



### شمال أفريقيا

- إيرادات المغرب ستيل ترتفع 15% لتصل إلى 4.42 مليار درهم خلال 9 أشهر.
- اسعار حديد التسليح في مصر 08 ديسمبر 2025.

### منطقة الخليج

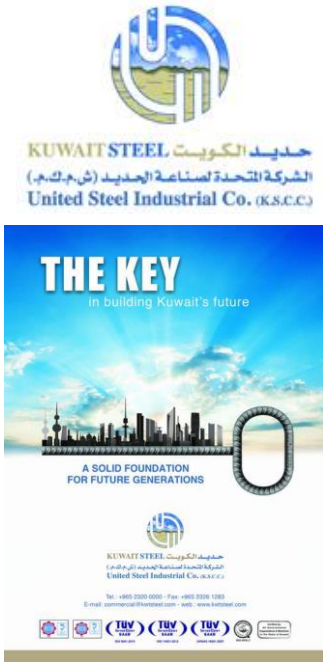
- قطر ستيل وشركة قطر للمواد الأولية توقعان اتفاقية لتعزيز إعادة تدوير الحديد والصلب من مخلفات الهدم.
- البنية التحتية والعقار يعززان الطلب على الصلب في الإمارات.
- إستهيل تساهم في بناء متحف زايد الوطني من خلال توفير الحديد ومواد البناء.
- الشركة السعودية للحديد والصلب (حديد) تعلن عن زيادة في أسعار حديد التسليح لشهر ديسمبر.

### العالم

- اسعار الحديد في الاسبوع الثاني من شهر ديسمبر 2025
- بورصة المعادن 2025/12/13
- منظمة الصلب العالمية: لا حلول سريعة لفائض الإنتاج الصيني.
- وزير التجارة الكوري يعرب عن قلقه إزاء خطة كندا لحماية صناعة الصلب.
- تجارة الحديد الصينية: الأسعار ترتفع بشكل غير مبرر بسبب المضاربة.
- تراجع أسعار خام الحديد مع تنامي توقعات وفرة الإمدادات
- صناعة الصلب الأوروبية على استعداد للتعافي في عام 2026.
- "فالي" تخفض توقعات إنتاج خام الحديد لعام 2026 وسط تباطؤ الطلب العالمي.
- ارتفاع واردات تركيا من البليت بنسبة 31.1% خلال الفترة يناير - أكتوبر 2025.
- ارتفاع صادرات الصين من الصلب إلى نحو 10 مليون طن في نوفمبر.
- الصين تفرض قيوداً على صادرات الصلب.
- تقرير : مسارات خفض انبعاثات صناعة الصلب اليابانية.

### تكنولوجيا

- برايميتالز تكنولوجيا تتعاون مع مصنع بوكارو التابع لهيئة الصلب الهندية لتعزيز صناعة الصلب الأخضر.



### إيرادات المغرب ستبل ترتفع 15% لتصل إلى 4.42 مليار درهم خلال 9 أشهر

سجلت الشركة المغربية للصلب ( Maghreb Steel ) أداءً قويًا خلال الربع الثالث والأشهر التسعة الأولى من عام 2025، مدفوعة بارتفاع المبيعات في السوق المحلية، ما انعكس إيجابًا على الإيرادات وأحجام المبيعات.

MAGHREB STEEL

وأعلنت الشركة، وهي المنتج الوحيد للصلب المسطح في المغرب، أن إيراداتها خلال الفترة من يناير إلى سبتمبر 2025 ارتفعت بنسبة 15% على أساس سنوي لتبلغ 4.42 مليار درهم مغربي (نحو 480 مليون دولار أمريكي)، مقارنةً بـ 3.85 مليار درهم في الفترة نفسها من عام 2024. وخلال الربع الثالث من عام 2025، حققت الشركة إيرادات قدرها 1.48 مليار درهم، مسجلة نموًا بنسبة 14% مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي، بدعم من تحسن الطلب المحلي.

MKS  
EL MARAKBY STEEL  
المراكبي للصلب

وعلى صعيد المبيعات، ارتفعت أحجام المبيعات خلال الأشهر التسعة الأولى من العام بنسبة 15% لتصل إلى 445 ألف طن، مقابل 387 ألف طن في الفترة المقابلة من العام السابق. كما سجل الربع الثالث مبيعات بلغت 146 ألف طن، بزيادة قدرها 12% مقارنةً بالربع الثالث من 2024. وفي إطار دعم نمو الاستهلاك المحلي وتعزيز قدراتها التشغيلية، بلغت استثمارات الشركة المغربية للصلب خلال الربع الثالث من عام 2025 نحو 53 مليون درهم.

وتبلغ الطاقة الإنتاجية السنوية للشركة نحو مليون طن، حيث تنتج لفائف وصفائح الصلب المدرفل على الساخن والبارد، إضافة إلى الصلب المجلفن والمطلي مسبقًا.

1 دولار أمريكي = 9.17 درهم مغربي

### اسعار حديد التسليح في مصر 08 ديسمبر 2025

تراوحت اسعار حديد التسليح في مصر هذا الاسبوع ما بين ما بين 31,200 – 34,200 جنيه. حيث حافظت الشركات الكبرى على ثبات أسعارها دون تغيير مقارنة بالاسبوع السابق، حيث ظل سعر طن حديد عز عند 34,200 جنيه، بينما استقر سعر السويس للصلب عند 33,700 جنيه، وحديد بشاي عند 34,000 جنيه، وحديد المراكبي عند 34,000 جنيه. كما أبقى شركة حديد العشري على سعرها دون تعديل عند 33,500 جنيه وحديد الجارحي 33,400 جنيه وحديد الكومي إلى 31,500 جنيه والجبوشي للصلب 31,500 جنيه. في المقابل، سجلت حديد المصريين سعر 34,500 جنيه بزيادة 400 جنيه و حديد العلا سعر 31,200 بزيادة 400 جنيه أيضاً بينما سجلت مصر ستيل سعر 31,600 جنيه بانخفاض 2300 جنيه

ezzsteel  
The Middle East Steel Professionals

أسعار الحديد على النحو التالي:

الشركة	السعر بالجنية المصري	المؤشر	W-W
حديد عز	34,200	-	0
السويس للصلب	33,700	-	0
حديد بشاي	34,000	-	0
حديد المراكبي	3,4000	-	0
حديد المصريين	34,500	▲	400
حديد العشري	33,500	-	0
حديد الجارحي	33,400	-	0
مصر ستيل	31,600	▼	2300-
حديد الكومي	31,500	-	0
حديد العلا	31,200	▲	400
الجبوشي للصلب	31,500	-	0

الاسعار شاملة 14% ضريبة القيمة المضافة

## قطر ستيل وشركة قطر للمواد الأولية توقعان اتفاقية لتعزيز إعادة تدوير الحديد والصلب من مخلفات الهدم

وقعت شركة قطر ستيل اتفاقية تعاون مع شركة قطر للمواد الأولية (QPMC) بهدف تعزيز إعادة تدوير الحديد والصلب المستخلص من مخلفات الهدم والبناء في موقع روضة راشد. وذلك دعماً لجهود قطر نحو بناء اقتصاد دائري من خلال تحويل المعادن المسترجعة إلى مدخلات صناعية قابلة لإعادة الاستخدام.

وبموجب الاتفاقية، تتولى QPMC استخراج وفرز الحديد من مخلفات البناء، ليتم بعد ذلك توريده إلى قطر ستيل لصهره وإعادة تدويره وتحويله إلى منتجات نهائية تُستخدم في المشاريع الوطنية المستقبلية. وأوضحت قطر ستيل أن هذه المبادرة سُسهم في تقليل الاعتماد على المواد الخام المستوردة، وتعزيز سلاسل التوريد الصناعية المحلية، وترسيخ ممارسات الاستخدام المستدام للموارد. وأشار الجانبان إلى أن هذا التعاون يتماشى مع رؤية قطر الوطنية 2030 من خلال تقليل النفايات. وتعزيز ممارسات إعادة التدوير، وتعميق التكامل بين القطاعات الصناعية والتشغيلية.

وتعدّ قطر ستيل، التابعة لـ صناعات قطر، من أبرز منتجي الصلب المتكاملين في المنطقة. وهي أول مصنع للحديد والصلب يُنشأ في منطقة الخليج عام 1974. وتتخذ الشركة من Mesaieed مقرّاً لها، ولديها فرع في المنطقة الحرة بجبل علي في دبي. وتنتج مكورات الحديد المختزل المباشر (DRI/HBI)، والبيليت، وحديد التسليح، والأسلاك. وتبلغ الطاقة الإنتاجية لمصنع Mesaieed حوالي 2.35 مليون طن من DRI/HBI، و2.57 مليون طن من البيليت، و1.8 مليون طن من حديد التسليح. في حين ينتج الفرع في الإمارات 240 ألف طن من أسلاك الحديد و300 ألف طن من حديد التسليح. كما تدير قطر ستيل مرافق لتشكيل وتغليف حديد التسليح، وتمتلك حصصاً في Q-Coat (قطر)، وفولاذ القابضة (البحرين)، وصلب ستيل (السعودية).

## البنية التحتية والعقار يعززان الطلب على الصلب في الإمارات

تواصل صناعة الحديد والصلب في دولة الإمارات نموّها المستدام خلال عام 2025، مدعومة بالطلب القوي من قطاعي البناء والتشييد، إلى جانب الصناعات التحويلية والمشروعات الكبرى في مجالات البنية التحتية والإسكان.

وتُظهر البيانات الصناعية أن إنتاج الدولة من الصلب الخام بلغ نحو 3.25 مليون طن في 2024، فيما وصل إنتاج منتجات الصلب النهائية إلى 2.835 مليون طن، مع تركيز ملحوظ على حديد التسليح الذي سجّل نحو 1.77 مليون طن، وذلك وفق بيانات شركة إمستيل - أكبر منتج محلي للصلب - بحسب صحيفة الخليج. وتعكس هذه الأرقام قدرة القطاع على تلبية شريحة واسعة من الطلب المحلي، مع الإشارة إلى أنها تخص الشركة ولا تمثل إجمالي الطاقة الإنتاجية للسوق الإماراتي.

ويأتي هذا النمو مدفوعاً بحجم الاستثمارات المتزايدة في مشاريع الإسكان والمدن الذكية والطاقة المتجددة، حيث تجاوزت الاستثمارات التراكمية في القطاع 20 مليار درهم حتى نهاية 2025. وشملت هذه الاستثمارات توسعة خطوط الدرفلة، وتطوير أفران الصهر، واعتماد تقنيات رقمية متقدمة للرقابة والتحكم، بهدف رفع الكفاءة التشغيلية وتقليل استهلاك الطاقة وتعزيز الاستدامة البيئية.

وتقدّر التوقعات استمرار نمو قطاع الحديد والصلب في الإمارات بمعدل سنوي يتراوح بين 4% و6% حتى عام 2030، مدفوعاً بالمشروعات الحكومية ومبادرات القطاع الخاص في التطوير العمراني، إلى جانب تبني التقنيات الحديثة التي تسهم في خفض التكاليف وتحسين جودة المنتجات.

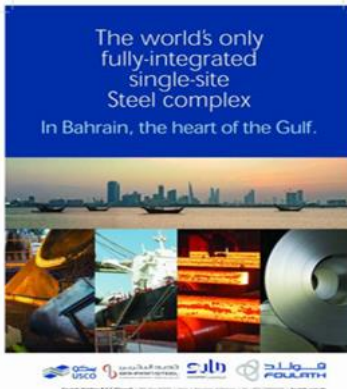
كما تشير المؤشرات إلى توسّع المصانع الوطنية وقدرتها على تلبية الطلب المحلي المتزايد، مع توجيه الفائض نحو التصدير إلى أسواق الخليج وشرق إفريقيا، بما يعزّز مكانة الإمارات كمركز إقليمي رائد لصناعة الحديد والصلب، يقوم على مزيج من الاستثمارات الضخمة والتقنيات المتقدمة والشراكات الدولية.

وتزداد كذلك وتيرة الاهتمام بإنتاج الصلب منخفض الكربون والمعاد تدويره، دعماً لأهداف الدولة في تعزيز الاقتصاد الدائري وتحقيق التحول الصناعي المستدام.

حديد  
hadeed

إمستيل  
EMSTEEL

فولاد  
FOULATH



## إمستيل تساهم في بناء متحف زايد الوطني من خلال توفير الحديد ومواد البناء



أعلنت مجموعة إمستيل إحدى أكبر الشركات المدرجة لإنتاج الحديد ومواد البناء في المنطقة عن مساهمتها الرئيسية في تطوير متحف زايد الوطني بالمنطقة الثقافية في جزيرة السعديات الذي قام بإفتتاحه صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة، حفظه الله، بحضور أصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات، وذلك تزامناً مع احتفالات الدولة بعيد الاتحاد الـ54. ويعد هذا المتحف من الصروح الثقافية الرائدة التي تخلد إرث المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، وتحثي بوحدته الإمارات وتراثها العريق ورحلة تطورها.

وقامت إمستيل خلال مرحلة البناء بتوفير الحديد ومواد البناء الأساسية للمشروع، بما في ذلك ما يصل إلى 24,000 طن من حديد التسليح، إلى جانب إمدادات مباشرة من المنتجات الخرسانية تصل إلى 25,000 وحدة، بالإضافة إلى نحو 100,000 طن من الاسمنت غير المعبأ تم توريدها على مدى ثلاث سنوات لدعم أعمال تشييد المتحف.

وبهذه المناسبة، قال المهندس سعيد غمران الرميثي، الرئيس التنفيذي لمجموعة إمستيل: "يمثل افتتاح متحف زايد الوطني في الذكرى الرابع والخمسين لعيد الاتحاد يعد محطة مهمة في تاريخ دولة الإمارات، فهو يجسد رؤية المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، طيب الله ثراه، ويبرز مسيرة التقدم الاستثنائية لدولة الإمارات. وبصفتنا رواد الصناعة الوطنية، نفخر في إمستيل بأن منتجاتنا من الصلب ومواد البناء ساهمت في معلم يحمل هذه الأهمية الثقافية والتاريخية. ويعكس هذا المشروع دورنا في دعم التنمية طويلة الأمد لدولة الإمارات والتزامنا بتعزيز قطاع صناعي يواصل تقوية مستقبل الوطن".

لطالما لعبت إمستيل دور رئيسي في تشكيل المشهد الثقافي والمعماري في دولة الإمارات، من خلال توريد الحديد ومواد البناء لعدد من أبرز معالمها، بما في ذلك متحف اللوفر أبوظبي، ومتحف التاريخ الطبيعي أبوظبي الذي تم تشييده مؤخراً، ومتحف جوجنهايم أبوظبي المرتقب في المنطقة الثقافية في جزيرة السعديات، إلى جانب مشروعات وطنية بارزة مثل جامع الشيخ زايد الكبير، ومتحف المستقبل في دبي.

وتعكس هذه المشاريع مجتمعة تراث دولة الإمارات وطموحها وحضورها الثقافي العالمي. ومن خلال دورها في تمكين هذه الإنجازات، تعزز إمستيل مكانتها كشريك موثوق في التنمية الوطنية، وتبقى ملتزمة بدفع الاستدامة من خلال توفير الإمدادات المحلية الموثوقة، وتعزيز التصنيع منخفض الكربون، وتقوية القدرات الصناعية التي تدعم التقدم طويل الأمد للدولة.

## الشركة السعودية للحديد والصلب (حديد) تعلن عن زيادة في أسعار حديد التسليح

لشهر ديسمبر



أعلنت الشركة السعودية للحديد والصلب (حديد) عن ارتفاع أسعار حديد التسليح (12-32 مم) لشهر ديسمبر بمقدار 40 ريالاً سعودياً (10 دولار) لتصل إلى 2,120 ريالاً سعودياً (565 دولار) للطن.

كما ارتفعت أسعار لفائف الأسلاك (16-6.5 مم) بمقدار 25 ريالاً سعودياً (6 دولار) لتصل إلى 2,270 ريالاً سعودياً (605 دولار) للطن.

تجدر الإشارة إلى أن الأسعار المعلنة تعتمد على سعر الصرف الرسمي في الرياض، ولا تشمل ضريبة القيمة المضافة البالغة 15%.

وتُعد شركة حديد أكبر منتج للحديد في دول مجلس التعاون الخليجي، بطاقة إنتاجية سنوية تبلغ نحو 3.8 مليون طن من المنتجات الطويلة و2.2 مليون طن من المنتجات المسطحة.

1 دولار أمريكي = 3.75 ريال سعودي

اسعار الحديد في الاسبوع الثاني من شهر ديسمبر 2025

سجلت أسواق الحديد العالمية تبايناً محدوداً في الأسعار خلال الأسبوع الثاني من شهر ديسمبر 2025، ووفقاً لبيانات التي حصل عليها الاتحاد العربي للحديد والصلب.

فقد استقرت أسعار الخرقة من نوع (HS1&2 بنسبة 80:20) الواردة إلى تركيا من الولايات المتحدة عند مستوى 369 دولاراً للطن CFR، بزيادة طفيفة قدرها دولار واحد مقارنة بالأسبوع السابق.

وفيما يتعلق بـ خام الحديد (62%)، تراجعت الأسعار إلى 104 دولارات للطن CFR أستراليا، مسجلة تراجع 2 دولار مقارنة بالأسبوع السابق.

أما البيلت، فقد أظهرت الأسعار تبايناً حسب المنشأ، حيث تراوحت أسعار البيلت الروسي بين 432 و442 دولاراً للطن FOB دون تغيير أسبوعي، في حين سجلت أسعار البيلت الصيني تراجعاً أسبوعياً ملحوظاً بلغ 10 دولارات لتتراوح بين 431 و433 دولاراً للطن FOB. وفي السوق التركية، استقرت أسعار البيلت المستورد من دول رابطة الدول المستقلة (CIS) بين 455 و460 دولاراً للطن CFR.

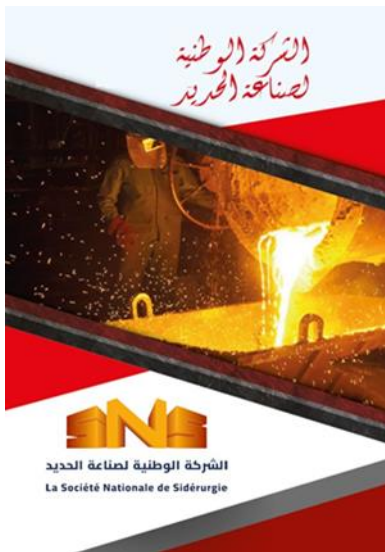
وبالنسبة لحديد التسليح، تراجعت الأسعار في السوق التركية لتتراوح بين 565 و575 دولاراً للطن FOB، مسجلة انخفاضاً أسبوعياً بنحو 3 دولارات، بينما استقرت أسعار حديد التسليح المصدر من دول CIS عند نطاق 495-510 دولارات للطن FOB دون تغيير يُذكر. كما استقرت أسعار لفائف الأسلاك التركية عند 580-590 دولاراً للطن FOB دون تغيير مقارنة بالأسبوع السابق.

وعلى صعيد المنتجات المسطحة، سجلت أسعار لفائف الصلب المسطح الساخن الروسية 415-420 دولاراً للطن FOB، بينما استقرت أسعار لفائف الصلب المسطح البارد (1 مم) الصينية عند 515-525 دولاراً للطن FOB.

وفيما يلي بيان اسعار الحديد في الأسواق العالمية في يوم 13 ديسمبر 2025:

المنتج	المكان	أقل سعر \$	أعلى سعر \$	التاريخ	المؤشر
الخرقة HMS 1&2 (mix 80:20)	ex,USA, تركيا CFR	369	369	2025/12/13	▲
خام الحديد (62%)	استراليا-CFR	104	104	2025/12/13	▼
بيلت روسي	روسيا FOB	432	442	2025/12/13	-
بيلت صيني	الصين FOB	431	433	2025/12/13	▼
بيلت تركي	تركيا ex-CIS,CFR	455	460	2025/12/13	-
حديد تسليح	تركيا FOB	565	575	2025/12/13	▼
لفائف اسلاك	تركيا FOB	580	590	2025/12/13	-
لفائف صلب مسطح ساخن	روسيا FOB	415	420	2025/12/05	-
لفائف صلب مسطح بارد 1مم	الصين FOB	515	525	2025/12/13	-

www.aisusteel.org



## بورصة المعادن 2025/12/13

المنتج	السعر \$	السعر \$	المنتج	السعر \$
خام الحديد – الصين CFR ex-Australia – \$/t,	103.75	-	خام برنت	61.12
فحم الكوك – استراليا FOB – \$/t,	209.9	-	غاز طبيعي	4.11
خردة الصلب – تركيا CFR ex-USA – \$/t, 375	369	-	الذهب	4,328.30
البليت 150-125 م Russia – \$/t, FOB	437	-	الفضة	62.01
حديد تسليح 32-8 م – تركيا – \$/t, FOB	565	-	النحاس	5.36
لفائف اسلاك 6.5 م – الصين – \$/t, FOB	466	-	الالومنيوم	2,855.75
مسطحات HRC 3-12 م – الصين – \$/t, FOB	465	-	رصاص	1,966.00

## منظمة الصلب العالمية: لا حلول سريعة لفائض الإنتاج الصيني

أكد رئيس منظمة الصلب العالمية أن معالجة فائض القدرة الإنتاجية المزمع في الصين لن تكون ممكنة بسرعة، نظراً للارتباط الوثيق بين صناعة الصلب والاقتصاد الصيني.

وقال المدير العام للمنظمة، إدوين باسون، في تصريحات لوكالة بلومبرغ، إن "إغلاق مصنع صلب واحد يمكن أن يترك أثراً واسعاً على الاقتصاد المحلي بأكمله"، مشيراً إلى "عدم وجود حلول عملية على المدى القصير".

ويواجه قطاع الصلب في الصين، الذي تصل طاقته السنوية إلى مليار طن، فائضاً كبيراً بعد سنوات من التوسع الذي تجاوز مستويات الطلب الحالية. وزاد التباطؤ الممتد في سوق العقارات من ضعف الطلب المحلي، ما دفع المنتجين الصينيين إلى تصريف الفائض في الأسواق العالمية بأسعار منخفضة، وأدى إلى ضغوط على المنتجين في دول أخرى وتساعد التوترات التجارية.

وكانت صناعة الصلب من أوائل القطاعات التي استهدفتها الرسوم الجمركية التي فرضها الرئيس الأميركي دونالد ترامب هذا العام، كما فرضت دول عدة من بينها فينتام رسوماً لمكافحة الإغراق على الواردات الصينية، في خطوة ساهمت في تفكيك مرحلة امتدت لنحو عقدين من الانفتاح النسبي في تجارة الصلب العالمية.

وقال باسون إن "السوق المفتوحة التي عرفناها بين عامي 2000 و2020 بدأت تتلاشى". مؤكداً أن حرية انتقال المنتجات بين القارات ما تزال عنصراً أساسياً للصناعة.

وتتوقع المنظمة انخفاض الطلب الصيني على الصلب بنسبة 2% في 2025 وبنسبة 1% أخرى في 2026، ما يطيل فترة التراجع ويدفع المنتجين لزيادة الصادرات إلى مستويات شبه قياسية رغم تنامي الحواجز التجارية.

من جانبه، أوضح رضوان جانجوا، رئيس قسم التكنولوجيا في المنظمة، أن تفتت السوق العالمية لن يضر بالتجارة فحسب، بل سيعقد أيضاً جهود خفض انبعاثات قطاع مسؤول عن نحو 8% من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون عالمياً.

وأشار جانجوا في تصريحاته لبلومبرغ إلى أن تحقيق تقدم في إزالة الكربون يتطلب تنسيقاً دولياً واسعاً في مجالات الطاقة والسياسات التنظيمية، رغم توافر التكنولوجيا اللازمة. وقال: "ما لم تتعاون الدول معاً، سيحاول كل طرف العمل لصالحه فقط، على حساب الجهد الجماعي".



## وزير التجارة الكوري يعرب عن قلقه إزاء خطة كندا لحماية صناعة الصلب

أعرب وزير التجارة الكوري "يوهان-كو" عن مخاوفه بشأن خطة الحكومة الكندية لتعزيز إجراءات الحماية في قطاع الصلب، لما قد يترتب عليها من تأثيرات سلبية على صادرات المنتجات الكورية الجنوبية، وذلك خلال مباحثات أجراها مع نظيره الكندي "مانيندر سيدو"، وفق ما أفاد به مسؤولون.

وخلال اجتماع عُقد عبر الاتصال المرئي، عبّر "يو" عن «قلقه البالغ» إزاء قرار كندا تطبيق التدابير الجديدة اعتباراً من 26 ديسمبر، وطالب بمنح المنتجات الكورية الصناعية معاملة تفضيلية، استناداً إلى طبيعة العلاقات التجارية الممتدة بين البلدين، بحسب وزارة التجارة والصناعة والطاقة الكورية.

وتتضمن الخطة الكندية خفض الحصص الجمركية الحالية على واردات الصلب بهدف حماية صناعتها المحلية، في ظل تخمة المعروض عالمياً. وبموجب الإجراء الجديد، ستراجع الحصص الجمركية للدول التي تجمعها مع كندا اتفاقيات تجارة حرة — ومن بينها كوريا الجنوبية — من 100% إلى 75% من مستويات عام 2024.

وأشارت الوزارة إلى أن "يو" اعتبر أن نظام الحصص الكندي يتعارض مع مبادئ التجارة الحرة المعمول بها في منظمة التجارة العالمية، كما يُعد انتهاكاً لاتفاقية التجارة الحرة الموقعة بين البلدين.

## تجارة الحديد الصينية: الأسعار ترتفع بشكل غير مبرر بسبب المضاربة

حذرت شركة تشاينا مينرال ريسورسز غروب (China Mineral Resources Group)، ذراع التجارة الحكومية في الصين، من أن أسعار خام الحديد بدأت تنفصل عن واقع السوق الحقيقي، نتيجة نشاط مضاربات مكثف يدفع الأسعار للارتفاع بوتيرة لا تعكس أساسيات العرض والطلب.

وفي تقرير صادر عن وحدة الأبحاث التابعة لها — نُشر عبر حساب رابطة الحديد والصلب الصينية على منصة "وي تشات" — أكدت الشركة أن ما وصفته بـ"الارتفاع الزائف" عاد للظهور مجدداً في السوق، مدفوعاً بتداولات قائمة على المضاربة أكثر منها على معاملات استهلاكية حقيقية.

وأظهرت بيانات الرابطة أن الأسعار الفورية لخام الحديد قفزت بأكثر من 5% خلال فترة تجاوزت ثلاثة أسابيع بين 7 نوفمبر و2 ديسمبر، لتصل إلى نحو 107.80 دولار للطن، رغم عدة عوامل كان يُفترض أن تضغط على الأسعار نزولاً، مثل ارتفاع مخزونات الموانئ، وتراجع الطلب على الصلب، وانخفاض متوسط إنتاج الحديد المنصهر.

ورغم هذا الارتفاع، شهدت الأسعار لاحقاً بعض التراجع، بينما تحركت العقود الآجلة في نطاق محدود فوق مستوى 100 دولار للطن خلال الأشهر الأربعة الماضية.

كما انتقدت "تشاينا مينرال ريسورسز" ما وصفته بالممارسات غير العادلة في تحديد الأسعار داخل القطاع، مؤكدة أن هذه السلوكيات تفرض أعباءً كبيرة على مصانع الصلب الصينية. وفي هذا الإطار، كانت الشركة قد أظهرت قوتها التفاوضية هذا العام عبر تعليق قبول بعض شحنات خام الحديد من شركة "بي إتش بي غروب" للضغط نحو شروط تعاقدية أفضل.



الشركة الوطنية لصناعة الحديد  
La Société Nationale de Sidérurgie



شركة صلب  
SULB COMPANY



## تراجع أسعار خام الحديد مع تنامي توقعات وفرة الإمدادات

انخفضت أسعار العقود الأجلة لخام الحديد خلال تداولات الثلاثاء، وذلك عقب شحن أولى دفعات الإنتاج من مشروع "سيماندو" في غينيا، مما عزز التوقعات بزيادة المعروض في وقت يُتوقع فيه تراجع الطلب في الصين، أكبر مستهلك للخام عالمياً.

وأغلق عقد خام الحديد الأكثر تداولاً لتسليم مايو 2026 في بورصة "داليان" الصينية منخفضاً بنسبة 0.7% عند 757.5 يوان (107.22 دولار) للطن.

أما في بورصة سنغافورة، فقد تراجعت العقود الأجلة لتسليم يناير 2026 بنسبة 0.35% إلى 101.70 دولار للطن بحلول الساعة 01:12 ظهرًا بتوقيت مكة المكرمة، بعد أن سجلت مستوى 100.85 دولار في وقت سابق.

ورغم أن الإمدادات القادمة من أستراليا والبرازيل — الموردتين الرئيسيتين لخام الحديد — تشكل نحو 80% من واردات الصين، يتوقع محللون أن تتقلص هذه الحصة مع بدء الإنتاج في مشروع "سيماندو"، الذي تبلغ طاقته السنوية 120 مليون طن.

ويتزامن ذلك مع توقعات بانخفاض إنتاج الصلب الخام في الصين إلى أقل من مليار طن هذا العام، للمرة الأولى منذ ستة أعوام، ما يعكس احتمالات تراجع الطلب، وفقًا لما نقلته "رويترز".

## صناعة الصلب الأوروبية على استعداد للتعافي في عام 2026

من المتوقع أن ينتقل قطاع الصلب في أوروبا، الذي عانى من ضعف الطلب وارتفاع تكاليف الطاقة وتدفق الواردات منخفضة السعر، إلى مرحلة أكثر استقرارًا بحلول عام 2026.

وبحسب المحللين، فإن مزيجًا من إجراءات التجارة المقترحة من الاتحاد الأوروبي والتحسين التدريجي في الأسعار سيسهم في رفع معدلات التشغيل ودعم أرباح كبرى شركات الصلب الأوروبية.

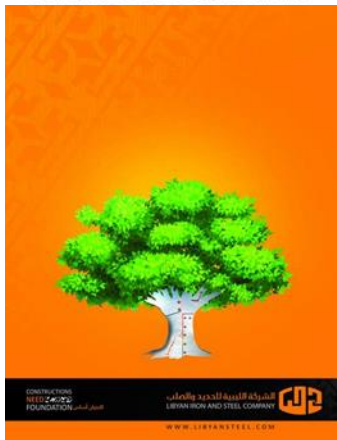
تدرس المفوضية الأوروبية تطبيق قيود قوية على الواردات، تشمل خفض حصص الاستيراد إلى النصف لعدد من فئات الصلب، ومضاعفة الرسوم الجمركية على الشحنات التي تتجاوز الحصص المقررة. وتهدف هذه الخطوات إلى الحد من تدفق الصلب منخفض التكلفة من مناطق مثل آسيا ورابطة الدول المستقلة، وهو ما أبقى المصانع الأوروبية تحت ضغط مستمر. وإذا جرى تنفيذ هذه الإجراءات، فقد ترتفع معدلات تشغيل المصانع من مستوياتها الحالية المتدنية إلى نحو 80-85% في عام 2026.

كما يُتوقع تحسّن زخم الأسعار. فأسعار اللوائف الساخنة (HRC) القياسية، التي ظلت منخفضة معظم عام 2025، يُتوقع الآن أن ترتفع إلى نحو 750 دولارًا للطن العام المقبل مع تقلص المعروض واستقرار الطلب في قطاعات السيارات والبناء والآلات.

وعلى الرغم من أن التعافي سيكون تدريجيًا وليس سريعًا، يؤكد المحللون أن الجمع بين القيود الصارمة على الواردات وتحسن الأسعار سيُهيئ بيئة أكثر ملاءمة لشركات الصلب الأوروبية بعد عامين مليئين بالتحديات.



الشركة الليبية للحديد والصلب  
LIBYAN IRON AND STEEL COMPANY



## “فالي” تخفض توقعات إنتاج خام الحديد لعام 2026 وسط تباطؤ الطلب العالمي

خفضت شركة التعدين البرازيلية العملاقة فالي، أحد أبرز موردي خام الحديد عالمياً، توقعاتها للإنتاج خلال عام 2026، وذلك في ظل تباطؤ الطلب الدولي وبدء تدفق إمدادات جديدة من إفريقيا إلى السوق.

وأفادت الشركة، قبيل انعقاد يوم المستثمرين في لندن، أنها تستهدف إنتاجاً يتراوح بين 335 و345 مليون طن من خام الحديد في عام 2026، مقارنة بالتقديرات السابقة التي تراوحت بين 340 و360 مليون طن، ما يعكس تراجعاً ملموساً في توقعاتها المستقبلية.

ومن المنتظر أن تسلم فالي نحو 335 مليون طن من الخام خلال العام الجاري، وهو مستوى يقترب من الحد الأعلى لنطاق توقعاتها السنوية.

ويشار إلى أن فالي كانت تتصدر قائمة منتجي خام الحديد عالمياً قبل حادث انهيار سد مخلفات التعدين في البرازيل عام 2019، والذي أدى إلى توقف الإنتاج في أحد أهم مرافقها، مما ترك تأثيراً طويلاً الأمد على قدراتها التشغيلية.

## ارتفاع واردات تركيا من البليت بنسبة 31.1% خلال الفترة يناير - أكتوبر 2025

سجّلت واردات تركيا من البليت خلال شهر أكتوبر 398,715 طنًا، بزيادة بلغت 15.5% مقارنة بشهر سبتمبر، إلا أنها تراجعت بنسبة 36.6% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، وذلك وفقًا للبيانات الأولية الصادرة عن معهد الإحصاء التركي (TUİK).

وفي الوقت ذاته، بلغت قيمة هذه الواردات خلال أكتوبر نحو 195.90 مليون دولار، بارتفاع قدره 13.0% على أساس شهري، وانخفاض نسبته 41.4% على أساس سنوي.

وخلال الفترة من يناير إلى أكتوبر 2025، وصلت واردات تركيا من البليت إلى 3.65 مليون طن، مسجلة نموًا سنويًا قدره 31.1%. كما ارتفعت القيمة الإجمالية لهذه الواردات بنسبة 17.2% لتبلغ 1.81 مليار دولار.

وفي قائمة أهم الموردين خلال الفترة المذكورة، جاءت الصين في المركز الأول بإجمالي 832,919 طن، محققة زيادة كبيرة بلغت 225% على أساس سنوي، تلتها روسيا بـ 788,663 طن بارتفاع 45.7%. وجاءت ماليزيا في المركز الثالث بـ 753,469 طن، بزيادة 41.7%.

كما حلّت الجزائر في المركز الرابع بـ 162,594 طن مسجلة تراجعاً بنسبة 30.4%، بينما جاءت عُمان في المركز الخامس بـ 155,421 طن بزيادة قوية بلغت 349%، في حين احتلت الإمارات المركز العاشر بـ 61,572 طن، بارتفاع نسبته 289%.



حديد الكويت KUWAIT STEEL  
الشركة المتحدة لصناعة الحديد (ش.م.ك.ح.)  
United Steel Industrial Co. (K.S.C.C.)



## ارتفاع صادرات الصين من الصلب إلى نحو 10 مليون طن في نوفمبر

وفقاً لبيانات الإدارة العامة للجمارك في الصين، بلغت صادرات الصين من الصلب 9.98 مليون طن في نوفمبر، بزيادة 2.0% مقارنة بالشهر السابق. ووصل إجمالي الصادرات خلال الفترة من يناير إلى نوفمبر إلى نحو 107.7 مليون طن، بارتفاع 6.7% على أساس سنوي.

أما بالنسبة للمواد الخام، فقد بلغت واردات خام الحديد والمركزات نحو 110.54 مليون طن في نوفمبر. وخلال الأشهر الأحد عشر الأولى من هذا العام، وصلت واردات خام الحديد إلى 139.1 مليار طن. بزيادة قدرها 1.4% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

وفي المقابل، شهدت واردات الصلب تراجعاً بنسبة 1.4% على أساس شهري لتصل إلى 496 ألف طن. ليبلغ إجمالي الواردات بين يناير ونوفمبر 5.54 مليون طن، منخفضة بنسبة 10.5% على أساس سنوي.

## الصين تفرض قيوداً على صادرات الصلب.

أعلنت وزارة التجارة الصينية أنها ستطبق نظام ترخيص تصدير الصلب، في محاولة للسيطرة على الشحنات القياسية من المعدن التي تتدفق خارج البلاد.

وقالت الوزارة في بيان إنه سيتعين على المصدرين الحصول على تصريح لشحن مجموعة من منتجات الصلب ابتداءً من الأول من يناير. ولم يذكر البيان أي سبب لهذه اللوائح الجديدة، إلا أنها تأتي في ختام عام قياسي لصادرات الصلب الصينية.

وأدرجت الوزارة قائمة تضم حوالي 300 منتج صلب محدد ستغطيها القواعد، بما في ذلك بعض أنواع البليت والصلب المقاوم للصدأ.

وتشير أحدث البيانات التجارية إلى أن صادرات الصلب تتجه لتسجيل رقم قياسي في عام 2025، حيث تجاوزت الأحجام منذ بداية العام 100 مليون طن في الأشهر الـ 11 الأولى.

## تقرير : مسارات خفض انبعاثات صناعة الصلب اليابانية

يمثل خفض الانبعاثات في صناعة الصلب اليابانية عنصرًا محوريًا ضمن مساعي البلاد لتحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050، إذ تسهم الصناعة وحدها بنحو 13% من إجمالي الانبعاثات الوطنية نتيجة اعتمادها الكبير على الفحم في عمليات الصهر والاختزال.

ومع تزايد حدة المنافسة العالمية، أصبح تقليل الانبعاثات معيارًا رئيسًا للحفاظ على تنافسية صادرات اليابان ومكانتها الصناعية عالميًا.

وخلال عام 2024، احتلت اليابان المرتبة الثالثة عالميًا في إنتاج الصلب الخام، غير أن الطلب المحلي يشهد تراجعًا مستمرًا بفعل انخفاض عدد السكان، ما أدى إلى انخفاض الإنتاج من 120.2 مليون طن عام 2007 إلى 84 مليون طن عام 2024. وفي المقابل، يواصل الطلب العالمي على الصلب نموه، مدفوعًا بارتفاع الاستهلاك في الاقتصادات الناشئة مثل الصين والهند، اللتين ضاعفتا استثمارتهما في تعزيز القدرات الإنتاجية لدعم مشاريع البنية التحتية والتصنيع.

وفي هذا السياق، استعرض تقرير حديث -اطلعت عليه وحدة أبحاث الطاقة- أبرز المسارات المتاحة لخفض انبعاثات صناعة الصلب اليابانية وتسريع جهود إزالة الكربون في القطاع.




## هيكل الإنتاج في اليابان.. تحديات قائمة

يعتمد إنتاج الصلب عالميًا على مسارين رئيسيين:

1. مسار فرن الصهر وفرن الأكسجين القاعدي (BF-BOF) ، وهو الأكثر انتشارًا عالميًا، وقد شكّل 71% من إنتاج الصلب الخام عام 2023، بينما يعتمد عليه 74% من الإنتاج الياباني.
2. الاختزال المباشر مع أفران القوس الكهربائي (DR-EAF) ، الذي يصدر 1.4 طن من ثاني أكسيد الكربون لكل طن صلب، مقابل 2.2 طن للأفران التقليدية. ولم تُعمّم اليابان هذه التقنية تجاريًا بسبب ارتفاع أسعار الغاز.

ويعتمد كلا المسارين على الوقود الأحفوري في توفير الحرارة وفي عملية الاختزال، بينما يظل الإنتاج القائم على الخردة الأكثر ارتباطًا بالأفران الكهربائية منخفضة الانبعاثات.

وتزداد التحديات أمام اليابان مع استمرار اعتمادها الكبير على الأفران التقليدية كثيفة الكربون، إذ شكّل الفحم المستخدم في إنتاج الصلب عام 2024 نحو 93% من الانبعاثات المباشرة للوقود. ويتركز الاستهلاك المحلي للصلب في قطاعي البناء والسيارات.

وأكد تقرير بلومبرغ نيو إنرجي فايننس أن معالجة الانبعاثات الصادرة عن الأصول الحالية ستشكّل عاملاً أساسيًا في خفض الانبعاثات الوطنية.

## مسارات خفض الانبعاثات.. خيارات متعددة ولكن مكلفة

يتجه الإجماع الدولي نحو ضرورة خفض انبعاثات صناعة الصلب عبر مجموعة من المسارات تشمل:

- تحديث الأفران التقليدية باستخدام تقنيات احتجاز الكربون.
- دمج الكتلة الحيوية في العمليات التقليدية.
- التحول نحو مسار الاختزال المباشر وأفران القوس الكهربائي.
- الجمع بين الاختزال المباشر واحتجاز الكربون وتخزينه.
- الاعتماد على الهيدروجين في الاختزال.

ورغم أن الأفران التقليدية تظل الأقل تكلفة في غياب تسعير للكربون، فإن الأفران الكهربائية المعتمدة على الخردة والطاقة المتجددة تبرز كخيار واعد للحد من الانبعاثات، رغم ارتفاع تكلفتها بنسبة 18% مقارنة بالأفران التقليدية، إذ تقدر تكلفة إنتاج طن الصلب عبرها بنحو 720 دولارًا بحلول 2030.

أما المسارات المعتمدة على الهيدروجين أو احتجاز الكربون فتتجاوز 1000 دولار للطن، ولا يُتوقع أن تصبح منافسة قبل عام 2050.

ويُعد تعزيز الإنتاج عبر أفران القوس الكهربائي المرتكزة على الخردة واحدًا من أكثر المسارات اقتصاديًا لخفض انبعاثات القطاع.

كما يشير التقرير إلى أن توجيه الخردة المُصدّرة حاليًا نحو الإنتاج المحلي، وتشغيل الأفران بالطاقة النظيفة، يمكن أن يخفض الانبعاثات بما يصل إلى 23.7 مليون طن من ثاني أكسيد الكربون.



## التحديات والحلول المقترحة

تواجه اليابان ضغوطاً متزايدة نتيجة تطبيق آلية تعديل حدود الكربون الأوروبية (CBAM) وصعود الصين في مجال تقنيات إنتاج الصلب منخفض الكربون.

ويقترح تقرير بلوميرغ نيو إنرجي فايننس خارطة طريق تعتمد على 4 خطوات رئيسة لتسريع خفض الانبعاثات:

1. وضع معايير موحدة لتعريف الصلب الأخضر.
2. التوسع في استخدام أفران القوس الكهربائي.
3. تعزيز منظومة سوق الكربون.
4. تحفيز الطلب المحلي على الصلب منخفض الانبعاثات.

والى جانب ذلك، يبرز الدور المحوري للتخطيط طويل المدى للبنية التحتية وسلاسل التوريد، وتوفير كهرباء نظيفة بتكلفة مستقرة، وتطوير منظومة إعادة تدوير فعالة للحد من تقلبات السوق مستقبلاً.



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DE RÉCUPÉRATION  
ET DE VALORISATION



## برايميتالز تكنولوجيز تتعاون مع مصنع بوكارو التابع لهيئة الصلب الهندية لتعزيز صناعة الصلب الأخضر

أعلنت شركة برايميتالز تكنولوجيز عن شراكة مع هيئة الصلب الهندية المحدودة – (SAIL) مصنع بوكارو للصلب، لتصميم وتنفيذ نظام لحقن غاز الهيدروجين في أحد الأفران العالية بالمصنع الواقع في مدينة بوكارو سنيل بولاية جهارخاند.

ويركز المشروع على دمج تقنية حقن غاز الهيدروجين عند مستوى فتحات النفخ (Tuyeres) في الفرن العالي. وأوضحت برايميتالز تكنولوجيز أنها ستتولى هندسة نظام الحقن، بحيث يحل الهيدروجين جزئيًا محل أنواع الوقود التقليدية المستخدمة حاليًا.

ومن المتوقع أن يسهم هذا النهج في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، إلى جانب تحسين نفاذية الفرن العالي ورفع كفاءة العملية التشغيلية.

وأكد الطرفان أن المبادرة تهدف إلى تحقيق خفض ملموس في الانبعاثات ودعم الأهداف البيئية لهيئة الصلب الهندية. ويجري تمويل المشروع من قبل الحكومة الهندية في إطار برنامج وطني لخفض الانبعاثات الكربونية.

SMS group





Arab Steel News is a weekly pdf Newsletter

للاشتراك يرجى الاتصال بـ

بريد الالكتروني : info@aisusteel.org

#### الامانة العامة

ص.ب : 04 الشارقة - الجزائر

هاتف : + 21320343324

فاكس : + 21320343194

البريد الالكتروني : relex@solbarab.org

www.aisusteel.org

#### مكتب القاهرة

ص.ب : 515 الدقي - الجيزة - مصر

هاتف : + 20233356219

فاكس : + 20233374790

البريد الالكتروني : aisucairo@solbarab.org

© كل الحقوق محفوظة للاتحاد العربي للحديد والصلب 1972 - 2025

[www.aisusteel.org](http://www.aisusteel.org)