»، في إشارة إلى مساعي واشنطن لاحتواء النفوذ الاقتصادي لبكين في الدول النامية.



MAGHREB STEEL



رسوم ترامب الثقيلة تطوق عنق شركات الحديد

تواجه أكبر شركات تعدين الحديد في العالم انطلاقة متعسرة خلال عام 2025، في ظل تأثر الإنتاج بالظروف الجوية القاسية، بينما تستعد الصين، أكبر مشترٍ لهذا الخام، لخوض حرب تجارية.

أعلنت كل من "بي إتش بي غروب (BHP Group)"، و"ريو تيننتو غروب (Rio Tinto Group)"، و"فالي (Vale SA)" هذا الأسبوع عن تراجع في شحناتها الفصلية مقارنة بالعام الماضي، نتيجة اضطرابات ناجمة عن الأعاصير التي ضربت منطقة بيلبارا الأسترالية، والأمطار الغزيرة التي اجتاحت شمال البرازيل. وكانت "ريو تيننتو" الأكثر تضرراً، بعدما انخفضت صادراتها بنسبة 9% لتسجل أدنى مستوى لها منذ ست سنوات.

هذا التراجع يضع الشركات تحت ضغط لتعويض النقص في الإمدادات، في وقت قد تؤدي فيه التوترات التجارية المتصاعدة مع واشنطن إلى الإضرار بشدة بالاقتصاد الصيني. والسؤال المطروح الآن: هل ستقدم بكين حزمة تحفيزية كافية لدعم الطلب على الصلب ومكوناته الأساسية، وعلى رأسها الحديد؟

في هذا السياق، قال ديفيد كاشوت، مدير أبحاث خام الحديد لدى شركة "وود ماكنزي (Wood Mackenzie)": "قد نشهد مرحلة تعافٍ تكثف خلالها هذه الشركات الإنتاج لتعويض الفاقد"، مضيفاً: "المشاركون في السوق يترقبون تحركات بكين لتحفيز اقتصادها بشكل أكبر، وهو ما يشكل عبئاً إضافياً لا تحتاجه البلاد في الوقت الراهن."

سوق الحديد.. معروض أكبر وأسعار أقل

قبل تفاقم اضطرابات الإمدادات واحتدام التوترات التجارية، كانت سوق الحديد تعاني بالفعل من وفرة في المعروض، بينما بدأ الطلب يتراجع داخل الاقتصاد الصيني الذي بلغ مرحلة النضج. رغم ذلك، استقرت أسعار العقود الآجلة للخام في سنغافورة عند متوسط 103 دولارات للطن خلال الربع الأول، وهو مستوى مماثل تقريباً لما سُجِّل في الربع السابق.

قد يهيمك أيضاً: عمالقة التعدين في ورطة بعد تراجع طلب الصين على الحديد

لكن مطلع هذا الشهر شهد سعر خام الحديد هبوطاً حاداً، إذ انخفضت الأسعار إلى ما دون 95 دولاراً للطن، بعد إعلان إدارة ترامب فرض رسوم جمركية عقابية على الواردات الصينية، وردت بكين بإجراءات مماثلة شملت تعريفات باهظة على السلع الأميركية.

"الصين" مصدر قلق للمصنعين

تضع التحولات المفروضة على بكين شكوكاً حول مدى قدرتها على تحقيق أهدافها الاقتصادية، إذ يسعى المسؤولون إلى توسيع قاعدة الاستهلاك المحلي لتعويض تراجع الصادرات، وهو ما قد يدعم الطلب على الصلب المستخدم في تصنيع السيارات والأجهزة المنزلية والآلات الثقيلة.

ويعول متداولو خام الحديد على عودة بكين إلى نهجها التقليدي في مواجهة التباطؤ، من خلال تعزيز الإنفاق على مشروعات البنية التحتية التي تستهلك كميات هائلة من الصلب، وبالتالي دعم الطلب على خام الحديد.

لكن في المقابل، يحذر مايك هنري، الرئيس التنفيذي لشركة "بي إتش بي"، يوم الخميس، من أن تباطؤ النمو العالمي وتزايد تفكك النظام التجاري العالمي قد ينعكس سلباً على أداء الشركة.

واختتم هنري: "إن قدرة الصين على التحول نحو اقتصاد قائم على الاستهلاك، بالتوازي مع تكيف تدفقات التجارة مع البيئة الجديدة، ستكونان عنصرين حاسمين في الحفاظ على استقرار التوقعات الاقتصادية العالمية."



مجموعة SMS تنجح في تجديد نظام التشغيل الآلي لمصنع الشرائط على الساخن لشركة بي تي كراكاتاو ستيل الإندونيسية

SMS group

DANIELI

أكملت مجموعة SMS تحديث نظام التشغيل الآلي لمصنع الشرائط على الساخن رقم 1 في شركة بي تي كراكاتاو (PTKS) في سيليجون، إندونيسيا، محققاً بذلك إنجازاً هاماً بإنتاج أول لفافة قابلة للبيع.

وأكد هذا الإنجاز عودة الشركة إلى السوق الإندونيسية كمنتج للناف المرفلة على الساخن بعد توقف طويل في الإنتاج، وهي خطوة بالغة الأهمية.

بدأ المشروع كخطة لإصلاح خزانات التشغيل والتشغيل الآلي في مصنع التشطيب. فبدلاً من مجرد استبدال أجزاء التشغيل الآلي التالفة في مصنع التشطيب، اختارت شركة بي تي كراكاتاو (PTKS) تحديثاً شاملاً لتقنية التشغيل الآلي من الجيل التالي في جميع أنحاء مصنع الشرائط على الساخن.

أما بالنسبة لنظام التشغيل، فقد تم الاحتفاظ بمحركات التيار المستمر الحالية المستخدمة في أقسام أخرى، مثل مكبس تحجيم الألواح، وآلة التخشين، وآلة لف الصفائح، وغيرها من الوحدات. وضمت مجموعة SMS التكامل السلس لنظام الأتمتة الجديد وتقنية محرك التيار المستمر الحالية. وصرح أوتومو نوغروهو، مدير البنية التحتية والتشغيل في شركة شركة بي تي كراكاتاو: " (PTKS) لقد كانت مجموعة SMS شريكاً لنا بكل معنى الكلمة، وعملنا كفريق واحد. ويسعدنا أن مجموعة SMS تمكنت من تحقيق إنجازنا المتمثل في تشغيل المصنع بحلول عام 2024. لقد كان تركيب نظام أتمتة جديد على الآلات الحالية تحدياً كبيراً".

تعود الشراكة بين شركة بي تي كراكاتاو (PTKS) ومجموعة SMS إلى ثمانينيات القرن الماضي مع تسليم المصنع الأصلي، وقد تعززت أكثر مع تشغيل مصنع الشرائط على الساخن الجديد رقم 2 في عامي 2016 و 2017. أكد أتانو داي، نائب الرئيس الأول في مجموعة SMS، على أهمية هذا التعاون، قائلاً: "يتمتع النظام الجديد بجميع مزايا مصانع الشرائط الساخنة الحديثة. لقد تجنبنا إغراء الاكتفاء بالضروريات الأساسية، وأعدنا تشغيل المصنع. قررنا بذل جهد إضافي ومنح العميل نظاماً جاهزاً للمستقبل. كان التعاون بين مجموعة SMS و شركة بي تي كراكاتاو (PTKS)، وروح الفريق المشترك الثابتة، سر النجاح".

تبلغ الطاقة الإنتاجية السنوية للمصنع 2.4 مليون طن، وهو قادر على تصنيع مجموعة متنوعة من المنتجات، بما في ذلك الصلب الهيكلي العام، والأنابيب، وأنواع مختلفة من الصلب المستخدم في السيارات. يمكن للمصنع التعامل مع سماكات تتراوح بين 1.8 و 25 ملليمترًا، وعرض يتراوح بين 600 و 2080 ملليمترًا. ستتتيح هذه الترقية الشاملة، بفضل الإمكانيات التكنولوجية المتطورة، لشركة بي تي كراكاتاو (PTKS) استعادة حصتها السوقية في المستقبل القريب، وترسيخ قيمة الشراكة القوية بين

PTKS و SMS.





Arab Steel News is a weekly pdf Newsletter

للاشتراك يرجى الاتصال بـ

بريد الالكتروني : info@aisusteel.org

الامانة العامة

ص.ب : 04 الشارقة - الجزائر

هاتف : + 21320343324

فاكس : + 21320343194

البريد الالكتروني : relex@solbarab.org

www.aisusteel.org

مكتب القاهرة

ص.ب : 515 الدقي - الجيزة - مصر

هاتف : + 20233356219

فاكس : + 20233374790

البريد الالكتروني : aisucairo@solbarab.org

© كل الحقوق محفوظة للاتحاد العربي للحديد والصلب 1972 - 2025

www.aisusteel.org