



الاتحاد العربي للحديد والصلب

أخبار الصلب العربي

الاسبوعية / رقم 44 / 2025

الاحد 02 نوفمبر 2025

اخر الأخبار

شمال أفريقيا

- اسعار حديد التسليح في مصر 28 أكتوبر 2025
- مصر : ارتفاع أرباح "الحديد والصلب للمناجم والمحاجر" بنسبة 238% خلال الربع الأول من العام المالي الجاري
- رئيس الوزراء يفتتح مصنع "تشينج شان" لإنتاج المواسير الصلب باستثمارات 4.5 مليون دولار.

منطقة الخليج

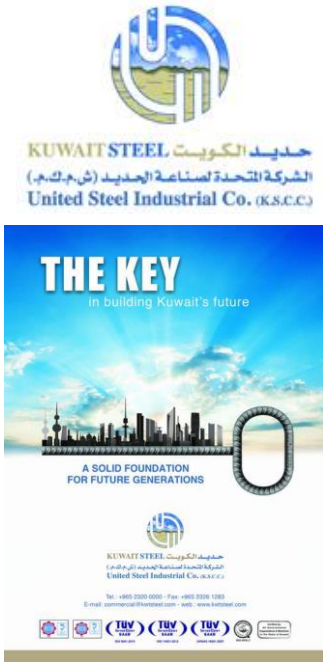
- أرباح أنابيب السعودية 147 مليون ريال بنهاية التسعة اشهر الأولى 2025
- انخفاض أرباح العربية للأنابيب الى 102.4 مليون ريال (-34%) بنهاية التسعة أشهر الأولى 2025
- توقيع مذكرة تفاهم بين الجمارك القطرية وقطر ستيل لتقييد صادرات خرده الحديد.

العالم

- اسعار الصلب في الاسبوع الاول من شهر نوفمبر 2025
- بورصة المعادن 2025/11/01
- تعيين ماري جاروني رئيسة جديدة لقطاع الصلب في "تيسين كروب".
- منتجو الحديد في تركيا يحافظون على الأسعار رغم ضعف الطلب
- ارتفاع إنتاج شركة فالي خلال الربع الثالث من عام 2025
- ارتفاع الإنتاج العالمي من الحديد المختزل المباشر بنسبة 4.9% خلال شهر سبتمبر 2025
- تقرير : الرسوم الجمركية الأمريكية تؤخر مشاريع النفط وغاز في 2026.
- تقرير : انتقادات لقطاع الصلب الأسترالي بسبب الاعتماد على الغاز - IEEFA.

تكنولوجيا

- بي انش بي وبوسكو تتعاونان لتطوير تكنولوجيا إنتاج الحديد بالهيدروجين منخفض الانبعاثات



اسعار حديد التسليح في مصر 28 أكتوبر 2025

شهدت أسعار الحديد في السوق المحلي المصري استقرارًا نسبيًا خلال تعاملات اليوم، إذ حافظت غالبية الشركات على مستويات الأسعار السابقة دون تغيير يُذكر، فيما سجلت إحدى الشركات تراجعًا طفيفًا في أسعارها.

بلغ سعر حديد عز نحو 38,200 جنيه للطن، فيما استقر سعر السويس للصلب وحديد المصريين عند 35,000 جنيه و38,100 جنيه للطن على التوالي. كما سجل حديد بشاي 37,000 جنيه للطن، وحديد المراكبي عند 35,000 جنيه.

وفي المقابل، بلغ سعر حديد العشري 35,000 جنيه للطن، وحديد الجارحي 36,000 جنيه، كما بلغ سعر الجيوشي للصلب 33,700 جنيه للطن دون تغيير. بينما تراوحت أسعار شركة مصر ستيل 34,700 جنيه وحديد الكومي 34,200 جنيه.

أما حديد العلا فقد سجل انخفاضًا طفيفًا بنحو 300 جنيه ليصل إلى 33,200 جنيه للطن، وهو أدنى سعر مسجل في السوق المحلي حاليًا.

وجاءت أسعار الحديد على النحو التالي مقارنة بالاسبوع الماضي:

الشركة	السعر بالجنية المصرى	المؤشر	W-W
حديد عز	38,200	-	0
السويس للصلب	35,000	-	0
حديد بشاي	37,000	-	0
حديد المراكبي	35,000	-	0
حديد المصريين	38,100	-	0
حديد العشري	35,000	-	0
حديد الجارحي	36,000	-	0
مصر ستيل	34,700	-	0
حديد الكومي	34,200	-	0
حديد العلا	33,500	▼	300-
الجيوشي للصلب	33,700	-	0

الاسعار شاملة 14% ضريبة القيمة المضافة

مصر : ارتفاع أرباح "الحديد والصلب للمناجم والمحاجر" بنسبة 238% خلال الربع الأول من العام المالي الجاري

أظهرت المؤشرات المالية لشركة الحديد والصلب للمناجم والمحاجر تحقيق نمو ملحوظ في نتائج أعمالها خلال الربع الأول من العام المالي الحالي، إذ قفز صافي أرباح الشركة بنسبة 238% على أساس سنوي.

ووفقًا لبيان الشركة الموجه إلى بورصة مصر، سجلت الشركة صافي ربح قدره 80.49 مليون جنيه خلال الفترة من يوليو حتى نهاية سبتمبر 2024، مقارنةً بـ 23.75 مليون جنيه في الفترة المماثلة من عام 2021.

كما ارتفعت إيرادات الشركة خلال الربع المذكور إلى 213.05 مليون جنيه، مقابل 84.25 مليون جنيه خلال الفترة نفسها من عام 2024.

وأشارت البيانات المعدلة إلى أن الشركة حققت صافي ربح سنوي قدره 697.99 مليون جنيه خلال العام المالي الممتد من يوليو 2024 حتى يونيو 2025، مقابل 125.95 مليون جنيه في العام المالي السابق.

فيما شهدت مبيعات الشركة نموًا كبيرًا لتصل إلى 1.35 مليار جنيه خلال العام المالي الماضي، مقارنةً بـ 305.51 مليون جنيه في العام المقارن، مما يعكس تحسن الأداء التشغيلي واستمرار الاتجاه الصعودي في نتائج الشركة.



رئيس الوزراء يفتتح مصنع "تشينج شان" لإنتاج المواسير الصلب باستثمارات 4.5 مليون دولار



افتتح رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، خلال زيارته لمنطقة السخنة الصناعية المتكاملة التابعة للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، مصنع "تشينج شان" الواقع ضمن نطاق المطور الصناعي "تيذا مصر" للاستثمار.

وقال مدبولي، خلال فعاليات الافتتاح إن هذا المشروع يأتي ضمن الجهود المستمرة لتوطين الصناعات المعدنية التي تمثل ركيزة أساسية في العديد من القطاعات الإنتاجية، مؤكداً أن الحكومة تولي أهمية خاصة لدعم الاستثمارات الجادة القادرة على تعزيز قدرات الصناعة الوطنية ورفع نسب التشغيل.

واستمع إلى شرح من "لين تشينج جيا" رئيس مجلس إدارة المصنع، حول آلية عمل ماكينات التشريح وتشكيل المواسير والتلميع، كما اطلع على المنتجات النهائية للمصنع.

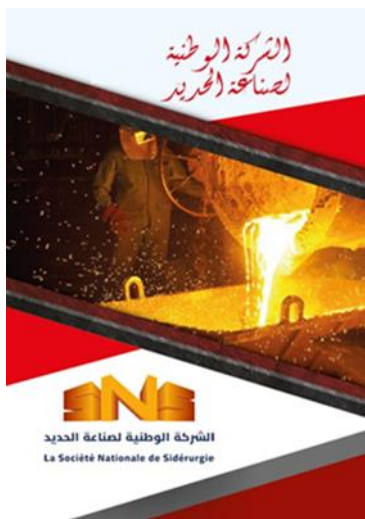
من جانبه، قال لين تشينج جيا "إن المصنع يُعد من المشروعات الصناعية المتخصصة في إنتاج المواسير الصلب الملحومة والمسحوبة ولوازمها، وتصنيع الأثاث المعدني، إلى جانب تشكيل وتقطيع منتجات الصاج والإستانلس بجميع أنواعه."

وأضاف أن المصنع مُقام على مساحة 25 ألف م2 باستثمارات تصل لـ4.5 مليون دولار وبيبلغ إنتاجه السنوي نحو 17 ألف طن من المنتجات المعدنية المتنوعة، كما يتيح المصنع 120 فرصة عمل مباشرة.

وأوضح أن المصنع ينتج 100 ألف طن سنوياً من مواسير الاستانلس، و4800 طن سنوياً من ألواح الاستانلس و2400 طن سنوياً من الأثاث المعدني المتنوع.

وبدوره، قال رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وليد جمال الدين إن هذا المشروع يُجسد تنوع القاعدة الصناعية بالمنطقة الاقتصادية ويؤكد على الثقة المتزايدة للمستثمرين في بيئة العمل بالهيئة.

ولفت إلى أن البنية التحتية والمرافق ذات المواصفات العالمية التي استثمرت فيها الهيئة بدعم مؤسسات الدولة، كانت ركناً أساسياً في نجاح إنشاء هذه المشروعات المتنوعة داخل الهيئة.



أرباح أنابيب السعودية 147 مليون ريال بنهاية التسعة اشهر الأولى 2025

انخفضت أرباح الشركة السعودية لأنابيب الصلب، التي تعمل في إنتاج أنابيب الصلب، إلى 147 مليون ريال بنهاية التسعة اشهر الأولى 2025 مقارنة بأرباح قدرها 158 مليون ريال تم تحقيقها خلال نفس الفترة من عام 2024.

قالت الشركة إن سبب انخفاض الأرباح خلال الفترة الحالية مقارنة مع الفترة المماثلة من العام السابق يعود إلى:

– انخفاض الإيرادات وذلك نتيجة لانخفاض حجم المبيعات. وعلى الرغم من هذا الانخفاض، تمتلك الشركة سجل طلبات متراكمة قوياً والتي من المتوقع أن يتم تنفيذها وإنعكاس أثرها المالي بشكل رئيسي في الفترات القادمة.

– انخفاض الربح الإجمالي، وذلك نتيجة لانخفاض حجم المبيعات والمزيج البيعي.

انخفاض أرباح العربية للأنابيب إلى 102.4 مليون ريال (-34%) بنهاية التسعة أشهر الأولى 2025

انخفضت أرباح الشركة العربية للأنابيب، التي تعمل في مجال إنتاج وبيع أنابيب الصلب، إلى 102.4 مليون ريال بنهاية التسعة أشهر الأولى 2025 بنسبة 34%، مقارنة بـ 155.7 مليون ريال تم تحقيقها خلال نفس الفترة من عام 2024.

قالت الشركة إن سبب انخفاض الأرباح خلال الفترة الحالية مقارنة مع الفترة المماثلة من العام السابق يعود إلى:

– انخفاض الإيرادات لتصل إلى 736.63 مليون ريال سعودي خلال التسعة أشهر الأولى من السنة المالية 2025م مقارنةً بـ 979.39 مليون ريال سعودي في الفترة المماثلة من السنة المالية 2024م أي ما يعادل انخفاضا بنسبة 24.79% ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض حجم المبيعات.

– وانخفاض في مجمل الربح حيث بلغ 170.13 مليون ريال سعودي خلال التسعة أشهر الأولى من السنة المالية 2025م مقارنةً بـ 253.36 مليون ريال سعودي خلال الفترة المماثلة من السنة المالية 2024م أي ما يعادل انخفاضا بنسبة 32.85%. وذلك بسبب التغير في مزيج المنتجات البيعي وجداول التوريد.

توقيع مذكرة تفاهم بين الجمارك القطرية وقطر ستيل لتقييد صادرات خردة الحديد

وقعت كل من الهيئة العامة للجمارك وشركة قطر للحديد والصلب قطر ستيل مذكرة تفاهم تهدف إلى التعاون المشترك لوضع الضوابط والإجراءات لتقييد صادرات خردة الحديد (السكراب) خارج دولة قطر، بما ينسجم مع القوانين والأنظمة المعمول بها.

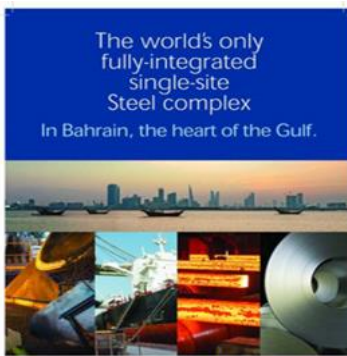
وقعت المذكرة كل من السيد/ أحمد يوسف السهل، مساعد رئيس الهيئة لشؤون المنافذ الجمركية والسيد / عبد الرحمن علي العبد الله، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لشركة قطر للحديد والصلب (قطر ستيل)، وذلك بمقر الهيئة وبحضور عدد من مديري الإدارات والمسؤولين من الجانبين.

وتعكس هذه المذكرة حرص الجانبين على تعزيز التكامل بين الجهات الحكومية والقطاع الصناعي لحماية الموارد الوطنية ودعم الصناعة الوطنية، واستدامة سلاسل التوريد، فضلاً عن تنظيم تداول خردة الحديد والالتزام بمتطلبات الشفافية والمسؤولية في التعاملات التجارية بما يدعم تنافسية القطاع الصناعي والأهداف الاقتصادية للدولة.

حديد
hadeed

إمستيل
EMSTEEL

فولاد
FOULATH



اسعار الصلب في الاسبوع الاول من شهر نوفمبر 2025

شهدت أسواق الحديد والمعادن العالمية خلال الأسبوع الأول من نوفمبر 2025 استقرارًا نسبيًا مع بعض التحركات المحدودة في الأسعار مقارنة بالأسبوع السابق. ووفقًا لبيانات التي حصل عليها الاتحاد العربي للحديد والصلب.

بلغت أسعار الخردة (HS1&2 بنسبة 80:20) في تركيا، القادمة من الولايات المتحدة على أساس CFR، 351 دولارًا للطن، مسجلة انخفاضًا طفيفًا قدره دولار واحد عن الأسبوع الماضي، ما يعكس استقرار الطلب على الخردة في السوق التركية.

أما خام الحديد بنسبة -62%، فقد ارتفعت أسعاره في أستراليا لتصل إلى 106 دولارات للطن CFR، بزيادة قدرها 3 دولارات على أساس أسبوعي، في حين شهدت أسعار البليت تفاوتًا بين الأسواق؛ حيث تراوحت بين 437 و443 دولارًا للطن FOB روسيا، بينما استقرت بين 455 و460 دولارًا للطن CFR تركيا دون تغيير عن الأسبوع السابق.

وفيما يخص حديد التسليح، فقد سجل ارتفاعًا في السوق التركية ليصل إلى 555 دولارًا للطن FOB، مع زيادة أسبوعية قدرها 5 دولارات، بينما استقرت الأسعار في أسواق دول الكومنولث المستقلة عند 490-510 دولارًا للطن FOB.

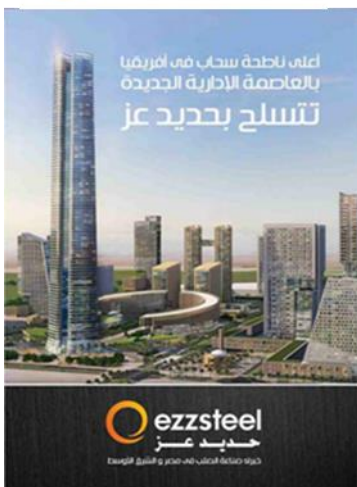
أما لفائف الصلب، فقد شهدت استقرارًا نسبيًا، حيث سجلت لفائف الأسلاك 555-565 دولارًا للطن FOB تركيا، ولفائف الصلب المسطح الساخن 455-460 دولارًا للطن FOB روسيا، في حين تراجعت لفائف الصلب المسطح البارد بسماكة 1 مم في الصين بنسبة طفيفة بلغت 3 دولارات لتصل إلى 520-535 دولارًا للطن FOB.

بشكل عام، يعكس السوق العالمي للحديد والمعادن خلال الأسبوع الأول من نوفمبر 2025 حالة من الاستقرار النسبي مع بعض الارتفاعات المحدودة في الحديد التسليح وخام الحديد والبليت، مقابل انخفاض محدود في الصلب البارد والخردة.

وفيما يلي بيان اسعار الحديد في الأسواق العالمية في يوم 01 نوفمبر 2025:

المنتج	المكان	أقل سعر \$	أعلى سعر \$	التاريخ	المؤشر
الخردة HMS 1&2 (mix 80:20)	ex,USA, تركيا CFR	351	351	2025/11/01	▼ -1
مكورات الحديد (62%)	استراليا-CFR	106	106	2025/11/01	▲ 3
بليت	روسيا FOB	443	437	2025/11/01	▲ 3
حديد تسليح	تركيا ex- CIS,CFR	460	455	2025/11/01	-
لفائف اسلاك	تركيا FOB	555	555	2025/11/01	▲ 5
لفائف صلب مسطح ساخن	روسيا FOB	460	455	2025/11/01	-
لفائف صلب مسطح بارد 1ملم	الصين FOB	535	520	2025/11/01	▼ -3

www.aisusteel.org



بورصة المعادن 2025/11/01

المنتج	السعر \$	السعر \$	المنتج	السعر \$
خام الحديد – الصين CFR – \$/t, ex-Australia	106	▲	خام برنت	64.77
فحم الكوك – استراليا – \$/t, FOB	196.2	▲	غاز طبيعي	4.12
خردة الصلب – تركيا – \$/t, 375 CFR ex-USA	351	▼	الذهب	4,002.85
البليت 150-125 مم – Russia – \$/t, FOB	438	▲	الفضة	48.68
حديد تسليح 32-8 مم – تركيا – \$/t, FOB	545	-	النحاس	4.48
لفائف اسلاك 6.5 مم – الصين – \$/t, FOB	472	▲	الالومنيوم	2,545.75
مسطحات HRC 3-12 مم – الصين – \$/t, FOB	470	▲	رصاص	2,023.00

تعيين ماري جاروني رئيسة جديدة لقطاع الصلب في “تيسين كروب”

أعلنت شركة تيسين كروب (Thyssenkrupp) الألمانية عن تعيين ماري جاروني رئيسة تنفيذية جديدة لقطاع الصلب بالشركة، خلفاً لـ دينيس غريم الذي قرر مغادرة المنصب، وفقاً لبيان صادر يوم الجمعة.

وتتولى جاروني مهامها اعتباراً من 1 نوفمبر، بعد فترة قصيرة شغلت خلالها منصبي رئيسة المبيعات ورئيسة التحول الصناعي في قسم الصلب، إضافة إلى عدة مناصب سابقة داخل نفس القطاع.

وكانت وكالة رويترز قد نقلت في وقت سابق هذا الأسبوع خبر رحيل غريم عن وحدة الصلب، المعروفة أيضاً باسم TKSE، نقلاً عن مصدرين مطلعين.

وقالت إبلزه هيني، رئيسة مجلس الإشراف في تيسين كروب، إن غريم “تحمل مسؤولية قيادة قطاع الصلب في مرحلة صعبة، ولعب دوراً حاسماً في صياغة مفهوم صناعي جديد وبدء عملية إعادة الهيكلة الضرورية والعاجلة”.

يأتي هذا التغيير في القيادة بينما تجري تيسين كروب مفاوضات متقدمة مع شركة “جيندال ستيل إنترناشونال” الهندية بشأن بيع قسم الصلب (TKSE)، حيث من المقرر أن تزور وفود من الشركة الهندية ألمانيا قريباً لاستكمال إجراءات الفحص والتدقيق الخاصة بالصفقة، بحسب ما نقلته مصادر لرويترز.



MAGHREB STEEL

قطر ستيل
QATAR STEEL



منتجو الحديد في تركيا يحافظون على الأسعار رغم ضعف الطلب

حافظ منتجو حديد التسليح في تركيا على أسعار التصدير دون تغيير عن الأسبوع الماضي، رغم استمرار ضعف الطلب في الأسواق الخارجية. بحسب بيانات حديثة، بلغت عروض مصانع الحديد التركية يوم الخميس نحو 550 - 555 دولارًا للطن فوب (fob) لحديد التسليح، و555 - 565 دولارًا للطن فوب لأسلاك الحديد المخصصة للشبك، وهي نفس المستويات التي سادت الأسبوع الماضي.

وشهد الأسبوع نشاطًا محدودًا في المبيعات بسبب عطلة يوم الجمهورية التي استمرت يومي 28 و29 أكتوبر، في وقت يواجه فيه المنتجون ضغوطًا من المشترين وتراجعًا في الطلب، ما يجعل الحفاظ على الأسعار الحالية أمرًا صعبًا. وقد أُفيد أن بعض الصفقات تمت بسعر 545 دولارًا للطن أو أقل، مما تسبب في خسائر للمصانع رغم ارتفاع أسعار الخردة والبليت. أما في سوق الخردة، فلم تُسجل أي صفقات جديدة هذا الأسبوع، حيث واصل المورّدون الأمريكيون والأوروبيون رفض الأسعار المنخفضة التي تستهدفها المصانع التركية، متمسكين بمستويات 350 دولارًا للطن CFR تركيا من الولايات المتحدة و340 دولارًا للطن من أوروبا.

وفي المقابل، ارتفعت عروض البليت ذات المنشأ الصيني لتتجاوز 470 دولارًا للطن CFR تركيا، بعد أن كانت المصانع التركية قد أبرمت صفقات سابقة عند 455 - 457 دولارًا للطن في الأسابيع الماضية.

ارتفاع إنتاج شركة فالي خلال الربع الثالث من عام 2025

أعلنت شركة فالي البرازيلية للتعدين عن إنتاج 94.4 مليون طن من خام الحديد خلال الربع الثالث من عام 2025، بزيادة قدرها 3.8% مقارنة بالفترة نفسها من عام 2024. وفي المقابل، تراجع إنتاج الكريات الحديدية (Pellets) بنسبة 22.8% ليصل إلى 8.0 ملايين طن.

وأوضحت الشركة أن زيادة إنتاج خام الحديد تمثل أقوى أداء ربع سنوي منذ عام 2018، مدعومة بتحقيق مستوى قياسي جديد في مجمع S11D في شمال البرازيل، إلى جانب التقدم المستمر في عدد من المشاريع التوسعية الرئيسية. أما انخفاض إنتاج الكريات فيُعزى إلى ظروف السوق الصعبة والإيقاف المبكر لمصنع ساو لويس للصيانة، والذي لن يُستأنف تشغيله خلال عام 2025.

ووصلت مبيعات خام الحديد إلى 86.0 مليون طن، بزيادة 5% على أساس سنوي، في حين ارتفع متوسط السعر المحقق مدفوعًا بزيادة قدرها 1.8 دولارًا للطن في أقساط خام الحديد الناعم.

وفي النظام الشمالي، حقق منجم S11D أعلى إنتاج فصلي له على الإطلاق، مسجلًا 23.6 مليون طن، مما عوّض جزئيًا انخفاضًا قدره 1.5 مليون طن في منجم سيريرا نورتي، الذي تأثر بتراجع الخام المستخرج، لكن تم التخفيف من أثر ذلك من خلال تحسين مزيج المنتجات في خطة التعدين.

أما في النظام الجنوبي الشرقي، فقد ارتفع الإنتاج بمقدار 1.1 مليون طن، بفضل تشغيل خط المعالجة الرابع في منجم بروكوتو وتسارع أعمال مشروع كابانيمبا الذي وصل إنتاجه إلى 2.9 مليون طن خلال الربع، بينما تراجع الإنتاج في مجمع إيتابيرا نتيجة زيادة أعمال الصيانة.

وفي النظام الجنوبي، ارتفع الإنتاج بمقدار 1.0 مليون طن بفضل تحسين الأداء في مجمع فارجم غراندي، مدعومًا بتقدم مشروع VGR1 وتقليل فترات التوقف للصيانة.

أما على صعيد الأسعار، فقد ارتفع متوسط سعر خام الحديد (CFR) بنسبة 4.2% ليصل إلى 94.4 دولارًا للطن، في حين تراجع سعر الكريات الحديدية بنسبة 11.7% إلى 130.8 دولارًا للطن.



الشركة الوطنية لصناعة الحديد
La Société Nationale de Sidérurgie



ارتفاع الإنتاج العالمي من الحديد المختزل المباشر بنسبة 4.9% خلال شهر سبتمبر 2025

وأظهرت البيانات أن إنتاج الحديد المختزل المباشر في 12 دولة - تمثل نحو 85% من إجمالي الإنتاج العالمي في عام 2024 - بلغ 11.05 مليون طن خلال سبتمبر 2025، مسجلاً زيادة قدرها 2.8% على أساس شهري و4.9% على أساس سنوي. وذلك وفقاً لبيانات الاتحاد العالمي للصلب (WorldSteel).

وخلال الفترة من يناير إلى سبتمبر 2025، بلغ إجمالي إنتاج الحديد المختزل المباشر العالمي 95.37 مليون طن، بارتفاع 5.1% مقارنة بالفترة نفسها من عام 2024.

كما أوضح التقرير أن الهند تصدرت قائمة الدول المنتجة في سبتمبر بإجمالي إنتاج بلغ 71.4 مليون طن، تلتها إيران بـ 3.73 مليون طن، ثم روسيا بـ 650 ألف طن، والمملكة العربية السعودية بـ 580 ألف طن.

تقرير : الرسوم الجمركية الأمريكية تؤخر مشاريع النفط وغاز في 2026

أظهر تقرير نشرته شركة ديلويت ، أن الرسوم الجمركية الشاملة التي فرضها الرئيس الأمريكي دونالد ترامب ستؤدي إلى رفع تكاليف التشغيل، وتعطيل سلاسل التوريد، وإضعاف زخم الاستثمار في صناعة النفط والغاز في عام 2026.

وتعتمد صناعة الطاقة اعتماداً كبيراً على سلاسل التوريد العالمية، وتعتبر المواد التي يتم الحصول عليها من مصادر دولية مثل منصات الحفر والصمامات والصلب المتخصص أساسية في عملياتها.

وأشار التقرير إلى أن الرسوم الجمركية الأمريكية على هذه المكونات وغيرها من المواد الرئيسية الأخرى، بما في ذلك الصلب والألومنيوم والنحاس، يمكن أن تزيد من تكاليف المواد والخدمات عبر سلسلة القيمة بنسبة تتراوح بين أربعة و40% ، ما قد يضغط على هوامش أرباح الصناعة.

وفرضت الولايات المتحدة رسوماً جمركية على مجموعة واسعة من الواردات، بما في ذلك 10 إلى 25% على المواد الأولية الخام التي لا تغطيها الاتفاقية المبرمة بين الولايات المتحدة والمكسيك وكندا، و50% على الصلب والألومنيوم والنحاس.

وقالت ديلويت في تقريرها: إن الرسوم يمكن أن تعيد تشكيل هيكل كلفة صناعة النفط والغاز وتضيف حالة من عدم اليقين حول مصادر المواد الأولية.

وقد يؤدي التضخم وعدم اليقين المالي الناجم عن الرسوم الجمركية إلى تأجيل قرارات الاستثمار النهائية ومشاريع الحقول البحرية التي تزيد قيمتها على 50 مليار دولار إلى عام 2026 أو ما بعده.

ونتيجة لذلك، قد يجد المشغلون صعوبات في التعافي من التكاليف المرتفعة، ما قد يؤدي في نهاية المطاف إلى إضعاف النشاط الاستثماري في القطاع، وفقاً للتقرير.

ومع ارتفاع تكاليف المدخلات وانتقالها عبر سلسلة القيمة في شكل تعديلات في الأسعار، تتوقع ديلويت أن تعيد شركات النفط والغاز التفاوض على العقود في بنود التصعيد والقوة القاهرة لتقاسم المخاطر والحد من التعرض للتقلبات.

وقالت ديلويت: إن الاضطرابات المستمرة يمكن أن تدفع الشركات إلى إعطاء الأولوية لمرونة سلسلة التوريد على التوريد منخفضة الكلفة، والتحول إلى الموردين المحليين أو الموردين غير الخاضعين للرسوم الجمركية واللجوء لمناطق التجارة الخارجية أو إعادة تصنيف الرسوم الجمركية لإدارة الرسوم.



الشركة الليبية للحديد والصلب
LIBYAN IRON AND STEEL COMPANY



تقرير : انتقادات لقطاع الصلب الأسترالي بسبب الاعتماد على الغاز- IEEFA

يتعرض قطاع الصلب في أستراليا لانتقادات حادة بسبب تركيزه على الغاز الطبيعي كخيار رئيسي لإزالة الكربون، في وقت تتجه فيه الدول المتقدمة نحو الهيدروجين الأخضر كبديل أنظف وأكثر استدامة، وفقاً لتقرير صادر عن معهد اقتصاديات الطاقة والتحليل المالي (IEEFA)، الذي حذر من أن هذا التوجه قد يؤدي إلى ارتهان أستراليا لتقنيات عالية الانبعاثات وغير تنافسية عالمياً.

وأشار التقرير، الذي نقلته منصة كالانيش، إلى أن الدول المتقدمة تركز على استبدال الوقود الأحفوري بالطاقة المتجددة والهيدروجين الأخضر، في حين تضغط شركة BlueScope Steel – أكبر منتج للصلب في أستراليا – من أجل تسريع تطوير مشاريع الغاز المحلية وضمان أسعار تقل عن 10 دولارات أسترالية لكل غيغا جول (حوالي 6.55 دولار أمريكي/غيغا جول).

غير أن المعهد يرى أن تحقيق هذه الأسعار أمر غير مرجح، وحتى في حال تحققها، ستواجه أستراليا صعوبة في منافسة منتجي الحديد المختزل المباشر منخفض التكلفة في الشرق الأوسط.

وأوضح المعهد أن الحديد المختزل المباشر القائم على الغاز، رغم أنه أنظف من الفحم، لا يُعد خياراً أخضر حقيقياً، إذ ينتج نحو 1.4 طن من ثاني أكسيد الكربون لكل طن من الصلب. كما رفض المحللون الاعتماد على تقنيات احتجاز وتخزين الكربون (CCS) كحل فعال، مشيرين إلى سجلها الضعيف ونجاحها المحدود عالمياً في صناعة الصلب.

وأكد التحليل أن على أستراليا أن تحذو حذو دول مثل عُمان والسويد، اللتين بادرتا إلى إنشاء منشآت حديد مختزل مباشر تعمل بالهيدروجين الأخضر منذ مراحل مبكرة.

وجاء في التقرير: "الطريقة الوحيدة الفعالة لإزالة الكربون من صناعة الحديد المختزل المباشر هي استبدال الغاز بالهيدروجين الأخضر".

واختتم التقرير بالقول إن تطوير حقول غاز جديدة لن يحقق ما يحتاجه قطاع الصلب الأسترالي، داعياً إلى التحول المبكر نحو استخدام الهيدروجين الأخضر في إنتاج الحديد المختزل المباشر، ما من شأنه تقليل الطلب على الغاز مستقبلاً ووضع الصناعة على مسار واقعي لإزالة الكربون.



بي اتش بي وبوسكو تتعاونان لتطوير تكنولوجيا إنتاج الحديد بالهيدروجين منخفض

الانبعاثات

SMS group

أعلنت شركتا بي اتش بي الأسترالية وبوسكو الكورية الجنوبية عن توقيع مذكرة تفاهم جديدة تهدف إلى تطوير تكنولوجيا مبتكرة لإنتاج الحديد باستخدام الهيدروجين كبديل للوقود الأحفوري، في خطوة تُعدّ من أبرز المبادرات العالمية نحو إزالة الكربون من صناعة الصلب.

وتركّز الشراكة على تطوير تكنولوجيا HyREX الخاصة بشركة بوسكو، والتي تعتمد على عملية الاختزال المباشر للحديد بالهيدروجين (DRI) باستخدام مفاعلات مميعة (FBR) وفرن صهر كهربائي (ESF) لصهر الحديد المختزل. وتمتاز هذه التقنية بقدرتها على استخدام الخام الناعم مباشرة دون الحاجة إلى تكويره، ما يقلل من استهلاك الطاقة والتكاليف مقارنة بالتقنيات التقليدية المعتمدة على أفران العمود.

وسيتم تنفيذ المشروع عبر مصنع تجريبي في مدينة بوهانغ بكوريا الجنوبية بطاقة إنتاجية تبلغ 300 ألف طن سنويًا، ليكون أول منشأة متكاملة على مستوى العالم تطبق تكنولوجيا الـ FBR المعتمدة على الهيدروجين إلى جانب فرن الصهر الكهربائي. وستجري تجارب باستخدام خام الحديد من منطقة بيلبارا الأسترالية، التي تُعدّ أحد أكبر مصادر الخام عالية الجودة في العالم.

من المقرر أن يبدأ إنشاء المصنع التجريبي قريبًا، مع استهداف تشغيله خلال عام 2028. ويُتوقع أن يسهم هذا التعاون في تسريع تحويل صناعة الحديد والصلب نحو الحياد الكربوني، خاصة مع تزايد الطلب العالمي على منتجات صديقة للبيئة.

وقال راج أود، الرئيس التجاري لشركة بي اتش بي، إن الشراكة مع بوسكو تمثل "خطوة مهمة نحو تسريع إزالة الكربون من صناعة الصلب ودعم تطوير تقنيات جديدة قادرة على استخدام خامات الحديد الأسترالية لسنوات قادمة".

من جانبه، أشار ميونغجونغ تشو، رئيس مركز أبحاث الصلب المستقبلي في بوسكو، إلى أن هذه الخطوة تبني على خبرة الشركة التي تمتد لأكثر من 20 عامًا في تشغيل عملية FINEX، مؤكدًا أن التعاون مع بي اتش بي "سيساعد في تسريع تحويل تكنولوجيا HyREX إلى التشغيل التجاري".

تؤكد هذه المبادرة التزام كلّ من بي اتش بي وبوسكو بتعزيز الابتكار وتطوير مسارات متعددة لإزالة الكربون في صناعة الحديد والصلب، سواء عبر تكنولوجيا الهيدروجين أو من خلال حلول احتجاز الكربون واستخدامه (CCUS) وتطوير الأفران الكهربائية الحديثة.



AISU



www.aisusteel.org

Website is interested in publishing
All Asia and International Steel News
and reports, statistics and studies
Production capacities of Asia
steel companies
Website is a link
between producers and consumers
through sales and purchase offers



Arab Steel News is a weekly pdf Newsletter

للاشتراك يرجى الاتصال بـ

بريد الالكتروني : info@aisusteel.org

الامانة العامة

ص.ب : 04 الشارقة - الجزائر

هاتف : + 21320343324

فاكس : + 21320343194

البريد الالكتروني : relex@solbarab.org

www.aisusteel.org

مكتب القاهرة

ص.ب : 515 الدقي - الجيزة - مصر

هاتف : + 20233356219

فاكس : + 20233374790

البريد الالكتروني : aisucairo@solbarab.org

© كل الحقوق محفوظة للاتحاد العربي للحديد والصلب 1972 - 2025

www.aisusteel.org