



شمال أفريقيا.

- الشركة الليبية للحديد والصلب تُحقق إنجازًا تاريخيًا في إنتاج "العروق" بنهاية 2025.
- "سنيم" تحقق رقم قياسي في إنتاج خام الحديد عام 2025.
- «أركوستيل» تعتزم ضخ 6 مليارات جنيه استثمارات جديدة خلال 2026
- اسعار حديد التسليح في مصر 12 يناير 2026.

منطقة الخليج

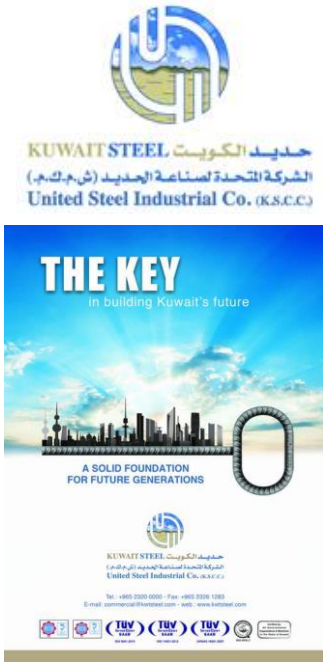
- شركة حديد والبحري يوقعان خطاب نوايا لاستكشاف التعاون في حلول النقل البحري.
- إمسيتل ومدن توقعان مذكرة تفاهم ثانية لاستكشاف حلول مستدامة للصلب.
- توقيع مذكرة تفاهم بين «صلب ستيل» و «التنمية الصناعية» لإنتاج الحديد المخصص وكتل الصلب الدائرية.

العالم

- اسعار الحديد في الاسبوع الثالث من شهر يناير 2026
- بورصة المعادن 2026/01/11.
- تراجع صادرات أوكرانيا من خام الحديد بنسبة 8% عام 2025.
- انخفاض أسعار خام الحديد في الصين وسنغافورة.
- صادرات الصين من الصلب تسجل مستويات تاريخية رغم التحديات العالمية.
- ارتفاع صادرات الهند من الصلب المدرفل بنسبة 33% خلال الفترة من أبريل إلى ديسمبر 2025.
- أرسيلور ميتال استثمرت نحو 245 مليون يورو في إزالة الكربون في فرنسا على مدى 10 سنوات.
- ارتفاع واردات تركيا من الفائف الصلب المدرفلة على الساخن بنسبة 10.1% خلال يناير-نوفمبر 2025.

تكنولوجيا

- فوستالين تقوم بتحديث أنظمة الأتمتة لخط التخليب والدرفلة على البارد



الشركة الليبية للحديد والصلب تحقق إنجازًا تاريخيًا في إنتاج “العروق” بنهاية 2025

أعلنت الشركة الليبية للحديد والصلب (LISCO)، من أكبر الشركات الصناعية في ليبيا وشمال أفريقيا، تحقيق رقم قياسي جديد في تاريخها الإنتاجي بنهاية عام 2025، حيث بلغ إنتاج مصنع الصلب رقم 1 من العروق (billets) نحو 861,000 طن، وهو مستوى لم يسبق الوصول إليه في تاريخ المصنع منذ بدء التشغيل.

ويُعد هذا الإنجاز أبرز مؤشر على تطور أداء الشركة وقدرتها التشغيلية، إذ يمثل قفزة ملحوظة مقارنةً بإنتاج السنوات السابقة، كما يعكس جهود الإدارة والعمال في تطوير خطوط الإنتاج وتحسين الكفاءة التشغيلية.

وتقع الشركة الليبية للحديد والصلب على مساحة حوالي 1,200 هكتار في مدينة مصراتة، وقد تم تأسيسها رسميًا بوضع حجر الأساس في 18 سبتمبر 1979، وبدأت وحدات الإنتاج في 9 سبتمبر 1989، لتكون واحدة من أهم أعمدة الصناعة الثقيلة في ليبيا.

وتبلغ الطاقة التصميمية لإنتاج الصلب السائل لديه نحو 1,700,000 طن سنويًا باستخدام تقنية الاختزال المباشر لمكورات الحديد مع الغاز الطبيعي المحلي، ما يؤكد قدرة الشركة على تلبية الطلب المحلي والإقليمي من المنتجات الفولاذية.

يُذكر أن الشركة قد حققت في السنوات الأخيرة أرقام إنتاج عالية ومتزايدة في مختلف وحداتها الإنتاجية، مما أسهم في دعم الاقتصاد الوطني وتلبية احتياجات السوق المحلي من مواد البناء والصناعات المختلفة.

“سنيم” تحقق رقم قياسي في إنتاج خام الحديد عام 2025

حققت الشركة الوطنية للصناعة والمناجم «سنيم» رقمًا قياسيًّا في إنتاج ومبيعات خام الحديد خلال عام 2025، حيث بلغت نحو 14.7 مليون طن، متجاوزة حاجز 14 مليون طن للعام الثالث على التوالي، في دلالة واضحة على تحسن الأداء التشغيلي واستدامة النمو.

وتستهدف الشركة رفع إنتاجها ومبيعاتها إلى 15.5 مليون طن في عام 2026، مع التركيز على تحسين كفاءة الاستغلال وتطوير سلاسل الإنتاج والنقل، إلى جانب تنويع أسواق التصدير، خاصة نحو الشرق الأوسط، مع استمرار التصدير إلى أوروبا والصين عبر ميناء نواذيبو.

وفي إطار رؤيتها طويلة الأجل، تخطط «سنيم» لزيادة طاقتها الإنتاجية تدريجيًّا من خلال تحديث المنشآت الصناعية واكتشاف احتياطات جديدة، وصولًا إلى طاقة إنتاجية سنوية تبلغ 45 مليون طن بحلول عام 2031، بما يعزز مكانة موريتانيا في سوق خام الحديد العالمي ويدعم دور الشركة المحوري في الاقتصاد الوطني.



الشركة الليبية للحديد والصلب
LIBYAN IRON AND STEEL COMPANY



شركة ليبيا للحديد والصلب
LIBYAN IRON AND STEEL COMPANY
www.liscosteel.com

أركوستيل تعزم ضخ 6 مليارات جنيه استثمارات جديدة خلال 2026

تعزم الشركة العربية للصلب المخصوص «أركوستيل»، التابعة لمجموعة العشري للصلب، ضخ استثمارات جديدة بقيمة 6 مليارات جنيه خلال عام 2026، في إطار خطتها التوسعية لزيادة قدراتها الإنتاجية وتعزيز حضورها في الأسواق المحلية والعالمية، وذلك حسبما قال أحمد همام العضو المنتدب للشركة لـ«البورصة».

وقال أحمد همام، إن الاستثمارات المستهدفة ستؤجّه لإضافة 12 خط إنتاج جديد لسحب الأسلاك، إلى جانب إنشاء خط لإنتاج الصلب المدرفل على البارد، بما يسهم في تنوع المنتجات ورفع القيمة المضافة. وأوضح همام أن «أركوستيل» تستهدف تحقيق صادرات بنحو 90 مليون دولار بنهاية العام الجاري، من خلال تصدير ما يقرب من 100 ألف طن من الصلب المخصوص (البليت)، مشيرًا إلى أن تركيا وإيطاليا تستحوذان على النصيب الأكبر من صادرات الشركة، إلى جانب أسواق أوروبية أخرى تشمل إسبانيا وألمانيا وبولندا وبلغاريا، وهي من الأسواق ذات التنافسية المرتفعة في صناعة الصلب. وأشار إلى أن استراتيجية الشركة تركز على الصلب المخصوص المستخدم في الصناعات الدقيقة، مثل صناعة السيارات والمعدات الثقيلة والتطبيقات الهندسية المتخصصة، وهو ما يمنح «أركوستيل» ميزة تنافسية قوية مقارنة بالمنتجات التقليدية.

وأكد العضو المنتدب أن الشركة شهدت تحولاً جوهرياً منذ استحواذ مجموعة العشري للصلب عليها في عام 2021، حيث تم تنفيذ خطة تحول تشغيلي شاملة لرفع كفاءة الإنتاج دون الاستغناء عن أي من العاملين، مع الاستعانة بخبرات فنية وإدارية جديدة.

اسعار حديد التسليح في مصر 12 يناير 2026

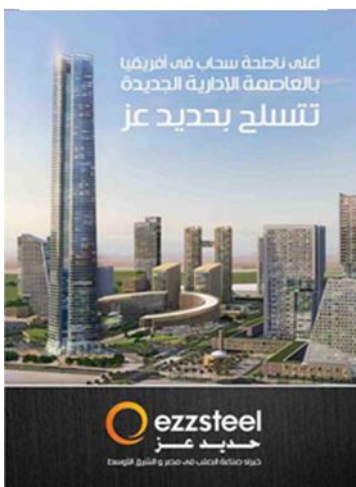
تراوحت اسعار حديد التسليح في مصر هذا الاسبوع ما بين ما بين 30,700 – 34,200 جنيه للطن. وحافظت الشركات الكبرى على استقرار أسعارها دون تغيير مقارنة بالاسبوع الماضي، حيث استقر سعر طن حديد عز عند 34,200 جنيه، كما ثبت سعر السويس للصلب عند 33,700 جنيه، وحديد بشاي عند 34,000 جنيه، وحديد المراكبي عند 34,000 جنيه للطن. كذلك استقر سعر حديد العشري عند 33,500 جنيه، وحديد الجارحي عند 33,400 جنيه، فيما استقر سعر مصر ستيل عند 31,000 جنيه، وحديد الكومي عند 31,000 جنيه للطن.

وفي المقابل، سجل سعر شركة حديد المصريين انخفاضاً ليصل إلى 34,000 جنيه للطن، بتراجع قدره 500 جنيه. بينما سجلت بعض الشركات زيادات سعرية، حيث ارتفع سعر حديد العلاء إلى 30,700 جنيه بزيادة 700 جنيه، كما صعد سعر الجيوشي للصلب إلى 31,000 جنيه بزيادة 600 جنيه للطن.

أسعار الحديد على النحو التالي:

الشركة	السعر بالجنية المصري	المؤشر	W-W
حديد عز	34,200	-	0
السويس للصلب	33,700	-	0
حديد بشاي	34,000	-	0
حديد المراكبي	3,4000	-	0
حديد المصريين	34,000	▼	500-
حديد العشري	33,500	-	0
حديد الجارحي	33,400	-	0
مصر ستيل	31,000	-	0
حديد الكومي	31,000	-	0
حديد العلاء	30,700	▲	700
الجيوشي للصلب	31,000	▲	600

الاسعار شاملة 14% ضريبة القيمة المضافة



شركة حديد والبحري يوقعان خطاب نوايا لاستكشاف التعاون في حلول النقل البحري

وقعت لشركة السعودية للحديد والصلب (حديد) والشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) خطاب نوايا لاستكشاف فرص التعاون في مجال النقل البحري لتلبية احتياجات حديد المتعلقة بنقل خام الحديد بحراً. وأوضح الخطاب، الذي أبرم في مدينة الرياض، أن الطرفين يعترضان مناقشة آليات الاستفادة من امكانيات البحري في تلبية متطلبات حديد من خدمات النقل البحري. يهدف هذا التعاون إلى استكشاف فرص مشتركة بين البحري وحديد، بما في ذلك إمكانية تطوير وبناء سفن جديدة مخصصة تلبي الاحتياجات التشغيلية والفنية لعمليات حديد داخل المملكة. وفي هذه المناسبة، قال الرئيس التنفيذي لشركة البحري، م. أحمد السبيعي: "يمثل هذا التعاون خطوة مهمة نحو تعزيز منظومة النقل البحري الوطنية ونؤكد في البحري التزامنا بدعم سلاسل الإمداد وتوفير حلول شحن موثوقة ومرنة تساهم في رفع كفاءة العمليات لدى شركائنا". من جانبه، صرح الرئيس التنفيذي لشركة حديد الأستاذ عبدالقادر المبارك: "تعمل حديد بشكل مستمر على تطوير منظومتها التشغيلية واللوجستية، ويعد هذا التعاون مع البحري خطوة داعمة لتأمين حلول نقل بحرية متخصصة تلبي احتياجاتنا التشغيلية وتعزز من كفاءة القطاع الصناعي". ويأتي هذا التعاون في إطار تعزيز التكامل الصناعي والتشغيلي وتوطيد سلاسل القيمة، حيث تمثل "البحري" الناقل البحري الوطني للمملكة وتملك حضوراً لوجستياً عالمياً، فيما تعد "حديد" من أبرز الشركات الصناعية الوطنية الكبرى في قطاع الحديد والصلب.

إمستيل ومدن توقعان مذكرة تفاهم ثانية لاستكشاف حلول مستدامة للصلب

وقعت شركتا إمستيل ومدن مذكرة تفاهم استراتيجية جديدة لاستكشاف فرص التعاون في حلول الصلب المخصصة لمشروعات التطوير المستقبلية. وتهدف الشراكة إلى تقييم مواد مبتكرة عالية الكفاءة ومستدامة، بما يساهم في تحسين الكفاءة والأداء وتعزيز القيمة طويلة الأجل عبر مختلف المشاريع.

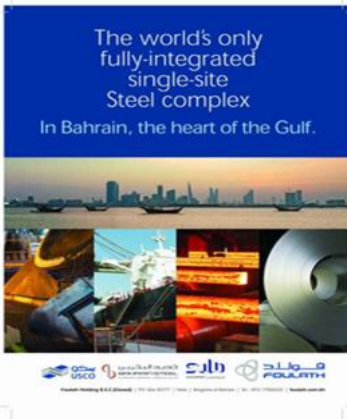
وتعد هذه المذكرة الثانية بين الشركتين، بعد اتفاقية أبرمت في ديسمبر 2024، والتي جعلت «مدن» أول مطور في دولة الإمارات يعتمد الصلب منخفض الكربون. وأكدت إمستيل أن هذا التعاون يدعم استراتيجية دولة الإمارات لتحقيق الحياد المناخي بحلول عام 2050، بما في ذلك استخدام الصلب الأخضر المنتج باستخدام الهيدروجين المتجدد المعتمد، في إطار مشروعها التجريبي مع مصدر.

وتتخذ إمستيل من أبوظبي مقراً لها، وتبلغ طاقتها الإنتاجية السنوية 3.5 ملايين طن من الصلب و4.6 ملايين طن من الأسمنت. وتصدر المجموعة منتجاتها إلى أكثر من 70 سوقاً، تمثل نحو 30% من إجمالي مبيعاتها. كما تقدم الشركة مجموعة متنوعة من منتجات الصلب، تشمل لفائف الأسلاك، وحديد التسليح، والمقاطع الثقيلة، والصفائح الركائزية. (Sheet Piles).

حديد
hadeed

إمستيل
EMSTEEL

فولاد
FOULATH



توقيع مذكرة تفاهم بين «صلب ستيل» و «التنمية الصناعية» لإنتاج الحديد المخصص وكتل الصلب الدائرية



أعلن عن توقيع مذكرة تفاهم بين شركة «صلب ستيل» والمركز الوطني للتنمية الصناعية، للتعاون في إنتاج الحديد المخصص وكتل الصلب الدائرية، بما يتماشى مع مستهدفات رؤية المملكة العربية السعودية 2030 الرامية إلى توطيد الصناعة وخلق فرص وظيفية جديدة.

وهدفت مذكرة التفاهم إلى وضع إطار عام للتعاون بين الطرفين في مجال إنتاج الحديد المخصص وكتل الصلب الدائرية؛ حيث تولت شركة «صلب ستيل» مسؤولية تطوير وتشغيل عمليات الإنتاج، فيما ركز المركز الوطني للتنمية الصناعية على تعزيز المعرفة والتقنيات ورفع كفاءة الإنتاج المحلي وسلاسل الإمداد.

وشملت المذكرة مجالات تعاون عدة، من بينها تنسيق المتطلبات التنظيمية، وتبادل الخبرات الفنية، ودراسة فرص التكامل في عمليات الإنتاج، إلى جانب إطلاق مبادرات أسهمت في رفع نسب التوطين وتوفير فرص وظيفية في الأنشطة المرتبطة بصناعة الحديد والصلب.

وفي هذا السياق، أوضح العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لشركة «صلب ستيل» مسفر الهاجري أن مذكرة التفاهم مثّلت إطاراً مؤسسياً للتعاون في إنتاج الحديد المخصص وكتل الصلب الدائرية وفق المعايير العالمية والمحلية، وأسهمت في دعم توطيد الصناعة وخلق فرص عمل، بما ينسجم مع توجهات رؤية المملكة العربية السعودية 2030.



www.aisusteel.org

يقدم الموقع بنشر
موقع اتحاد الصلب العربي والعالمي
والتشريعات والمعلومات ودراسات
الطاقة الصناعية للشركات العربية
يمكن الاطلاع على
موقع اتحاد العرب
موقع الشركة
موقع شركة
موقع شركة
موقع شركة

اسعار الحديد في الاسبوع الثالث من شهر يناير 2026

شهدت أسواق الحديد والصلب العالمية حالة من الاستقرار النسبي في الأسعار خلال الأسبوع الثالث من شهر يناير 2026، مع تسجيل تحركات في اسعار في بعض المنتجات، ووفقًا لبيانات التي حصل عليها الاتحاد العربي للحديد والصلب.

فعلى صعيد الخردة وخام الحديد، استقرت أسعار خردة (HS1&2 (80:20) الواردة إلى تركيا عند مستوى 376 دولارًا للطن CFR، مسجلة زيادة أسبوعية قدرها 5 دولارات، ما يعكس استمرار الطلب التركي على الخردة المستوردة. في المقابل، سجل خام الحديد 62% الأسترالي تسليم CFR استقرارًا عند 108 دولارات للطن مع تراجع أسبوعي طفيف قدره دولار واحد.

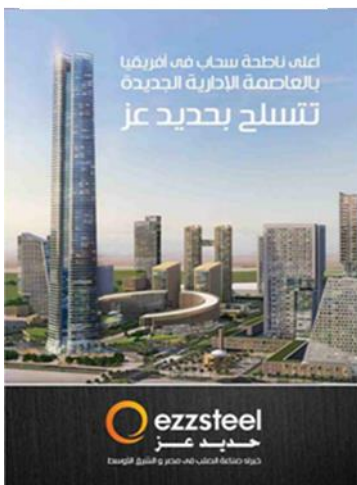
أما منتج البيلت، فقد واصل تسجيل زيادات محدودة في أغلب الأسواق، حيث تراوحت أسعاره في روسيا (FOB) بين 435 و445 دولارًا للطن بزيادة أسبوعية قدرها 5 دولارات، بينما سجل البيلت الصيني FOB أسعارًا بين 445 و450 دولارًا للطن بزيادة دولارين، في حين بلغ سعر البيلت المورد إلى تركيا من دول CIS ما بين 460 و465 دولارًا للطن CFR بزيادة 3 دولارات على أساس أسبوعي.

وفيما يتعلق بالمنتجات النهائية، ارتفعت أسعار حديد التسليح التركي (FOB) لتتراوح بين 560 و570 دولارًا للطن، مسجلة زيادة أسبوعية واضحة بلغت 8 دولارات، بينما استقرت أسعار حديد التسليح من دول (FOB) CIS في نطاق 495-510 دولارات للطن دون تغيير يُذكر. كما سجلت لفائف الأسلاك التركية (FOB) أسعارًا بين 565 و580 دولارًا للطن بزيادة أسبوعية قدرها 3 دولارات.

وعلى مستوى منتجات الصلب المسطح، قفزت أسعار اللفائف المسطحة الساخنة الروسية (FOB) لتتراوح بين 445 و450 دولارًا للطن، محققة زيادة أسبوعية لافتة بلغت 18 دولارًا، في حين استقرت أسعار اللفائف المسطحة الباردة الصينية بسماكة 1 مم (FOB) عند مستويات 530-540 دولارًا للطن دون تغيير مقارنة بالأسبوع السابق.

وفيما يلي بيان اسعار الحديد في الأسواق العالمية في يوم 17 يناير 2026

المنتج	المكان	اقل سعر \$	أعلى سعر \$	التاريخ	المؤشر
الخردة HMS 1&2 (mix 80:20)	ex,USA, تركيا CFR	376	376	2025/01/17	▲
خام الحديد (62%)	استراليا-CFR	108	108	2025/01/17	▼
بيلت	روسيا FOB	435	445	2025/01/17	▲
	الصين FOB	445	450	2025/01/17	▲
	تركيا ex-CIS, CFR	560	570	2025/01/17	▲
حديد تسليح	تركيا FOB	495	510	2025/01/17	▲
	CIS-FOB	495	510	2025/01/17	-
لفائف اسلاك	تركيا FOB	565	580	2025/01/17	▲
لفائف صلب مسطح ساخن	روسيا FOB	445	450	2025/01/17	▲
لفائف صلب مسطح بارد 1 ملم	الصين FOB	530	540	2025/01/17	-





المنتج	السعر \$	السعر \$	المنتج	السعر \$
خام الحديد - الصين CFR \$/t, ex-Australia	108.5	▼	خام برنت	64.13
فحم الكوك - استراليا \$/t, FOB	226.5	▲	غاز طبيعي	3.10
خردة الصلب - تركيا \$/t, CFR ex-USA	376	▲	الذهب	4,595.40
البليت 150-125 مم Russia - \$/t, FOB	438	▲	الفضة	90.13
حديد تسليح 32-8 مم - تركيا \$/t, FOB	560	▲	النحاس	5.83
لفائف اسلاك 6.5 مم - الصين \$/t, FOB	472	▲	الالومنيوم	3,097.50
مسطحات HRC 3-12 مم - الصين \$/t, FOB	473	▼	رصاص	2,038.00

تراجع صادرات أوكرانيا من خام الحديد بنسبة 8% عام 2025

خفضت أوكرانيا صادراتها من خام الحديد بنسبة 8% على أساس سنوي خلال عام 2025، لتصل إلى نحو 30.99 مليون طن، مقارنة بعام 2024، وذلك وفقاً لحسابات مركز GMK استناداً إلى بيانات هيئة الجمارك الحكومية الأوكرانية.

وتظل الصين أكبر مستورد تقليدي لخام الحديد الأوكراني، حيث بلغت الشحنات إليها خلال العام 16.41 مليون طن، مسجلة زيادة قدرها 8.7% على أساس سنوي. في المقابل، تراجعت الصادرات إلى سلوفاكيا بنسبة 11.4% لتسجل 4.4 مليون طن، كما انخفضت الصادرات إلى بولندا بنسبة 18.1% إلى 4.17 مليون طن.

وخلال شهر ديسمبر، صدرت أوكرانيا نحو 2.22 مليون طن من خام الحديد، بزيادة طفيفة قدرها 0.5% مقارنة بشهر نوفمبر، لكنها أقل بنسبة 35.6% مقارنة بديسمبر 2024. وبلغت الشحنات إلى الصين 1.12 مليون طن، بانخفاض 12.9% على أساس شهري و45.4% على أساس سنوي، بينما استوردت سلوفاكيا 318.94 ألف طن (-12.9% شهرياً و-38.4% سنوياً)، في حين بلغت الصادرات إلى بولندا 259.39 ألف طن، بزيادة 51.4% مقارنة بالشهر السابق، لكنها أقل بنسبة 34.4% مقارنة بالعام الماضي.

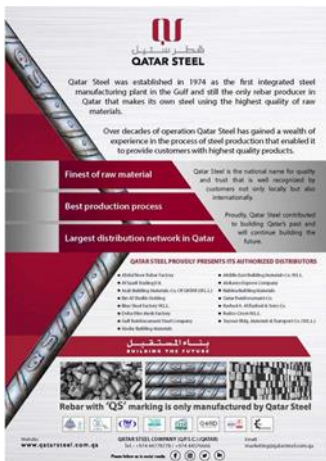
وفي الربع الرابع من عام 2025، تراجعت صادرات خام الحديد الأوكرانية بنسبة 18.9% مقارنة بالفترة نفسها من 2024، وبنسبة 14.4% مقارنة بالربع الثالث، لتسجل 6.85 مليون طن، وهو أدنى مستوى فصلي خلال العامين الماضيين.

أما عائدات صادرات خام الحديد، فقد بلغت في ديسمبر نحو 161.33 مليون دولار، بانخفاض 4.6% على أساس شهري و40.9% على أساس سنوي، في حين سجلت الإيرادات السنوية حوالي 2.34 مليار دولار، بتراجع قدره 16.6% مقارنة بعام 2024. وخلال الربع الأخير من العام، بلغت الإيرادات 524.93 مليون دولار (-16.4% سنوياً و-3.4% فصلياً).

ويتوقع مركز GMK أن تتخفف صادرات أوكرانيا من خام الحديد خلال عام 2026 بنسبة 5% على أساس سنوي، أي بنحو 1.5 مليون طن، لتصل إلى 29 مليون طن. ويُعزى هذا التراجع المتوقع إلى انخفاض أسعار خام الحديد في الصين، وتراجع القدرة التنافسية للموردين الأوكرانيين في السوق الصينية، في ظل بدء تشغيل مشروع سيمانو في غينيا وارتفاع تكاليف الشحن والخدمات اللوجستية بشكل ملحوظ. ومع ذلك، قد يتم تعويض جزء من هذا الانخفاض بزيادة الطلب في الاتحاد الأوروبي، مدفوعاً بالقيود التنظيمية المفروضة على واردات الصلب. ويستند هذا التوقع إلى معطيات السوق فقط، دون احتساب المخاطر العسكرية.

MAGHREB STEEL

قطر ستيل
QATAR STEEL



انخفاض أسعار خام الحديد في الصين وسنغافورة



تراجعت أسعار العقود الآجلة لخام الحديد متجهة لتسجيل خسائر أسبوعية، مع انخفاض الطلب المحلي على الصلب.

وأنهى عقد خام الحديد الأكثر نشاطاً، تسليم مايو، في بورصة "داليان" الصينية تعاملات الجمعة على انخفاض بنسبة 0.5% ليغلق عند 812 يواناً (116.55 دولار) للطن.

وفي بورصة سنغافورة، تراجعت العقود الآجلة لخام الحديد تسليم فبراير بنسبة 1% لتداول عند 106 دولارات، في تمام الساعة 02:27 مساءً بتوقيت مكة المكرمة.

وأظهرت بيانات شركة "مايستيل" الصادرة في 15 يناير، ارتفاع إجمالي مخزونات خام الحديد المستورد في الموانئ الصينية الرئيسية للأسبوع الثامن على التوالي، مسجلاً مستوى قياسياً بلغ 165.6 مليون طن.

بينما انخفضت مخزونات مصانع الصلب بنسبة 2.1% مقارنة بالأسبوع السابق، وتراجعت أحجام معاملات خام الحديد في الموانئ بنسبة 20.3% مقارنة بالأسبوع السابق، بحسب "رويترز"

صادرات الصين من الصلب تسجل مستويات تاريخية رغم التحديات العالمية

سجلت صادرات الصين من الصلب ارتفاعاً غير مسبوق خلال الشهر الماضي، لتختتم عاماً استثنائياً تحددت فيه الضغوط التجارية العالمية وتوقعات تباطؤ الطلب. وأظهرت بيانات الإدارة العامة للجمارك الصينية أن صادرات منتجات الصلب بلغت في ديسمبر نحو 11.3 مليون طن، متجاوزة أعلى مستوى تاريخي سُجل سابقاً في عام 2015.

وعلى أساس سنوي، ارتفع إجمالي صادرات الصين من الصلب بنسبة 7.5% ليصل إلى نحو 119 مليون طن خلال العام الماضي، وهو أعلى مستوى يتم تسجيله على الإطلاق، بحسب وكالة الأنباء الألمانية «د ب أ»

وجاء هذا الأداء القوي رغم اتساع نطاق الإجراءات الحمائية وفرض رسوم مكافحة الإغراق على المنتجات الصينية في عدد من الأسواق. إلا أن شركات الصلب الصينية نجحت في التكيف مع هذه القيود عبر التوجه إلى أسواق أقل تشدداً، لا سيما في الشرق الأوسط، إلى جانب زيادة صادرات المنتجات نصف المصنعة التي لا تخضع للقيود نفسها.

وساعدت الصادرات في تعويض تراجع الطلب المحلي على الصلب، في ظل استمرار تداعيات أزمة العقارات في الصين. ولا يزال الغموض يحيط بمدى تأثير إجراءات بكين الأخيرة للحد من التصدير، وعلى رأسها نظام تراخيص الصلب الجديد، وما إذا كانت ستؤدي إلى كبح نمو الصادرات خلال العام الجاري أم ستظل مجرد خطوة تنظيمية.

وقال هي جيان هوي، المحلل لدى شركة «سديك فيوتشرز» للاستشارات، إن ضعف الطلب المحلي الموسمي أسهم في تعزيز الصادرات خلال ديسمبر، إلى جانب تسارع وتيرة الشحنات قبل دخول نظام التراخيص الجديد حيز التنفيذ، متوقعاً أن يكون تأثير هذا النظام محدوداً، مع إمكانية تحميل المشترين الأجنبي التكاليف في ظل انخفاض الأسعار المحلية للصلب.

واردات خام الحديد

بالتوازي مع ذلك، سجلت واردات الصين من خام الحديد، المادة الأساسية لصناعة الصلب، مستويات قياسية خلال العام الماضي، إذ ارتفعت بنسبة 1.8% لتصل إلى نحو 1.26 مليار طن، مواصلة نموها للعام الثالث على التوالي، وفقاً لبيانات الجمارك الصينية.

غير أن تزايد المخزونات في الموانئ خلال الأشهر الأخيرة يشير إلى بدء تراجع الطلب من مصانع الصلب. وعلى صعيد الأسعار، استقرت العقود الآجلة لخام الحديد في سنغافورة عند 108.3 دولارات للطن، بينما سجلت العقود المقومة باليوان في بورصة داليان، إلى جانب العقود الآجلة للصلب في بورصة شنغهاي، ارتفاعاً ملحوظاً.



ارتفاع صادرات الهند من الصلب المدرفل بنسبة 33% خلال الفترة من أبريل إلى ديسمبر 2025

سجلت صادرات الهند من الصلب المدرفل نموًا قويًا بنسبة 33% على أساس سنوي خلال الفترة من أبريل إلى ديسمبر 2025، لتصل إلى نحو 4.8 ملايين طن في الأشهر التسعة الأولى من السنة المالية 2026/2025، بحسب بيانات حكومية أولية.

وفي المقابل، بلغت واردات الصلب المدرفل خلال الفترة نفسها قرابة 4.65 ملايين طن. كما وصل إجمالي إنتاج الصلب في البلاد خلال الفترة من يناير إلى أبريل إلى نحو 123.9 مليون طن، بينما بلغ إنتاج الصلب المدرفل خلال الأشهر التسعة الأولى من السنة المالية الجارية حوالي 6.117 مليون طن، مقابل استهلاك قدره 119.3 مليون طن.

وعلى صعيد السياسات التجارية، أقرت الحكومة الهندية في نهاية عام 2025 فرض رسوم حماية على بعض منتجات الصلب لمدة ثلاث سنوات، بهدف الحد من الواردات منخفضة التكلفة، لا سيما القادمة من الصين. وتبدأ الرسوم بنسبة 12% في العام الأول، ثم تنخفض إلى 11.5% في العام الثاني و11% في العام الثالث، مع استثناء واردات بعض الدول النامية ومنتجات الصلب الخاصة مثل الصلب غير القابل للصدأ، في حين تخضع واردات الصين وفيتنام ونيبال لهذه الإجراءات.

وأكدت وزارة الصلب الهندية التزامها بحماية الصناعة المحلية من تأثير الواردات الرخيصة ومنخفضة الجودة، علمًا بأنها كانت قد فرضت في أبريل 2025 رسوماً مؤقتة بنسبة 12% لمدة 200 يوم. ويأتي ذلك في وقت تواصل فيه الهند تعزيز قدراتها الإنتاجية، بعدما بلغت طاقتها السنوية المستهدفة 205 ملايين طن في السنة المالية 2025/2024، مع سعيها للوصول إلى 300 مليون طن سنويًا بحلول 2030/2031.

أرسيلور ميتال استثمرت نحو 245 مليون يورو في إزالة الكربون في فرنسا على مدى 10 سنوات.

استثمرت أرسيلور ميتال ميديتيرانيه قرابة 245 مليون يورو في مشاريع بيئية وإيكولوجية في مواقعها بفرنسا خلال الفترة من 2014 إلى 2024، بحسب موقع agronews.ua،

وتمكنت الشركة من خفض الأثر البيئي الإجمالي لعمليات الإنتاج بنحو 71%، لا سيما في مؤشرات مثل انبعاثات أكاسيد النيتروجين والكبريت، والغبار، والديوكسينات.

وكان من أبرز عناصر هذه الاستراتيجية تحديث إنتاج الصلب في مصنع فوس-سور-مير، حيث لعب إدخال فرن البوتقة (Ladle Furnace) دورًا مهمًا باعتباره أول مشروع استثماري رئيسي في الموقع في مجال إزالة الكربون.

وبلغت قيمة الاستثمار في هذا المرفق 76 مليون يورو، وحصل المشروع على دعم حكومي بقيمة 15 مليون يورو في إطار برنامج France Relance. وبحلول عام 2025، أسهم ذلك في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنحو 10% تقريبًا.

ومن خلال زيادة الاعتماد على الخردة المعدنية في الإنتاج، خفضت الشركة استهلاك الحديد السائل لكل طن من الصلب، ما ساعد على تقليص انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنحو 400 ألف طن سنويًا استنادًا إلى مستويات الإنتاج الحالية. كما تعمل أرسيلور ميتال ميديتيرانيه على تطوير البنية التحتية لاستقبال وتجهيز الخردة، لتصبح عنصرًا أساسيًا في الاقتصاد الدائري.

وفي الوقت نفسه، تستعد الشركة للمرحلة التالية من التحول، والمتمثلة في مشروع فرن القوس الكهربائي الذي لا يزال قيد التطوير. وتُعد هذه الخطوة استراتيجية في ظل تعزيز السياسات المناخية للاتحاد الأوروبي والتطبيق الكامل المرتقب لآلية CBAM.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DE RÉCUPÉRATION
ET DE VALORISATION



ارتفاع واردات تركيا من لفائف الصلب المدرفلة على الساخن بنسبة 10.1% خلال يناير-نوفمبر 2025

في شهر نوفمبر من العام الماضي، بلغت واردات تركيا من لفائف الصلب المدرفلة على الساخن (HRC) نحو 397,772 طن، بزيادة 26.6% مقارنة بشهر أكتوبر، وبارتفاع 8.6% على أساس سنوي، وفقاً لبيانات أولية صادرة عن معهد الإحصاء التركي (TUIK).

وفي الوقت نفسه، بلغت قيمة هذه الواردات 210.81 مليون دولار، بزيادة 24.8% مقارنة بالشهر السابق، و3.2% على أساس سنوي.

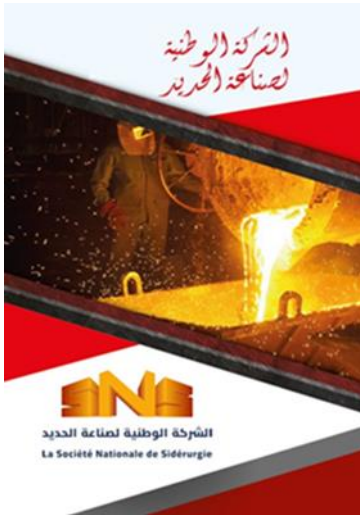
وخلال الأشهر الأحد عشر الأولى من عام 2025، بلغت واردات تركيا من الـ HRC نحو 3.64 مليون طن متري، بزيادة 10.1%، في حين انخفضت قيمة هذه الواردات بنسبة 5.3% على أساس سنوي لتصل إلى 1.98 مليار دولار.

وخلال الفترة المذكورة، كانت الصين أكبر مصدر لواردات تركيا من لفائف الصلب المدرفلة على الساخن، حيث زودت السوق بنحو 1.31 مليون طن، بانخفاض 18.6% على أساس سنوي.

وجاءت روسيا في المرتبة الثانية بإجمالي 888,917 طن، بزيادة 103.3%، تلتها مصر بإجمالي 420,515 طن، بانخفاض 26.0%، وذلك مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.



الجزائرية لصناعة الأنابيب
ALGÉRIENNE DE FABRICATION DE PIPE



فوستالين تقوم بتحديث أنظمة الأتمتة لخط التخليط والدرفلة على البارد

تنفذ شركة بريمتالز تحديثًا برمجيًا شاملاً لأنظمة التحكم في العمليات من المستويين الأول والثاني (Level 1 و Level 2) عبر خط التخليط ومطحنة الدرफلة الباردة الترادفية BETA 2 التابعة لشركة فوستالين في مدينة لينتس النمساوية. ويهدف هذا التحديث إلى تعزيز أمن تقنية المعلومات، وزيادة جاهزية الأنظمة، وضمان توافق خط التخليط ومطحنة الدرफلة مع أحدث معايير الأتمتة. ومن المقرر الانتهاء من أعمال التشغيل التجريبي في منتصف عام 2026.

ويشمل المشروع الترقية إلى أحدث إصدار من نظام Siemens PCS7 ، ودمج حزم متعددة من موردين خارجيين ضمن مشروع موحد على منصة PCS7 ، إلى جانب ترحيل نظام أتمتة العمليات إلى بيئات جديدة من أنظمة Windows وقواعد بيانات Oracle.

تعزيز الموثوقية والتوافر

ينتج خط BETA 2 أنواعًا من الصلب عالي المقاومة وفائق المقاومة المخصص لقطاعات السيارات والأجهزة المنزلية والإنشاءات، بالإضافة إلى الصلب الكهربائي. ومن شأن مشروع التحديث أن يحسن موثوقية التشغيل ويضمن التوافق طويل الأمد مع أحدث مكونات العتاد والبرمجيات.

ولتعزيز توافر الأنظمة وتبسيط أعمال صيانة البرمجيات، سيتم دمج جميع أنظمة هندسة الأتمتة ضمن بيئة الافتراضية الخاصة بشركة فوستالين ، ما يسهم في تبسيط عمليات التشغيل والصيانة للعاملين عبر خطوط إنتاج متعددة.

شراكة قوية ومستمرة

تم اختيار بريمتالز لتنفيذ هذا المشروع استنادًا إلى سجلها الحافل من النجاحات مع فوستالين ، بما في ذلك تحديث رئيسي لمطحنة الدرफلة الباردة BETA 3، ومشروع عام 2013 الذي شمل تركيب خزانات تخليط جديدة وتنفيذ تحديث كامل لأنظمة الكهرباء والأتمتة في خط BETA 2.

كما يتعاون الطرفان في عدد من مشاريع الحديد والصلب الكبرى، من بينها مشروع HYFOR ومحطة العرض الصناعية المعتمدة على الهيدروجين (Smelter) ، إضافة إلى تنفيذ فرن قوس كهربائي EAF Ultimate بسعة 180 طنًا، وجميعها تقع في مدينة لينتس.

وتُعد فوستالين مجموعة دولية من الشركات المتخصصة، تركز على إنتاج ومعالجة وتطوير منتجات الصلب عالية الجودة، وهي من الشركاء الرائدة في أوروبا لقطاعات السيارات والطاقة والأجهزة المنزلية والسلع الاستهلاكية.





Arab Steel News is a weekly pdf Newsletter

للاشتراك يرجى الاتصال بـ

بريد الالكتروني : info@aisusteel.org

الامانة العامة

ص.ب : 04 الشارقة - الجزائر

هاتف : + 21320343324

فاكس : + 21320343194

البريد الالكتروني : relex@solbarab.org

www.aisusteel.org

مكتب القاهرة

ص.ب : 515 الدقي - الجيزة - مصر

هاتف : + 20233356219

فاكس : + 20233374790

البريد الالكتروني : aisucairo@solbarab.org

© كل الحقوق محفوظة للاتحاد العربي للحديد والصلب 1972 - 2026

www.aisusteel.org